



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO LA MADDALENA

**SERVIZIO SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE EDIFESA PORTUALE
SEZIONE TECNICA**

ORDINANZA N° 035/2011

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di La Maddalena,

- VISTA** L'istanza Prot. n°488/RIS/G8/LM presentata datata 21/01/2009 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Commissario Delegato per lo svolgimento del Grande Evento "Presidenza Italiana del G8" - Struttura di Missione, con la quale si richiede l'autorizzazione alla riqualificazione ambientale ad uso pubblico del molo antistante l'ex comprensorio militare di Padule nel Comune di La Maddalena;
- VISTO** Il verbale di consegna n. 175 datato 16.08.1995 con il quale La Capitaneria di Porto di Olbia ha ceduto in uso le banchine del "Parco Padule", comprendente n. 2 banchine ed uno scivolo in muratura per complessivi mq. 939 oltre a mq. 950 di specchio acqueo asservito alle stesse opere alla Marina Militare – Comando Militare Marittimo Autonomo in Sardegna.
- VISTO** Il parere favorevole espresso dal Comando Marittimo Autonomo in Sardegna con foglio n. 1133 in data 02.02.2009 , trasmesso con fax n.011/09 in data 02.02.2009, con il quale viene espresso il "Nulla Osta" alla riqualificazione dei manufatti in area demaniale marittima già in consegna all'Amministrazione della Difesa e adiacenti il comprensorio logistico in trattazione imminente dismissione definitiva;
- VISTO** Il parere favorevole all'intervento di riqualificazione, espresso con foglio n. 11940 in data 04.02.2009 dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna - Sede di Cagliari, limitatamente al solo intervento nell'"AREA 2", così come indicato dai progetti approvati dal Provveditorato Interregionale;
- VISTA** La propria autorizzazione n.02/2009 – Sezione Demanio – datata 10.02.2009 e la relativa Ordinanza n.010/09 datata 10.02.2009;
- VISTO** Il foglio datato 16 maggio 2011 del M.I.T. – Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche – Lazio - Abruzzo e Sardegna di Cagliari, con allegato il **Certificato di Idoneità Statica** del "molo Palude" di La Maddalena;
- VISTO** Il Verbale di riconsegna delle aree demaniali marittime datato 18 maggio 2011 pervenuto in pari data con foglio n.1916 della Sezione del Genio Militare per la Marina Militare di Cagliari
- VISTI** Gli articoli 17, 30, 36 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima);

ORDINA

- ARTICOLO 1** A decorrere dalla data odierna, l'Ordinanza n.10/09 emessa da questa Autorità Marittima in data 10 febbraio 2009 **è abrogata**.
- ARTICOLO 2** Le opere di banchinamento e retrostante pavimentazione del "molo Padule" di La Maddalena sono idonee a resistere alle sollecitazioni indotte dalle seguenti tipologie di carico:
- carico concentrato di gru per alaggio natanti, per portata complessiva massima pari a 500 KN (= 50 tonnellate);

- carico uniformemente distribuito sull'intera superficie pari a 15 KN/mq (=1,5 t/mq). **E' fatto per cui divieto superare tali limiti progettuali.**

ARTICOLO 3 I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un diverso e più grave illecito, saranno perseguiti, in relazione alle infrazioni commesse, in via amministrativa o penale, ai sensi degli art. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione e ritenuti responsabili per eventuali danni a terzi in dipendenza di omissioni o violazioni alla presente Ordinanza;

ARTICOLO 4 E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

La Maddalena, 20.05.2011

**F. to IL COMANDANTE
C.F. (CP) Fabio POLETTTO**