



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA**  
**CETRARO**

(Via Porto n. 13. - Tel. 0892 971415 - E-mail: [uccetraro@mit.gov.it](mailto:uccetraro@mit.gov.it) – P.E.C. [cp-cetraro@pec.mit.gov.it](mailto:cp-cetraro@pec.mit.gov.it) - Sito Web: [www.guardiacostiera.gov.it/cetraro](http://www.guardiacostiera.gov.it/cetraro))

**“AVVISO DI PERICOLOSITÀ – INSABBIAMENTO PARTE IMBOCCATURA E PARTE  
BANCHINA MOLO MARTELLO PORTO DI CETRARO”**

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Cetraro,

**VISTA:** la propria Ordinanza nr. 28/2010 in data 30.07.2010 con la quale è stato reso esecutivo il “Regolamento del porto di Cetraro”;

**VISTA:** la propria Ordinanza nr. 06/2022 in data 17.05.2022, con la quale è stato interdetto lo specchio acqueo antistante il porto di Cetraro, in seguito all’insabbiamento del molo foraneo;

**VISTI:** i rilievi batimetrici effettuati dalla dipendente Motovedetta SAR CP 851 che hanno evidenziato un ulteriore apporto di materiale litoide in corrispondenza della banchina del Molo Martello e dello specchio acqueo antistante il fanale rosso (EF 2686) posto in testata del molo foraneo, che ha incrementato il banco di sabbia emerso esistente e che ha ridotto progressivamente il battente di acqua in corrispondenza dell’imboccatura del porto;

**CONSIDERATO:** che i pescaggi ridotti, rilevati in corrispondenza dell’imboccatura, nel bacino interno del porto ed in prossimità della testata del molo Martello, limitano la manovrabilità delle unità navali a causa del continuo insabbiamento;

**VISTE:** le note MFARITA RG18 M-D 0001169 in data 07.05.2018 e n. MFARITA M-D0001413 in data 06.06.2018 del Comando Zona Fari e dei Segnalamenti Marittimi di Taranto;

**VISTA:** la nota A\_D MCOMLOG 0013931 in data 31.05.2018 del Comando Logistico della Marina Militare Direzione fari e Segnalamenti 1° Ufficio Segnalamenti con sede a Napoli;

**RITENUTO NECESSARIO:** alla luce dei rilievi eseguiti, rivisitare la prescrizione impartita con l’Ordinanza nr. 06/2022, emanando un nuovo provvedimento a tutela della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare nell’ambito del Porto di Cetraro e degli specchi acquei limitrofi nonché a difesa dell’ambiente marino consentendo, al contempo, compatibilmente con i fondali del porto, il regolare svolgimento delle operazioni portuali; ciò nelle more che l’Amministrazione competente proceda a far eseguire i lavori di rimozione del materiale sabbioso di cui trattasi;

**VISTI:** gli artt. 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59, 63 e 64 del relativo Regolamento di esecuzione;

**R E N D E N O T O**

che:

- il fondale antistante il fanale rosso lampeggiante (EF 2686) posto in testata del molo foraneo del porto di Cetraro, continua a riversare in condizioni di insabbiamento a causa del notevole ed ulteriore apporto di materiale litoide dovuto alle recenti mareggiate;

- la banchina del Molo Martello (parte interna) per una lunghezza di mt. 30 circa a partire dal fanale rosso lampeggiante (EF 2686.3) posto in prossimità dell'imboccatura portuale, continua a riversare in condizioni di insabbiamento a causa del notevole ed ulteriore apporto di materiale litoide dovuto alle recenti mareggiate;

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

#### **Zona interdetta alla navigazione**

Lo specchio acqueo antistante il fanale rosso (EF 2686) posto in testata del molo foraneo del porto di Cetraro, compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche, riferite al sistema geodetico mondiale WGS 84:

- a) lat. 39°31.450'N – long. 015°55.217'E;
- b) lat. 39°31.424'N – long. 015°55.294'E;
- c) lat. 39°31.529'N – long. 015°55.390'E;
- d) lat. 39°31.601'N – long. 015°55.151'E;
- e) lat. 39°31.567'N – long. 015°55.117'E;
- f) lat. 39°31.549'N – long. 015°55.167'E.

come meglio raffigurato nell'allegata planimetria (**allegato 1**) che è parte integrante della presente Ordinanza, è interdetto alla navigazione, sosta ed ancoraggio di qualsiasi unità navale.

