



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO GOLFO ARANCI

Tel. 0789 563644 – Numero Blu 1530 - Email: ucgolfoaranci@mit.gov.it – PEC: cp-golfoaranci@pec.mit.gov.it – Web: www.guardiacostiera.gov.it/golfo-aranci

Modifica del Piano degli Ormeggi del porto di Porto Cervo

ORDINANZA

Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Golfo Aranci:

- VISTA** l'istanza datata 16 novembre 2023 presentata dalla Soc. Porto Cervo Marina S.r.l., con sede legale ad Arzachena (SS) Località Porto Cervo – Casa Il Ginepro, 1/a, con la quale si richiede la modifica del Piano Ormeggi del porto di Porto Cervo;
- VISTO** il Decreto n° 115/2007 in data 28/04/2007 con il quale è stato approvato il “Regolamento interno del porto di Porto Cervo”;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 16/2009 di approvazione del regolamento di Sicurezza del porto di Porto Cervo;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 62/2019 di approvazione del Piano degli Ormeggi del porto di Porto Cervo;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 23/2022 denominata “Disciplina per l'accesso, la circolazione e la sosta di persone e veicoli nel porto di Porto Cervo”;
- VISTA** la scrittura ricognitiva, pervenuta con nota s.n. in data 07.11.2013 della Soc. Porto Cervo Marina S.r.l., con la quale le tre società concessionari, Sardegna Resorts S.r.l., Società Porto Cervo Marina S.r.l. e Associazione Sportiva Dilettantistica Yacht Club Costa Smeralda hanno convenuto di affidare la gestione esclusiva del porto turistico di Porto Cervo a favore della stessa società Porto Cervo Marina S.r.l.;
- VISTE** le “Raccomandazioni tecniche per la progettazione dei porti turistici” ed. Feb 2002, dell'A.I.P.C.N.;
- VISTE** le Circolari n. 47 Serie I Titolo Demanio Marittimo in data 05 agosto 1996a firma dell'allora Ministro dei Trasporti e della Navigazione avente ad oggetto: “*Direttive per lo sviluppo di strutture al servizio della nautica da diporto e per l'ormeggio delle unità in transito*” e prot. n. M_TRA/PORTI/855 in data 23 settembre 2009 della Direzione Generale per i Porti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente ad oggetto: “*Infrastrutture al servizio della nautica da diporto e disposizioni per l'ormeggio delle unità in transito*”;
- VISTO** il Decreto Legislativo 30 Giugno 2003, n. 196 “*Codice in materia di protezione dei dati personali*”;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 luglio 2005 n.171 e ss.mm.ii., relativo al “*Codice della nautica da diporto*”;
- VISTO** il Decreto Legislativo 19 agosto 2005, n. 196 (“*Attuazione della direttiva 2002/59/CE relativa all'istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio e di informazione sul traffico navale*”);
- VISTO** il decreto 29 luglio 2008, n. 146 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante “*Regolamento di attuazione dell'articolo 65 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante il codice della nautica da diporto*”;

