



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
**Ufficio Circondariale Marittimo
di Golfo Aranci**

Tel. 0789.563644 – Fax 0789.563645 – E-mail: ucgolfoaranci@mit.gov.it – Sito internet <http://www.guardiacostiera.gov.it/golfo-aranci> – Numero blu 1530

ORDINANZA N. 52/2016

DISCIPLINA DI UN PUNTO DI FONDA NEL GOLFO DEGLI ARANCI

Il Tenente di Vascello sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Golfo Aranci:

- VISTA** la nota n°4369 del 07/05/2012 dell'Autorità portuale di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres, con la quale si richiedeva, tra l'altro, l'istituzione di un punto di fonda da utilizzarsi per l'ormeggio delle navi da crociera previste arrivare nel porto di Golfo Aranci;
- ACQUISITO** il parere tecnico dei Piloti del Porto di Olbia, espresso con nota in data 18/05/2012, relativo ad un punto di fonda posizionato a Nord della zona di fonda "Alfa";
- CONSIDERATO** che ordinariamente, con carattere prettamente stagionale e limitato nel tempo, questa tipologia di traffico interessa tale zona marittima;
- TENUTO CONTO** delle pregresse esperienze maturate dall'utilizzo di tale punto di fonda;
- VISTO** il Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 74);
- VISTI** gli articoli 16, 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima);
- VISTA** l'Ordinanza n°36/2012 datata 15/06/2012 della Capitaneria di porto di Olbia, con la quale viene regolamentato il movimento e lo stazionamento del naviglio all'interno del porto e della rada di Olbia;
- VISTA** l'Ordinanza n°06/2015 datata 29/01/2015 con la quale questo Comando ha ritenuto necessario emanare norme di dettaglio per l'utilizzo del sistema PMIS2;
- VISTA** l'Ordinanza n°29/2016 datata 13/06/2016 con la quale questo Comando ha disciplinato l'accosto presso la banchina nord del Porto Pescherecci, tenendo in considerazione, tra le altre, la necessità di garantire le operazioni di sbarco ed imbarco dei passeggeri delle navi da crociera che periodicamente scalano Golfo Aranci sostando alla fonda;
- VISTA** l'Ordinanza n°32/2004 datata 01/07/2004 recante il "Regolamento di Sicurezza dei servizi marittimi del porto di Golfo Aranci";
- VISTI** gli atti d'ufficio;

ORDINA

Articolo 1
(Punto di fonda "C" e navigazione)

1. Nella rada di Golfo Aranci è individuato il seguente punto di fonda, destinato all'ancoraggio di navi passeggeri la cui lunghezza fuori tutto sia compatibile con il suo raggio massimo, individuato in 0,25 Mg, come meglio rappresentato nell'allegato stralcio planimetrico estratto dalla Carta Nautica 322, edita dall'Istituto Idrografico della Marina Militare:

COORDINATE PUNTO DI FONDA "C" (Charlie)
Latitudine: 40°59,1' N Longitudine: 009°36,6' E (Datum Roma 1940)
Latitudine: 40°59,13' N Longitudine: 009°36,58' E (Datum WGS 84)

2. La sosta presso il punto di fonda di cui al precedente comma è consentita alle sole navi da crociera per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni di sbarco e imbarco dei passeggeri o alle sole navi passeggeri che non effettuano traffico crocieristico, per diverse esigenze operative in relazione alla disponibilità degli accosti in porto a Golfo Aranci;
3. L'utilizzo del punto di fonda "C" può inoltre essere disposto dall'Autorità Marittima, anche in relazione alle esigenze operative relative alla pianificazione degli accosti nel porto di Golfo Aranci.
4. Per raggiungere e lasciare il punto di fonda la nave deve dirigere con la rotta più diretta e opportuna, mantenendo la minima velocità di manovra, per il tempo strettamente necessario a raggiungere/lasciare il punto di fonda, mantenendosi comunque sempre a distanza di sicurezza dalla vicina zona di fonda "Alfa" (centrata nel punto di coordinate: Latitudine 40°58,6' N – Longitudine 009°36,2' E – Datum Roma 1940 – Raggio 600 metri).