### **Articolo 2**

#### **Prescrizioni da rispettare in ingresso/uscita dal porto**

Tutte le unità in fase di ingresso/uscita dal porto di Cetraro, in funzione delle loro caratteristiche tecniche, e in particolar modo del proprio pescaggio massimo, dovranno prestare attenzione all'andamento del fondale come rilevato dagli strumenti di bordo (scandaglio), significando che i fondali, sia dell'area interdetta alla navigazione e sia quelli dell'imboccatura, sono soggetti a continue e incontrollate variazioni, **pertanto la rotta sicura di ingresso/uscita di seguito indicata, ha valore indicativo.**

Per quanto sopra, tutte le unità dovranno raggiungere, per l'ingresso nel porto di Cetraro, il punto di accostata di coordinate lat. 39°31.529'N – long. 015°55.426'E, mantenendosi comunque ad una distanza di sicurezza non inferiore a metri 200 dal fanale rosso (EF 2686) posto in testata del molo foraneo; da qui, le unità dovranno procedere con RV 298, sino all'imboccatura, attraversandola nella zona compresa tra il fanale verde e la sua linea di mezzeria.

Analogamente per l'uscita, le unità dovranno attraversare l'imboccatura, tra il fanale verde e la linea di mezzeria, e da qui raggiungere il punto di accostata di coordinate lat. 39°31.529'N – long. 015°55.426'E, con RV 118.

In applicazione alle norme per prevenire gli abbordi in mare, le unità in uscita hanno la precedenza rispetto a quelle in entrata.

### **Articolo 3**

#### **Condizioni per l'ingresso/uscita dagli ambiti portuali**

In ragione del nuovo assetto dei fondali, nonché della loro costante evoluzione, per motivi di sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare, **è fatto divieto** l'ingresso nel porto di Cetraro alle unità navali aventi **pescaggio superiore ai 3 (tre) metri**.

I Comandanti delle unità navali, **a cui compete in maniera esclusiva la responsabilità della manovra**, dovranno valutare, secondo i canoni dell'arte marinaresca, se intraprendere o meno la manovra di ingresso/uscita dal porto di Cetraro, tenendo in debita considerazione la mutevolezza

dei fondali e delle condizioni meteo-marine, il pescaggio, la distribuzione dei pesi a bordo, le caratteristiche dimensionali, evolutive e di manovra della propria unità.

I Comandanti delle unità navali, nel caso in cui valutino che tale manovra in ingresso possa compromettere la sicurezza dell'unità e mettere in pericolo il proprio equipaggio, potranno dirigere verso altri porti o decidere per un ancoraggio in rada ovvero, se destinati all'uscita, attendere all'ormeggio il manifestarsi di idonee condizioni di sicurezza (meteomarine e di marea) necessarie all'effettuazione della manovra.

Tutte le unità in fase di atterraggio per l'entrata nel porto di Cetraro, ovvero in fase di partenza, dovranno mantenere una velocità idonea ad evitare il crearsi di moto ondoso che possa arrecare danno o comunque pregiudizio alle altre unità presenti in porto, ai litorali ed alle attività ivi presenti.

#### **Articolo 4**

##### **Zona interdetta all'ormeggio**

La banchina del Molo Martello per una lunghezza di mt. 30 circa a partire dal fanale rosso lampeggiante (EF 2686.3) posto in prossimità dell'imboccatura portuale è interdetta all'ormeggio, per come meglio raffigurato nell'allegata planimetria (**allegato 1**) che è parte integrante della presente Ordinanza.

#### **Articolo 5**

##### **Abrogazioni**

La presente Ordinanza abroga e sostituisce la precedente Ordinanza nr. 06/2022 del 17.05.2022 di quest'Ufficio Circondariale Marittimo.

#### **Articolo 6**

##### **Sanzioni**

Chiunque non osserva le norme stabilite nella presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato e/o illecito amministrativo, è punito, a seconda dell'infrazione commessa, ai sensi degli artt. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero, dell'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005.

