



CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA DI VENEZIA
CAPITANERIA DI PORTO DI CHIOGGIA

ORDINANZA CONGIUNTA
(numerazione in intestazione)

I sottoscritti, CA (CP) Filippo MARINI, Comandante della Capitaneria di porto sede di Direzione marittima di Venezia e C.F. (CP) Alessio PALMISANO, Comandante della Capitaneria di porto di Chioggia,

- VISTO l'atto di concessione n. 01/2023 del Registro e n. 01/2023 del Repertorio degli atti di Venezia, redatto in modalità elettronica in data 15/03/2023, con cui la Capitaneria di porto di Venezia e la Capitaneria di porto di Chioggia hanno concesso - espletata la procedura di gara (C.I.G. 9354164454) - alla Società "Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. s.r.l." con sede legale in Venezia - Castello n. 4164 (C.F. 00164380271), l'esercizio unificato del servizio di rimorchio nei porti e nelle rade di Venezia e Chioggia per la durata di anni 15;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per la Vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, inviato con nota prot. n. 17104, in data 06/06/2023, con il quale è stato approvato il "Regolamento per il servizio di rimorchio nei porti e nelle rade di Venezia e Chioggia";
- VISTA la propria precedente Ordinanza congiunta - registrata, rispettivamente, per la Capitaneria di porto di Venezia, al n. 53/2024, in data 05/07/2024, e, per la Capitaneria di porto di Chioggia, al n. 43/2024, in data 05/07/2024, - con la quale è stato effettuato il precedente aggiornamento annuale delle tariffe per il servizio di rimorchio nei porti di Venezia e Chioggia;
- VISTA l'Ordinanza n. 155/2010 in data 31/12/2010 e ss.mm.ii. della Capitaneria di porto di Venezia, che disciplina l'obbligatorietà del servizio di rimorchio nel porto di Venezia;
- VISTA la Circolare n. 11, in data 19 marzo 2019 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante "*Linee guida per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio portuale. Adeguamento al nuovo codice dei contratti pubblici della Circolare n.13961 del 18 dicembre 2013 e ss.mm.ii.*";
- VISTA la Circolare n. 7566, in data 08 giugno 2023 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante "*Determinazione delle tariffe del servizio di rimorchio. Circolare n.11 del 19.3.2019*";
- VISTA la nota prot. 08/2025 del 25/07/2025, con cui il concessionario del servizio di rimorchio "Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. s.r.l." ha comunicato il costo

contabilizzato per consumi e lubrificanti (CCL), nel secondo anno di esercizio della concessione (periodo 08/06/2024 - 07/06/2025);

VISTO il Dispaccio n. 18469, in data 25 giugno 2024, con il quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha chiarito che il costo per l'energia elettrica fornita da terra ai rimorchiatori, durante la loro sosta in banchina, rientra nella voce di costo per consumi e lubrificanti;

CONSIDERATO che il costo offerto in gara, rivalutato con l'indice ISTAT (FOI), relativo al periodo giugno 2024 – maggio 2025, ammonta a € 22.241.054,91 e il costo effettivo per consumi e lubrificanti, sostenuto dal concessionario del servizio nel periodo 08/06/2024 - 07/06/2025, ammonta a € 3.952.085,00;

CONSIDERATO che la variazione percentuale risultante dallo sviluppo della formula di aggiornamento annuale delle tariffe è -1,23%;

RITENUTO pertanto necessario procedere all'aggiornamento annuale delle tariffe del servizio di rimorchio nei porti di Venezia e Chioggia;

VISTI gli articoli 101 e 102 del Codice della Navigazione e gli articoli 59, 60, 138 e 139 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima.

ORDINANO
Articolo unico

Le tariffe del servizio di rimorchio, a decorrere dalle ore 00.01 del 07 agosto 2025, sono aggiornate come indicato negli allegati "A" e "B", che costituiscono parte integrante del presente provvedimento.