Articolo 2 ***(Utilizzo del punto di fonda "C")***

1. L'utilizzo del punto di fonda è consentito previa autorizzazione del Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Golfo Aranci, da richiedersi, per il tramite dell'Agenzia Raccomandataria Marittima, con almeno 24 ore di anticipo rispetto all'orario di previsto arrivo della nave, comunicando le seguenti informazioni:
 - Nome della nave, numero IMO e nominativo internazionale;
 - ETA ed ETD;
 - Recapito telefonico mobile di immediata ricevibilità;
 - Ogni eventuale elemento di informazione utile ai fini della presente Ordinanza;nonché allegando i seguenti documenti:
 - lista certificati nave;
 - lista equipaggio e passeggeri presenti a bordo.
2. Il Comando di bordo della nave autorizzata ad ancorarsi al punto di fonda individuato al precedente articolo 1, arrivando in corrispondenza del meridiano 009°38' EST deve comunicare alla Sala Operativa di Circomare Golfo Aranci, via radio su canale 16 VHF/FM o via telefono al numero 0789.563644, anche per il tramite del raccomandatario marittimo, le seguenti informazioni:
 - Posizione;
 - Rotte e velocità.
3. Appena ultimata la manovra di ancoraggio, il Comando di bordo deve comunicare alla Sala Operativa di Circomare Golfo Aranci, via radio su canale 16 VHF/FM o via telefono al numero 0789.563644, anche per il tramite del raccomandatario marittimo, le seguenti informazioni:
 - Ora effettiva di arrivo;
 - Ora prevista di partenza;
4. L'ancoraggio è consentito solo in caso di condizioni meteo-marine assicurate favorevoli.
5. Durante l'intero periodo di sosta della nave alla fonda il Comando di bordo dovrà:
 - mantenere un ascolto radio continuo su canale 16 VHF/FM;
 - mantenere in funzione l'apparato A.I.S. di bordo;
 - mantenere in piena efficienza il complesso dei servizi di bordo, compresa la guardia in plancia;
 - monitorare costantemente il punto di fonda assegnato;
 - lasciare il punto di fonda in caso di peggioramento delle condizioni meteo marine che non

garantiscono la sicurezza dell'ancoraggio;

- informare immediatamente l'Autorità Marittima in merito a qualsiasi evento che possa costituire pericolo, anche solo potenziale, per la vita umana in mare, per la sicurezza della navigazione o per l'ambiente marino;
- essere immediatamente pronto a muovere a semplice richiesta, anche vie brevi, dell'Autorità Marittima;
- evitare di svolgere qualsiasi tipo di operazione o manutenzione che limiti la funzionalità dell'apparato motore, l'efficienza dei servizi e delle dotazioni di sicurezza della nave ovvero che comporti un pericolo o rischio di inquinamento in mare.

6. Le operazioni di trasferimento dei passeggeri bordo/terra e viceversa devono avvenire in sicurezza, solo in caso di condizioni meteo marine favorevoli e comunque sotto la piena ed esclusiva responsabilità del Comandante della nave, secondo il suo prudente apprezzamento. Durante le fasi del trasferimento dalla zona di fonda a terra e viceversa deve essere costantemente mantenuto il contatto radio tra la nave ed il mezzo che esegue il trasporto;
7. Il comando di bordo, prima di lasciare il punto di fonda, dovrà comunicare la partenza alla Sala Operativa di Circomare Golfo Aranci, via radio su canale 16 VHF/FM o via telefono al numero 0789.563644, anche per il tramite del raccomandatario marittimo;

Articolo 3 (Zona di rispetto)

1. È fatto divieto a tutte le unità di interferire con la navigazione delle navi passeggeri e da crociera in ingresso ed in uscita dal punto di fonda individuato al precedente articolo 1;
2. È vietato a tutte le unità, ad esclusione delle unità delle Forze di Polizia o di soccorso in ragione del loro ufficio, navigare o sostare ad una distanza inferiore a 200 metri dalla nave ancorata nel punto di fonda individuato al precedente articolo 1.

Articolo 4 (Sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e saranno ritenuti responsabili di ogni danno diretto ed indiretto che possa derivare a persona o cosa dall'inosservanza, anche parziale, delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza.