VISTO	il Decreto Legislativo 24 marzo 2011, n. 53 (<i>Attuazione della direttiva 2009/16/CE recante le norme internazionali per la sicurezza delle navi, la prevenzione dell'inquinamento e le condizioni di vita e di lavoro a bordo per le navi che approdano nei porti comunitari e che navigano nelle acque sotto la giurisdizione degli Stati membri</i>);
ACQUISITO	il parere favorevole ai fini della sicurezza della navigazione e portuale del titolare dell'Ufficio Locale Marittimo e Comandante del Porto di Porto Cervo, pervenuto con nota prot. 17926 in data 27/11/2023;
CONSIDERATO	necessario, ai fini della sicurezza della navigazione e portuale, valutare adeguatamente ed approvare la situazione degli ormeggi proposta viste le caratteristiche dei posti di ormeggio nel porto di Porto Cervo, affinché l'Autorità Marittima, titolare di una posizione di garanzia di livello generale sulle attività connesse alla sicurezza della navigazione possa, in caso di necessità, intervenire proficuamente;
CONSIDERATA	la necessità di integrare e modificare l'Ordinanza n. 62/2019 alle esigenze operative della marina, per motivi di sicurezza, adeguando il piano degli ormeggi della Marina di Porto Cervo come da richiesta;
RITENUTO	che la disciplina degli accosti e del movimento delle unità nell'ambito portuale, verificate le lunghezze di banchina, gli spazi di manovra ed i pescaggi del Porto di Porto Cervo, attiene a valutazioni di carattere tecnico operativo e di sicurezza della navigazione;
VISTO	il Codice della Navigazione ed il Relativo Regolamento per la Navigazione Marittima approvati, rispettivamente, con R.D. 30 marzo 1942 n° 327 e D.P.R. 15 febbraio 1952 n° 328 e ss.mm.ii., in particolare gli artt. 16 e da 62 a 107 CN, nonché gli artt. da 59 a 218 RCN nonché l'art. 104 c. 1 lett. t) e v) del Decreto Lgs.vo 31 Marzo 1998, n. 112;
VISTI	gli artt. 16,17,30,62 e 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59, 65, 67e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione, Parte Marittima;
VISTI	gli atti d'ufficio;

ORDINA

Articolo 1

Fatta salva la disciplina sull'obbligo dei posti in transito, è approvato il nuovo Piano degli ormeggi relativo al porto di Porto Cervo, allegato alla presente, quale sua parte integrante.

Tale Piano deve essere inserito quale allegato al Regolamento di Sicurezza del porto di Porto Cervo approvato con Ordinanza n° 18/2009 in data 15.06.2009;

Articolo 2

La presente Ordinanza entrerà in vigore definitivamente il 01.04.2025, abrogando l'Ordinanza n° 62/2019 in data 12.07.2019 citata in premessa, tenendo conto del tempo necessario per la Marina di Porto Cervo di adeguare modificare le infrastrutture e linee ormeggio necessarie per l'applicazione della presente Ordinanza.

Articolo 3

I trasgressori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca diverso reato o altro illecito amministrativo, ai sensi dell'art. 53 ss. del Dlgs. N. 171/2005, ss.mm.ii. e degli art. 1164, 1174 e art. 1231 del Codice della Navigazione e saranno responsabili, anche i termini di oneri di ripristino, di eventuali danni all'ecosistema, a persone, animali o cose.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui diffusione verrà assicurata mediante l'affissione all'albo, ex art. 59 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione, l'invio agli Enti ed Autorità interessate, nonché la pubblicazione sul sito internet www.guardiacostiera.gov.it/golfo-aranci nella sezione "Ordinanze".

Golfo Aranci, data dell'apposizione della firma

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Giorgio PALMERINI
Documento informatico firmato digitalmente ai
sensi del D. Lgs. 07/03/2005, n° 82

PORTO CERVO MARINA
 Planimetria degli ormeggi
 ADEGUAMENTO CATEGORIE

CATEGORIA

CATEGORIA	I	ca. II	II	ca. III	III	ca. IV	IV	ca. V	V	ca. VI	VI	ca. VII	VII	ca. VIII	VIII	ca. IX	IX	X	XI
Lunghezza m	6,50	8,00	8,00	10,00	10,00	12,00	12,00	15,00	15,00	18,00	18,00	25,00	25,00	30,00	30,00	40,00	40,00	45,00	55,00
Larghezza m	2,80	3,00	3,20	3,60	4,00	4,00	4,40	4,50	5,30	5,00	5,80	6,00	6,50	6,50	8,00	7,50	10,00	13,00	10,00

Qla.

Legenda:

- Posti PCM transito
- Posti PCM
- Posti Privati (2025)
- Posti Privati (2050)
- Posti riservati ai disabili
- Imbarco e sbarco

Posti PCM transito	Posti Privati (2025)	Posti riservati ai disabili
Posti PCM	Posti Privati (2050)	Imbarco e sbarco