



CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA CROTONE

ORDINANZA N. 32/2011

Il Capo del circondario marittimo e comandante del porto di Crotone:

- VISTA** la propria Ordinanza n° 50/2010 in data 09 Giugno 2010 con la quale è stato approvato il Regolamento del Porto di Cirò Marina;
- VISTA** la nota prot. n° 9626 in data 07 Giugno 2011 del Comune di Cirò Marina;
- VISTO** il foglio prot. 07.02 / 11416 in data 13 Giugno 2011 dell'Ufficio Locale Marittimo di Cirò Marina relativo al nulla osta da parte della menzionata Autorità Marittima per il cambio di destinazione d'uso dei primi 140 metri della banchina Est del porto dello stesso Comune;

RITENUTO NECESSARIO procedere ad una modifica della disciplina relativa alla fruizione degli specchi acquei, l'ormeggio e lo stazionamento delle navi e dei galleggianti, in modo di attualizzarli alle effettive esigenze portuali;

ORDINA

Articolo Unico

L'art. 3 del Regolamento del Porto di Cirò Marina, allegato alla propria Ordinanza n° 50/2010 in data 09 Giugno 2010, è così modificato:

1. Il porto di Cirò Marina consta di due bacini, di cui quello ubicato nella parte Sud è di massima utilizzato dalle unità da diporto e quello ubicato nella parte Nord è di massima utilizzato dalle unità da pesca. L'intero specchio acqueo è dotato di banchinamento perimetrale costituito da manufatti in c.a., costruiti fuori opera. Antistante al porto è situato un bacino di espansione del diametro di 120 mt e con imboccatura di 60 mt. orientata a NNE.
2. **Bacino Nord – darsena peschereccia:**
 - a. E' accessibile tramite un canale di imbocco con escavazione fino a quota -5mt. per una lunghezza di 55 mt.
 - b. Di seguito vengono individuate le pertinenti banchine e le relative destinazioni d'uso:
 - i Banchina Est con fondali massimi 5 mt., lunga 240 mt., riservata ad unità, ivi comprese le unità in transito, aventi pescaggio non superiore ai 4 m. In particolare i primi 140 metri a partire dalla radice della suddetta banchina sono riservati di massima all'ormeggio di motopesca. Il restante tratto di banchina è riservato di massima all'ormeggio di unità passeggeri e da diporto;
 - ii Banchina N. 1 con fondali massimi 3 mt., lunga 87 mt. riservata, in linea di massima, all'ormeggio di motopesca aventi pescaggio non superiore a 2.20 mt;
 - iii Banchina N. 2 con fondali massimi 3 mt., lunga 120 mt. riservata, in linea di massima, all'ormeggio di motopesca aventi pescaggio non superiore a 2.20 mt;

- iv Banchina N. 3 con fondali massimi 3 mt., lunga 87 mt. riservata, in linea di massima, all'ormeggio di motopesca aventi pescaggio non superiore a 2.20 mt;
- v Pontile galleggiante posizionato perpendicolarmente alla banchina n° 2, lungo 100mt. riservato all'ormeggio di unità da diporto di lunghezza massima 7mt.

3. **Bacino Sud – darsena turistica:**

Di seguito vengono individuate le pertinenti banchine e le relative destinazioni d'uso:

- i Banchina N. 4 con fondali massimi 3 mt., lunga 42 mt. riservata, in linea di massima, all'ormeggio di unità da diporto;
- ii Banchina N. 5 con fondali massimi 3 mt., lunga 87 mt. riservata, in linea di massima, all'ormeggio di unità da diporto;
- iii Banchina N. 6 con fondali massimi 3 mt., lunga 60 mt. riservata, in linea di massima, all'ormeggio di unità da diporto;
- iv Banchina N. 7 con fondali massimi 3 mt., lunga 30 mt. riservata, in linea di massima, all'ormeggio di unità della Guardia Costiera e delle altre Forze di Polizia/Forze Armate;
- v Banchina Sud con fondali massimi 3 mt., lunga 100 mt. comprendente scalo e bacino per alaggio e varo di unità navali. Sullo stesso insiste un distributore di carburante;
- vi n. 2 pontili galleggianti posizionati perpendicolarmente alla banchina n° 6, lunghi 100mt riservati all'ormeggio di unità da diporto di lunghezza massima 7mt.

Crotone, 15.06.2011


IL COMANDANTE
C.V. (CP) Isola FREDA