



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ramo Trasporti (D.P.R. 08.12.2007 n.271)

CAPITANERIA DI PORTO DI LA MADDALENA

SERVIZIO SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DIFESA PORTUALE
SEZIONE TECNICA

ORDINANZA N° 019/11

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di La Maddalena,

- VISTA** La propria autorizzazione n. 19/09 datata 02 aprile 2009 per la realizzazione del nuovo Ponte per Caprera nel Comune di La Maddalena;
- VISTA** La comunicazione datata 29 novembre 2009 dell'Associazione Temporanea Imprese, inerente il termine dei lavori per la realizzazione dell'opera sopra citata;
- VISTE** Le proprie Ordinanza n. 20/09 (interdizione Ponte di Caprera) e 46/09 (limiti di velocità nel Circondario Marittimo di La Maddalena);
- VISTO** Il verbale di seconda ed ultima visita di "Collaudo statico e Tecnico-Amministrativo" datato 10 febbraio 2011;
- VISTI** Gli atti d'Ufficio;
- CONSIDERATA** La necessità di disciplinare il tratto di mare denominato "Passo della Moneta" di La Maddalena, al fine di garantirne la sicurezza della navigazione, nell'attesa del completamento dell'iter amministrativo conseguente all'ultimazione dei lavori in oggetto;
- PRESO ATTO** che, sotto il profilo della realizzazione e del completamento dei lavori, dal punto di vista tecnico nautico non risultano ad oggi presenti elementi di pericolosità tali da inficiare la navigabilità del tratto di mare sotteso dall'opera in parola, così come confermato dal Rapporto di Servizio prot. n° 5177 del 1 aprile 2011;
- VISTA** La Legge 10 dicembre 1977, n. 1085 che ha ratificato il Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in Mare;
- VISTA** La pubblicazione ufficiale dell'Istituto Idrografico della Marina che descrive il Sistema I.A.L.A. è la "I.I. 3072 - Sistema di Segnalamento Marittimo A.I.S.M. - I.A.L.A."
- VISTI** Gli articoli 2,17 e 30, del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima);

ORDINA

ARTICOLO 1 (Norme Comportamentali)

Tutte le unità navali in transito nella zona di mare compresa tra l'Isola di La Maddalena e l'Isola di Caprera, meglio conosciuta come "Passo della Moneta", all'interno dell'area delimitata dai Punti riportati nella seguente tabella e meglio indicati nell'allegata cartina, dovranno navigare alla velocità minima di manovra, comunque non superiore a 3 (tre) nodi e, valutare l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

In tale area è fatto divieto altresì di sosta e ancoraggio.

PUNTI	LATITUDINE (WGS84)	LONGITUDINE(WGS84)
A	41°13',070N	009°26',464E
B	41°13',048N	009°26',591E
C	41°12',885N	009°26',373E
D	41°12',858N	009°26',500E

ARTICOLO 2
(Transito sotto il Ponte di Caprera)

Tutte le unità navali in transito sotto il Ponte di collegamento tra l'Isola di La Maddalena e L'isola di Caprera dovranno rispettare tutte le norme per prevenire gli abbordi in mare nonché i segnalamenti marittimi ivi esistenti. A miglior chiarimento, si precisa che tali segnali delimitano l'ingresso nella rada di Santo Stefano, considerano in "entrata" quindi le imbarcazioni che provenendo da Nord si dirigono verso Sud (fanale verde sul lato dell'Isola di La Maddalena).

ARTICOLO 3
(Note esplicative)

Per quanto concerne le dimensioni indicative e le caratteristiche del nuovo Ponte sopra citato, si rimanda all'unito allegato che è parte integrante della presente Ordinanza, precisando che tali dimensioni sono ricavate dai dati di progetto, soggette a variazioni in diminuzione con il variare delle maree.

ARTICOLO 4
(Norme sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un diverso e/o più grave illecito, saranno perseguiti, in relazione alle infrazioni commesse, in via amministrativa o penale, ai sensi degli art. 1164 e 1231 del Codice della Navigazione e dell'art. 53 del Codice sulla nautica da diporto. Saranno altresì ritenuti responsabili per eventuali danni a terzi in dipendenza di omissioni o violazioni alla presente.

