



**Ministero
delle infrastrutture e dei trasporti**
Ufficio circondariale marittimo di Carloforte
Ordinanza n. __vedasi n. di registrazione__/2025

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del circondario marittimo e Comandante del porto di Carloforte;

- VISTA** l'ordinanza n. 22, datata 17 dicembre 2021 del Comando in intestazione con la quale venivano disciplinati gli accosti del porto di Carloforte;
- VISTO** gli esiti del tavolo tecnico datato 04 marzo 2025 presso l'assessorato degli enti locali finanze e urbanistica della Regione Sardegna al fine di definire le problematiche relative all'individuazione di una banchina che garantisca un idoneo ormeggio alle unità da traffico aventi porto base presso il sorgitore di Carloforte;
- VISTA** la nota RAS AOO 04-01-00 Prot uscita n. 15070 in data 17 aprile 2025 dell'Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica della Regione autonoma della Sardegna
- RITENUTO NECESSARIO** individuare un tratto di banchina da destinare all'ormeggio di unità da traffico che possa soddisfare i criteri di sicurezza per le stesse in considerazione dei venti dominanti, della manovrabilità delle suddette unità e del traffico commerciale nonché diportistico presente nel sorgitore di Carloforte
- VISTA** la nota prot. n. 3278 in data 21 maggio 2025 con la quale il Comando in intestazione comunicava all'area 6 – Lavori pubblici, edilizia pubblica e patrimonio del Comune di Carloforte, comunicava la necessità di procedere alla rimozione dei parabordi ivi presenti alla Banchina n. 5 (Molo S. Carlo);
- VISTA** la concessione demaniale marittima n.18CA Registro concessioni demanio marittimo anno 2023 con la quale veniva concesso al Gruppo ormeggiatori del porto di Carloforte uno specchio acqueo al fine di ormeggiare l'unità navale asservita al servizio

ORDINA

Articolo 1

Si dispone che, con effetto immediato, l'articolo 13 (accosti) alla lettera a) dell'ordinanza citata in preambolo venga ampliato come di seguito:

“...omissis...All’approdo n. 5 del molo “S. Carlo” hanno accosto preferenziale le unità da traffico che facciano porto base nel porto di Carloforte nonché iscritte nei Registri navi minori e Galleggianti dell’Ufficio Circondariale marittimo di Carloforte”.

Articolo 2

Si dispone che, con effetto immediato, l'articolo 13 (accosti) alla lettera e) dell'ordinanza citata in preambolo venga ampliato come di seguito:

“...omissis...È inoltre vietato l'ormeggio di qualsiasi unità nello specchio acqueo corrispondente alle bitte n. 6 e 7 (numerazione bitte da nord, in corrispondenza della

struttura della concessione Marinatour, verso sud), in quanto in concessione per l'ormeggio delle unità del gruppo ormeggiatori di Carloforte".

Articolo 3

Si dispone che, con effetto immediato, l'articolo 13 (accosti) alla lettera g) dell'ordinanza citata in preambolo venga come di seguito modificato:

"g) nella banchina tra il molo 4 e 5 possono ormeggiare le unità da diporto impiegate nei servizi diving, noleggio e diporto in genere per il tempo strettamente necessario all'imbarco/sbarco delle persone, previa autorizzazione di questa Autorità marittima da richiedere via V.H.F. CH 16 o via telefono. Inoltre, dovrà essere assicurata la presenza a bordo di almeno una persona che possa prontamente, in caso di necessità, provvedere a liberare il tratto di banchina."

Articolo 4

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare il presente provvedimento, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, ex art. 59 del Regolamento Codice della Navigazione, l'inclusione nella pagina "Ordinanze ed Avvisi" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it, e la diffusione agli organi di informazione.

Carloforte, __data di registrazione dell'atto__

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO
T.V. (CP) Pil. Domenico PASCARIELLO

Documento informatico digitalmente firmato
ai sensi delle vigenti applicabili disposizioni