



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo - Guardia Costiera Alghero

Ministry of Infrastructures and Transport - Italian Coast Guard Office - Alghero
Via Eleonora d'Arborea 2, 07041 Alghero (SS) - Tel. 079-953174 / 986811 - Fax 079-984606 - VHF CH 16
[Http://www.alghero.guardiacostiera.it](http://www.alghero.guardiacostiera.it) - E-mail: alghero@guardiacostiera.it

ORDINANZA N. 09/2006

DISCIPLINA DELL'ESERCIZIO DI GRU MOBILI NEGLI SPAZI NON ASSENTITI IN CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA E ORMEGGIO TEMPORANEO DEL PORTO DI ALGHERO

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Alghero,

- RITENUTO:** opportuno disciplinare nonché individuare l'utilizzo di parti della banchina del Nuovo Molo di Sottoflutto del porto di Alghero, (individuata tra l'area in consegna ai carabinieri e la concessione della SER.MAR.), attualmente non in concessione;
- CONSIDERATA:** la necessità di individuare uno spazio idoneo all'alaggio e varo di imbarcazioni con gru mobili nonché al temporaneo ormeggio di imbarcazioni/natanti di proprietà di cantieri navali privi di specchio acqueo di ormeggio al fine di effettuare operazioni di allestimento/manutenzione/visite tecniche;
- RITENUTO:** necessario assicurare il regolare svolgimento delle attività in parola, al fine di salvaguardare la tutela della pubblica incolumità e la sicurezza in area portuale;
- VISTA:** la propria Ordinanza n° 37/2003;
- VISTI:** gli articoli 17, 30 ed 81 del Codice della Navigazione (approvato con R.D. 30.03.1942 n. 327), e gli art. 59, 80 ed 81 del relativo Regolamento di Esecuzione (approvato con D.P.R. 15.02.1952 n° 328);

RENDE NOTO:

che con decorrenza immediata, l'area meglio citata in epigrafe e contrassegnata in giallo nell'allegata planimetria (che fa parte integrante della presente Ordinanza), è destinata all'alaggio e varo di imbarcazioni effettuato con gru mobili e al temporaneo ormeggio (previa autorizzazione di questo Comando) di imbarcazioni/natanti di proprietà di cantieri navali privi di specchio acqueo di ormeggio, per operazioni di allestimento/manutenzione/visite tecniche.

O R D I N A

ART. 1

L'Ordinanza n°37/2003 citata in premessa è abrogata.

Art. 2

(Disciplina delle attività di alaggio e varo)

Le attività di alaggio e varo potranno essere effettuate nell'area sopraccitata limitatamente al tempo strettamente necessario all'effettuazione delle operazioni in condizioni di sicurezza. Al termine delle operazioni, le gru mobili utilizzate dovranno essere prontamente rimosse, al fine di consentire l'utilizzo dell'area da parte di tutti gli operatori interessati.

Le ditte autorizzate all'espletamento di operazioni di alaggio e varo con gru mobili nel porto di Alghero, oltre ad essere in possesso del regolare verbale di collaudo e di idonea polizza assicurativa per i citati mezzi mobili, dovranno porre in essere tutti gli accorgimenti e le precauzioni necessarie affinché venga scongiurata

qualsiasi situazione di pericolo che possa arrecare pregiudizio alla sicurezza delle operazioni, curando il puntuale rispetto della presente Ordinanza e di tutte le altre disposizioni vigenti in materia.

ART. 3

(Disciplina ormeggio unità)

I cantieri interessati all'ormeggio di unità finalizzato a quanto prima specificato, dovranno inoltrare apposita istanza a questo Comando, indicando il periodo di tempo e le caratteristiche dell'unità da ormeggiare.

Una volta ottenuta l'autorizzazione di questo Comando, l'unità dovrà esser ormeggiata di poppa in modo da occupare meno spazio di banchina possibile ed in maniera tale da non arrecare intralcio alle normali attività portuali ovvero nonché alle manovre di altre unità in entrata o in uscita dai relativi posti di ormeggio

Tale ormeggio può essere revocato in qualsiasi momento da questo Comando qualora vengano meno le condizioni di sicurezza ovvero per sopravvenute esigenze.