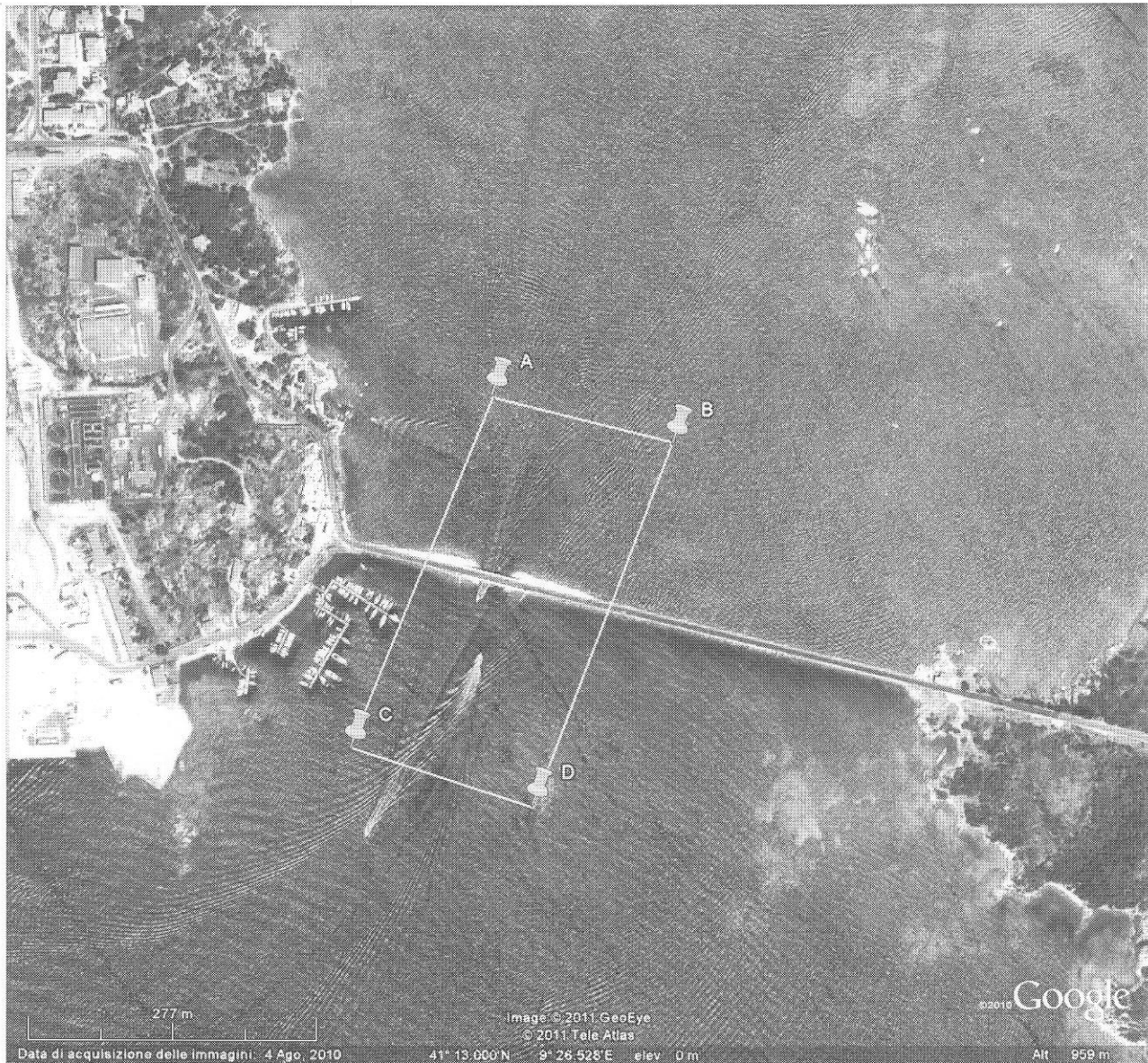
ARTICOLO 5
(Norme finali)

A decorrere dalla data odierna l'Ordinanza 20/09 citata in premessa è abrogata.
E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

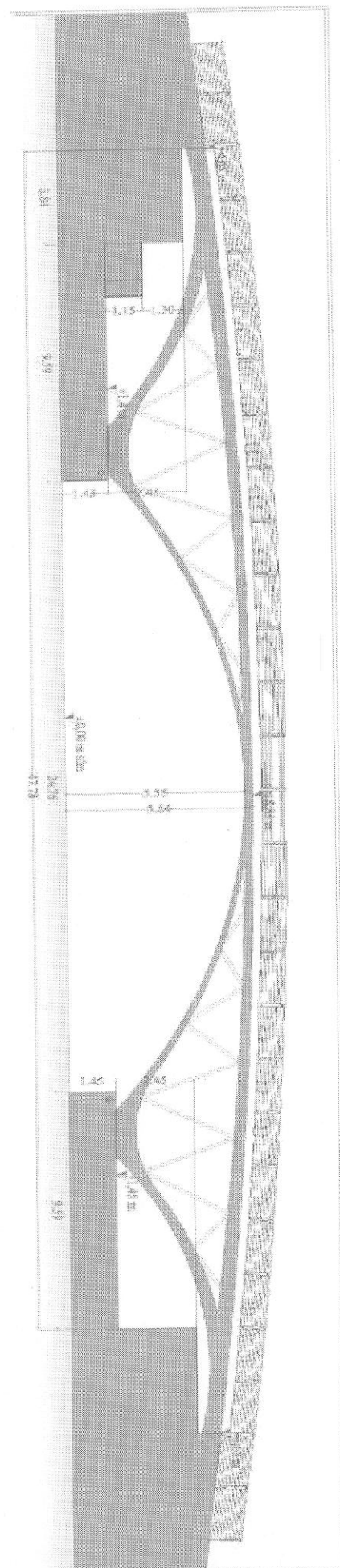
La Maddalena, 12/04/2011

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Fabio POLETTI

“Passo della Moneta” Ponte per l’Isola di Caprera



Prospetto neri



Pimenta