I contravventori della presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 1173 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, pubblicata sul sito web istituzionale della Capitaneria di porto di Venezia www.guardiacostiera.gov.it/venezia e sul sito web istituzionale della Capitaneria di porto di Chioggia www.guardiacostiera.gov.it/chioggia.

Venezia, (data della firma digitale)

Per la Capitaneria di porto di
Chioggia:

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Alessio PALMISANO

Per la Capitaneria di porto sede di
Direzione Marittima di Venezia:

p. IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI t.a.
IL COMANDANTE IN II
C.V. (CP) Daniele DI GUARDO

TARIFFE VIGENTI NEL PORTO E NELLA RADA DI VENEZIA

Articolo 1

(Generalità)

Con riferimento al porto ed alla rada di Venezia la presente Ordinanza si basa:

- sul concetto di “*trasferimento*”, con cui si intende la prestazione del/i rimorchiatore/i nel tratto di manovra dalle due miglia nautiche oltre le bocche di porto fino al bacino di evoluzione di interesse, e viceversa (a seconda che si tratti rispettivamente di entrata o uscita dell’unità in/dal porto);
- sul concetto di “*ormeggio/disormeggio*” con cui si intende la prestazione del/dei rimorchiatore/i dai/fino nel tratto di manovra dal bacino di evoluzione di interesse al posto di ormeggio assegnato, e viceversa (a seconda che si tratti rispettivamente di entrata o uscita dell’unità in/dal porto);
- sul concetto di “*tariffa a forfait*”, che trova applicazione per il servizio prestato, da ciascun rimorchiatore, alle navi con tonnellaggio di stazza lorda inferiore o uguale a 15.000 dirette a Porto Marghera nonché a tutte le navi dirette alla Stazione Marittima;
- sul concetto di “*tariffa a toccata*”, applicata invece alle navi superiori a 15.000 T.S.L. dirette a Marghera o che eseguono movimenti nella medesima zona portuale, la quale è comprensiva di entrambe le manovre di entrata e di uscita dal porto a prescindere dal numero di rimorchiatori utilizzati.

Articolo 2

(Ormeggio e disormeggio)

Le tariffe per il servizio di rimorchio per le prestazioni di ormeggio e disormeggio riferite all’impiego di n°1 (uno) rimorchiatore sono stabilite come segue.

- 1) Per le navi passeggeri destinate agli ormeggi situati nel compendio portuale di Venezia (tra S. Nicolò di Lido e la Stazione Marittima):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	456,91 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	762,86 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.148,66 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.471,36 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	1.692,62 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	1.839,61 €

- 2) Per tutte le altre tipologie di navi (non passeggeri) eventualmente destinate agli ormeggi situati nel compendio portuale di Venezia (tra S. Nicolò di Lido e la Stazione Marittima):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	422,55 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	706,13 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.063,97 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.361,94 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	1.567,23 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	1.703,81 €

- 3) Per gli ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera e presso il Pontile San Leonardo, in caso di navi di stazza inferiore a 15.000 GT con carico pericoloso a bordo (petroliere, gasiere, chimichiere, cisterne):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	690,96 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	1.038,42 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.318,79 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.595,98 €

- 4) Per gli ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera, in caso di navi di stazza inferiore a 15.000 GT portacontainer e Ro-Ro:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	710,12 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	1.067,16 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.355,55 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.640,69 €

- 5) Per ormeggi situati nella zona portuale di Marghera, in caso di navi di stazza inferiore a 15.000 GT non rientranti nelle tipologie richiamate ai precedenti punti 3) e 4):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	682,16 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	1.025,65 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.302,83 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.576,00 €

Articolo 3

(Trasferimento)

Le tariffe per il servizio di rimorchio nell'ambito delle prestazioni di trasferimento riferite all'impiego di n°1 (uno) rimorchiatore sono stabilite come segue.