#### **Articolo 7**

##### **Pubblicità dell'Ordinanza**

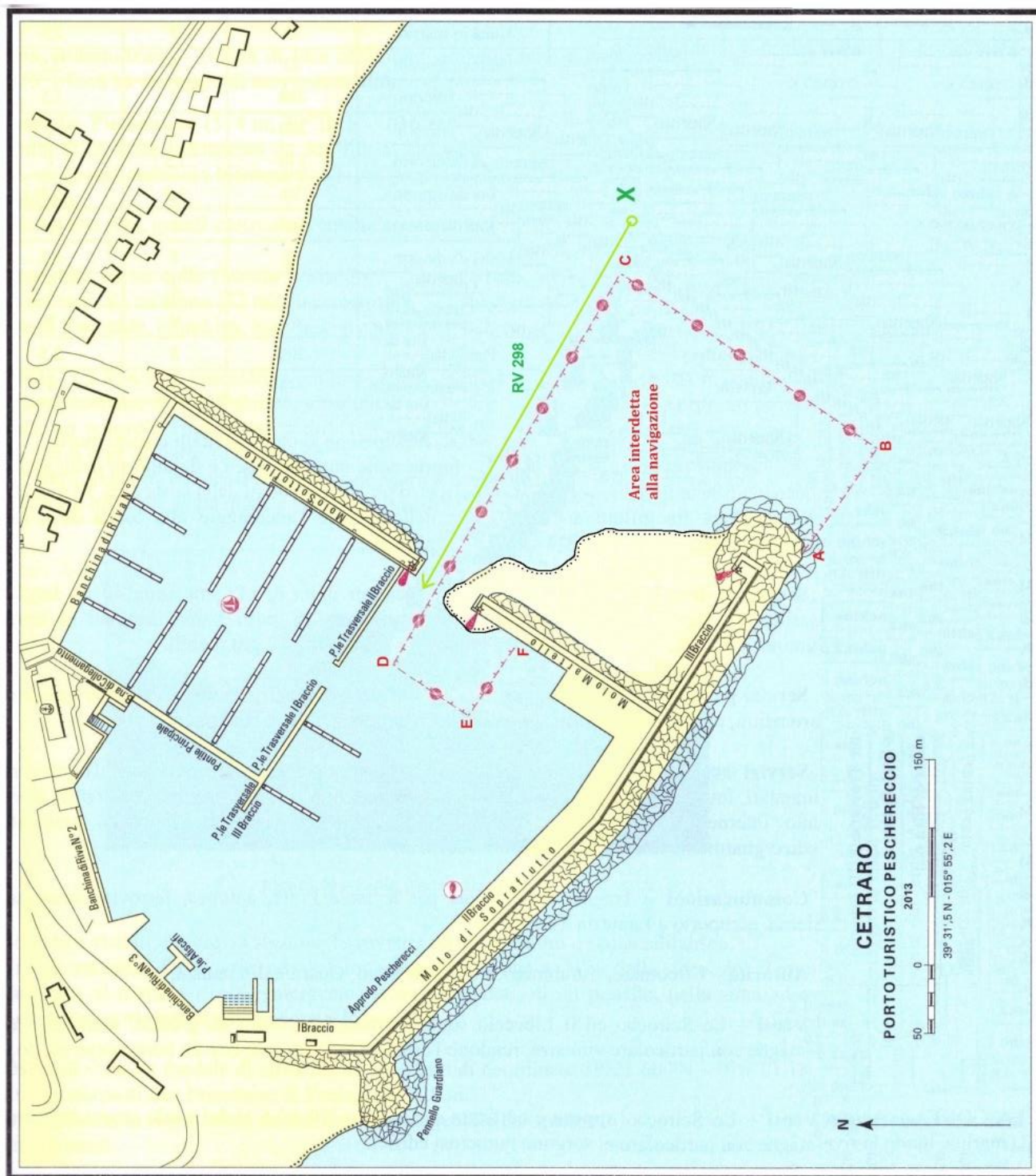
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/cetraro](http://www.guardiacostiera.it/cetraro), nonché la diffusione tramite gli organi di informazione.

Cetraro, lì *data del protocollo*

**IL COMANDANTE**

**T.V. (CP) Alfonso Luca MIGLIORE**

Documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del D.Lvo n°82/2005



Rotta di ingresso  
consigliata

X

Punto di accostata  
Lat. 39°31,529'N  
Long. 015°55,426'E

- A) 39°31,450'N 015°55,217'E;
- B) 39°31,424'N 015°55,294'E;
- C) 39°31,529'N 015°55,390'E;
- D) 39°31,601'N 015°55,151'E;
- E) 39°31,567'N 015°55,117'E;
- F) 39°31,549'N 015°55,167'E;