ART.4

(Divieti)

All'interno dell'area sopraccitata (banchina e specchio acqueo prospiciente) sono vietate: il transito e la sosta dei pedoni e dei veicoli autorizzati da questo Comando alla circolazione in area portuale; il transito, l'ormeggio e l'ancoraggio di unità navali non interessate alle operazioni di alaggio e varo ovvero non autorizzate ai sensi dell'Articolo precedente. Pedoni, veicoli autorizzati ed unità navali dovranno comunque prestare la massima attenzione alle fasi delle operazioni di alaggio e varo, mantenendosi a distanza di sicurezza dall'area riservata, al fine di non costituire intralcio e di evitare l'insorgere di situazioni di pericolo.

ART.5

(Sanzioni)

I trasgressori alle norme contenute nella presente Ordinanza saranno puniti a seconda delle infrazioni commesse, qualora il fatto non costituisca più grave reato o diverso illecito amministrativo, ai sensi degli artt. 1161, 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero dell'art. 650 del Codice Penale, e saranno ritenuti responsabili in sede civile e penale dei danni eventualmente arrecati a persone, animali o cose derivanti dal loro illecito comportamento, manlevando l'Autorità Marittima da ogni responsabilità conseguente al mancato rispetto delle norme della presente Ordinanza e di ogni altra normativa vigente.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che sarà pubblicata all'albo di questo Ufficio. La sua diffusione verrà altresì assicurata mediante:

- a) trasmissione ai Comuni costieri ed alle pubbliche amministrazioni competenti;
- b) divulgazione a cura dei mezzi d'informazione della provincia;
- c) inserimento nel sito web di questo Ufficio (<http://www.alghero.guardiacostiera.it>)

Alghero, 24/02/2006

F.to

**IL COMANDANTE
TENENTE DI VASCELLO (CP)
Pio OLIVA**

COPIA DELL' ORIGINALE FIRMATO DAL COMANDANTE

**IL CAPO UFFICIO TECNICA
1° M.LLO Np Salvatore LANGELLA**



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo - Alghero

Ministry of Infrastructures and Transport - Italian Coast Guard Office - Alghero
Via Eleonora d'Arborea 2, 07041 Alghero (SS) - Tel. 079-953174 / 986811 - Fax 079-984606 - VHF CH 16
[Http://www.alghero.guardiacostiera.it](http://www.alghero.guardiacostiera.it) - E-mail: alghero@guardiacostiera.it

ORDINANZA N. 09/2006

DISCIPLINA DELL'ESERCIZIO DI GRU MOBILI NEGLI SPAZI NON ASSENTITI IN CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA E ORMEGGIO TEMPORANEO DEL PORTO DI ALGHERO

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Alghero,

- VISTA:** la propria Ordinanza n. 37/2003 – del 14.07.2003 concernente la stessa disciplina;
- RITENUTO:** opportuno disciplinare nonché individuare l'utilizzo di parte della banchina del Nuovo Molo di Sottoflutto del Porto di Alghero, (individuata tra l'area in consegna ai carabinieri e la concessione della SER.MAR.), attualmente non in concessione;
- CONSIDERATA** la necessità di individuare uno spazio idoneo all'alaggio e varo di imbarcazioni con gru mobili nonché al temporaneo ormeggio di imbarcazioni/natanti di proprietà di cantieri navali privi di specchio acqueo di ormeggio al fine di effettuare operazioni di allestimento/manutenzione/visite tecniche;
- RITENUTO:** necessario assicurare il regolare svolgimento delle attività in parola, al fine di salvaguardare la tutela della pubblica incolumità e la sicurezza in area portuale;
- VISTI:** gli articoli 17, 30 ed 81 del Codice della Navigazione (approvato con R.D. 30.03.1942 n. 327), e gli art. 59, 80 ed 81 del relativo Regolamento di Esecuzione (approvato con D.P.R. 15.02.1952 n° 328);

RENDE NOTO:

che con decorrenza immediata, l'area meglio citata in epigrafe e contrassegnata in giallo nell'allegata planimetria (che fa parte integrante della presente Ordinanza), è destinata all'alaggio e varo di imbarcazioni effettuato con gru mobili e al temporaneo ormeggio (previa autorizzazione di questo Comando) di imbarcazioni/natanti di proprietà di cantieri navali privi di specchio acqueo di ormeggio, per operazioni di allestimento/manutenzione/visite tecniche.

O R D I N A

ART. 1

(Disciplina dell'attività di alaggio e varo)

Le attività di alaggio e varo potranno essere effettuate nell'area sopraccitata limitatamente al tempo strettamente necessario all'effettuazione delle operazioni in condizioni di sicurezza. Al termine delle operazioni, le gru mobili utilizzate dovranno essere prontamente rimosse, al fine di consentire l'utilizzo dell'area da parte di tutti gli operatori interessati.