- 1) Dalla Stazione Marittima a Riva Sette Martiri e viceversa, per navi passeggeri:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	158,92 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	267,59 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	404,19 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	515,21 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	593,50 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	643,02 €

- 2) Dalla Stazione Marittima a Riva Sette Martiri e viceversa, per tutte le altre tipologie di navi:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	146,98 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	247,62 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	373,82 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	477,66 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	549,56 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	595,90 €

- 3) Da Stazione Marittima sino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Lido e viceversa, per navi passeggeri:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	389,01 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	649,40 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	977,70 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.253,29 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	1.440,21 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	1.564,00 €

- 4) Dalla Stazione Marittima fino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Lido e viceversa, per tutte le altre tipologie di navi:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	360,25 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	601,48 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	905,03 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.160,62 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	1.333,18 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	1.448,20 €

- 5) Dal compendio di Porto Marghera fino a Riva Sette Martiri e viceversa, per navi di stazza inferiore a 15.000 GT:

- portacontainer e Ro-Ro:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	246,01 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	374,64 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	476,06 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	574,31 €

- per le altre tipologie di navi:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	236,43 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	359,44 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	457,71 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	551,96 €

- 6) Dal compendio di Porto Marghera fino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Malamocco e viceversa, per navi di stazza inferiore a 15.000 GT:

- Navi con carico pericoloso (petroliere, chimichiere, gasiere, cisterne):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	586,31 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	881,05 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.121,51 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.356,35 €

- Navi portacontainer e Ro-Ro:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	602,28 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	905,84 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.152,65 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.393,89 €

- per le altre tipologie di navi:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	579,13 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	869,87 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.107,93 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.339,56 €

- 7) Da Riva Sette Martiri e Arsenale fino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Lido e viceversa:

- per navi passeggeri:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	226,05 €

da 3.001 GT	a 5.000 GT	382,62 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	573,54 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	735,71 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	847,50 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	918,61 €

- per le altre tipologie di navi:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	209,26 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	354,68 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	531,19 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	681,36 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	785,21 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	850,72 €

- 8) Per navi di stazza inferiore a 15.000 GT con carico pericoloso (petroliere, gasiere, chimichiere, cisterne) destinate o provenienti agli/dagli ormeggi del Pontile San Leonardo fino a 2 miglia nautiche oltre l'imboccatura di Malamocco o a Porto Marghera e viceversa:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	346,67 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	517,58 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	658,19 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	797,20 €

- 9) Da Riva 7 Martiri o Marittima a 2 miglia fuori imboccatura dighe Malamocco (percorso lungo canale Malamocco – Marghera) o viceversa:

- per navi passeggeri:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	879,48 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	1.326,78 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.688,60 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	2.040,08 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	2.451,46 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	2.846,06 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	3.265,43 € (solo da Marittima)
da 30.001 GT	a 40.000 GT	3.791,01 € (solo da Marittima)
da 40.001 GT	a 50.000 GT	4.240,74 € (solo da Marittima)

- per le altre tipologie di navi:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	814,78 €

da 3.001 GT	a 5.000 GT	1.227,72 €
da 5.001 GT	a 10.000 GT	1.562,64 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.889,14 €
da 15.001 GT	a 20.000 GT	2.269,36 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	2.635,21 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	3.023,42 € (solo da Marittima)
da 30.001 GT	a 40.000 GT	3.509,89 € (solo da Marittima)
da 40.001 GT	a 50.000 GT	3.926,07 € (solo da Marittima)

Articolo 4

(Toccata)

Le tariffe per il servizio di rimorchio nell'ambito delle prestazioni definite a "toccata" sono stabilite come segue:

- 1) Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera, nel caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT con carico pericoloso (petroliere, gasiere, chimichiere, cisterne):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	11.304,39 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	13.897,26 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	19.346,54 €
da 30.001 GT	a 40.000 GT	22.667,08 €
da 40.001 GT	a 50.000 GT	30.660,52 €
da 50.001 GT	a 60.000 GT	32.079,95 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		337,08 €