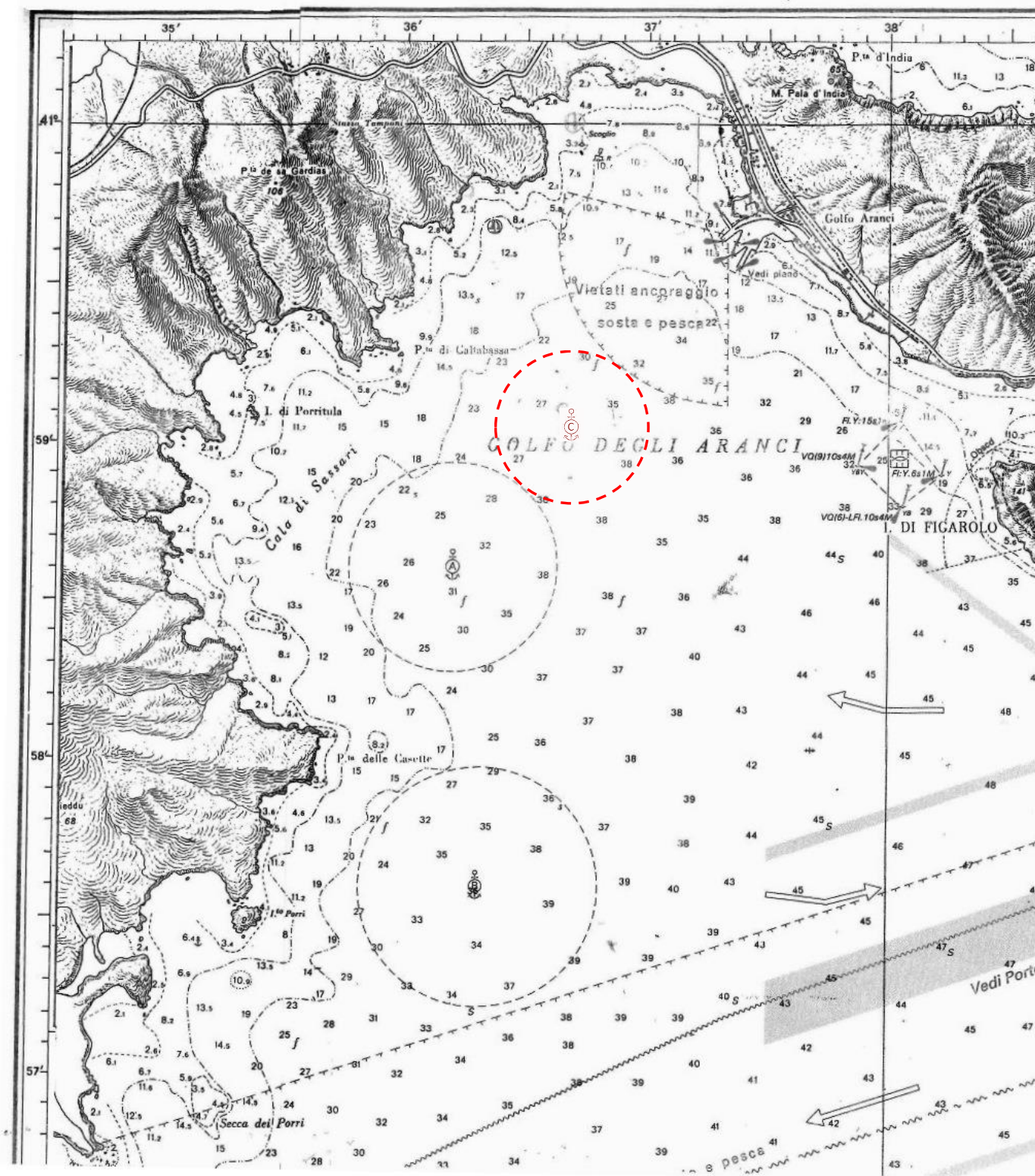
Qualora la violazione della presente Ordinanza sia commessa con l'impiego di unità da diporto, salvo che il fatto non costituisca reato o diverso illecito amministrativo, i responsabili incorreranno nelle sanzioni previste dall'art. 53 del D.lgs. 18 luglio 2005, n.171 - rubricato: "Codice della Nautica da Diporto".

È fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui diffusione verrà assicurata mediante l'affissione all'albo, ex Art. 59 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione, l'invio agli Enti ed Autorità interessate, nonché la pubblicazione sul sito internet <http://www.guardiacostiera.gov.it/golfo-aranci>.

Golfo Aranci, 08/07/2016.-

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Daniele CURCI





COORDINATE PUNTO DI FONDA "C" (Charlie)

Latitudine: 40°59,1' N
 Longitudine: 009°36,6' E
 (Datum Roma 1940)

Latitudine: 40°59,13' N
 Longitudine: 009°36,58' E
 (Datum WGS 84)