Le ditte autorizzate all'espletamento di operazioni di alaggio e varo con gru mobili nel porto di Alghero, oltre ad essere in possesso del regolare verbale di collaudo e di idonea polizza assicurativa per i citati mezzi mobili, dovranno porre in essere tutti gli accorgimenti e le precauzioni necessarie affinché venga scongiurata qualsiasi situazione di pericolo che possa arrecare pregiudizio alla sicurezza delle operazioni, curando il puntuale rispetto della presente Ordinanza e di tutte le altre disposizioni vigenti in materia.

ART. 2
(Disciplina ormeggio unità)

I cantieri interessati all'ormeggio di unità finalizzato a quanto prima specificato, dovranno inoltrare apposita istanza a questo Comando, indicando il periodo di tempo e le caratteristiche dell'unità da ormeggiare.

Una volta ottenuta l'autorizzazione di questo Comando, l'unità dovrà essere ormeggiata di poppa in modo da occupare meno spazio di banchina possibile ed in maniera tale da non arrecare intralcio alle normali attività portuali ovvero alle manovre di altre unità in entrata o in uscita dai relativi posti di ormeggio.

Tale ormeggio può essere revocato in qualsiasi momento da questo Comando qualora vengano meno le condizioni di sicurezza ovvero per sopravvenute esigenze.

ART. 3
(Divieti)

All'interno dell'area sopra citata (banchina e specchio acqueo prospiciente) sono vietate: il transito e la sosta dei pedoni e dei veicoli autorizzati da questo Comando alla circolazione in area portuale; il transito, l'ormeggio e l'ancoraggio di unità navali non interessate alle operazioni di alaggio e varo ovvero non autorizzate ai sensi dell'Articolo precedente. Pedoni, veicoli autorizzati ed unità navali dovranno comunque prestare la massima attenzione alle fasi delle operazioni di alaggio e varo, mantenendosi a distanza di sicurezza dall'area riservata, al fine di non costituire intralcio e di evitare l'insorgere di situazioni di pericolo.

ART. 4

L'Ordinanza n° 37/2003 in data 14.07.2003 citata in premessa, è abrogata.

ART. 5
(Sanzioni)

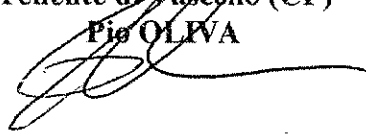
I trasgressori alle norme contenute nella presente Ordinanza saranno puniti a seconda delle infrazioni commesse, qualora il fatto non costituisca più grave reato o diverso illecito amministrativo, ai sensi degli Artt. 1161, 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero dell'art. 650 del Codice Penale, e saranno ritenuti responsabili in sede civile e penale dei danni eventualmente arrecati a persone, animali o cose derivanti dal loro illecito comportamento, manlevando l'Autorità Marittima da ogni responsabilità conseguente al mancato rispetto delle norme della presente Ordinanza e di ogni altra normativa vigente.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che sarà pubblicata all'albo di questo Ufficio. La sua diffusione verrà altresì assicurata mediante:

- a) trasmissione ai Comuni costieri ed alle pubbliche amministrazioni competenti;
- b) divulgazione a cura dei mezzi d'informazione della provincia;
- c) inserimento nel sito web di questo Ufficio (<http://www.alghero.guardiacostiera.it>)

Alghero, 24/02/2006

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Fio OLIVA



Scogli del Trionfo

il marinaio
marina di s'elmo

seguetia

transito

unita guardia
costiera

transito

transito

sbocco
passaggio

mar de plata
mar de plata

centro alghemmar

V.C.A.

V.C.A.

club nautico

club libeccio

marine club

lega navale

cons. banchina
millelire

consorzio banchina
millelire

consorzio mare vivo

assistenza nautica

artemar

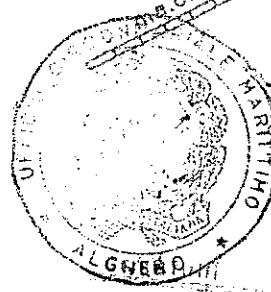
artemar

spa bordees

consorzio
Mole Nera

consorzio

consorzio



unita navali
militari

crisafulli/ambrosio

ambrosio

so. ge. mar

SCALA 1:15000