- 2) Per ormeggi situati presso il pontile San Leonardo in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	9.932,87 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	12.315,65 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	17.279,30 €
da 30.001 GT	a 40.000 GT	20.039,88 €
da 40.001 GT	a 50.000 GT	27.252,89 €
da 50.001 GT	a 60.000 GT	28.516,58 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		293,95 €

- 3) Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT portacontainer e Ro-Ro:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	8.855,31 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	12.586,42 €

da 25.001 GT	a 30.000 GT	15.700,89 €
da 30.001 GT	a 40.000 GT	20.655,74 €
da 40.001 GT	a 50.000 GT	27.546,84 €
da 50.001 GT	a 60.000 GT	34.248,66 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		360,26 €

- 4) Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT non ricomprese nelle tipologie di cui ai punti precedenti:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	11.059,95 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	14.439,59 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	17.936,69 €
da 30.001 GT	a 40.000 GT	21.919,41 €
da 40.001 GT	a 50.000 GT	27.086,75 €
da 50.001 GT	a 60.000 GT	33.676,70 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		354,67 €

Per le navi di stazza superiore alle 15.000 GT eventualmente assoggettate dalla regolamentazione vigente all'obbligatorietà del servizio di rimorchio per il solo "ormeggio/disormeggio", si applica il 35% della corrispondente tariffa a "toccata", per ogni prestazione resa.

Per le navi di stazza superiore alle 15.000 GT eventualmente assoggettate dalla regolamentazione vigente all'obbligatorietà del servizio di rimorchio per il solo "trasferimento", si applica il 20% della corrispondente tariffa a "toccata", per ogni prestazione resa.

Articolo 5

(Movimenti)

Le tariffe per il servizio di rimorchio durante i movimenti portuali delle navi sono stabilite come segue.

- A) In caso di navi che effettuano movimenti nello stesso compendio portuale (Venezia o Porto Marghera/San Leonardo), viene applicata la tariffa di ormeggio/disormeggio di cui al precedente articolo 2. Per le navi di stazza superiore alle 15.000 GT che effettuano movimenti a Marghera le tariffe sono definite come segue.

- 1) Per ormeggi situati nel compendio di porto Marghera in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT con carico pericoloso (petroliere, gasiere, chimichiere, cisterne):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	4.028,27 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	5.073,87 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	7.218,62 €
da 30.001 GT	a 40.000 GT	8.216,29 €
da 40.001 GT	a 50.000 GT	11.283,62 €

da 50.001 GT	a 60.000 GT	11.821,22 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		121,41 €

- 2) Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT portacontainer e Ro-Ro:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	2.821,33 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	4.368,54 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	5.679,35 €
da 30.001 GT	a 40.000 GT	7.842,46 €
da 40.001 GT	a 50.000 GT	10.630,98 €
da 50.001 GT	a 60.000 GT	12.422,69 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		127,81 €

- 3) Per ormeggi situati nel compendio di Porto Marghera in caso di navi di stazza superiore a 15.000 GT che non appartengono alle tipologie di cui ai precedenti punti (1) e (2):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	3.936,40 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	5.350,24 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	6.835,99 €
da 30.001 GT	a 40.000 GT	8.279,41 €
da 40.001 GT	a 50.000 GT	10.453,66 €
da 50.001 GT	a 60.000 GT	12.215,81 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		125,41 €

Qualora la durata complessiva del movimento portuale ecceda la durata di due ore, alla tariffa sopra indicata verrà aggiunta una maggiorazione del 50%.

- B) In caso di navi che effettuano movimenti tra compendi portuali diversi, per le navi di stazza inferiore a 15.000 GT viene applicata la tariffa di ormeggio/disormeggio maggiore oltre a quella relativa al trasferimento effettuato.

Per le navi di stazza superiore alle 15.000 GT che effettuano movimenti da Porto Marghera alla Stazione Marittima o a Riva Sette Martiri e viceversa, le tariffe sono definite come segue:

- 1) Per navi di stazza superiore a 15.000 GT con carico pericoloso (petroliere, gasiere, chimichiere e cisterne):

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	5.441,31 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	6.847,18 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	9.749,17 € (solo fino a Marittima)

da 30.001 GT	a 40.000 GT	11.092,71 € (solo fino a Marittima)
da 40.001 GT	a 50.000 GT	15.236,81 € (solo fino a Marittima)

2) Per navi di stazza superiore a 15.000 GT portacontainer e Ro-Ro:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	3.810,98 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	5.895,03 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	7.670,73 € (solo fino a Marittima)
da 30.001 GT	a 40.000 GT	10.588,67 € (solo fino a Marittima)
da 40.001 GT	a 50.000 GT	14.354,13 € (solo fino a Marittima)

3) Per navi di stazza superiore a 15.000 GT che non appartengono alle tipologie di cui ai punti precedenti:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
da 15.001 GT	a 20.000 GT	5.317,49 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	7.220,21 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	9.232,35 € (solo fino a Marittima)
da 30.001 GT	a 40.000 GT	11.178,97 € (solo fino a Marittima)
da 40.001 GT	a 50.000 GT	14.114,51 € (solo fino a Marittima)

Articolo 6

(Servizi effettuati nella zona C)

Per tutte le prestazioni fornite dal concessionario del servizio di rimorchio da e per la Zona C la tariffa è stabilita, per ogni rimorchiatore impiegato, in 2.644,69 € per ogni ora di prestazione o frazione di ora superiore a 30 minuti.

Articolo 7

(Rimorchio macchina inattiva)

Per le prestazioni fornite a navi con macchina inattiva, la tariffa del servizio è maggiorata del 30%.

Articolo 8

(Attesa oltre l'orario)

Per l'attesa oltre l'orario fissato per il servizio, in caso di ritardi dovuti alla nave, l'importo dovuto è aumentato, per ogni rimorchiatore impiegato, di 991,76 € per ogni ora di ritardo o frazione di ora non inferiore a 30 minuti.

Articolo 9

(Sospesa manovra)

Per la sospesa manovra viene corrisposto un compenso pari al 60% della tariffa del servizio prevista per ogni scaglione di tonnellaggio.

Sarà invece corrisposto un compenso forfetario di 301,50 € per ciascun mezzo ordinato e non inviato effettivamente sottobordo, sempreché la richiesta del servizio non venga regolarmente disdetta:

- entro due ore antecedenti l'orario previsto per il servizio, in caso di uscita nave o movimento portuale;

- entro le ore 18:00, in caso di servizio per entrata nave previsto prima delle ore 08:00 del giorno successivo;
- con almeno due ore di anticipo rispetto all'orario programmato, per servizi da eseguirsi nell'arco della stessa giornata.

Se la sospesa manovra si verifica, a seguito delle disposizioni emanate dalla Capitaneria di porto in materia di nebbia, vento forte ovvero a causa dei sollevamenti delle paratoie del sistema M.O.S.E., prima che il rimorchiatore sia giunto sotto bordo, non verrà applicata alcuna tariffa.

Articolo 10

(Altre prestazioni di rimorchio riferite a galleggianti)

Per le prestazioni di rimorchio a pontoni non autopropulsi ove il comandante del r/re portuale, assistito dal pilota, si assume la responsabilità del movimento la tariffa complessiva del servizio è maggiorata del 30%.

Articolo 11

(Assistenza)

Per l'assistenza sottobordo negli ambiti portuali, tanto ordinata dall'Autorità Marittima quanto richiesta dal Comando di bordo, è stabilito, per ogni rimorchiatore impiegato e per ogni ora di prestazione o frazione di ora superiore a 30 minuti, il compenso di seguito specificato:

fino a 10.000 GT	661,18 €
da 10.001 a 30.000 GT	991,76 €
oltre 30.000 GT	1322,34 €

La tariffa è ridotta del 50% per i periodi successivi alle cinque ore di servizio consecutivamente svolte.

Articolo 12

(Riduzioni)

La tariffa base del servizio di rimorchio è ridotta del 10% per le navi che, avendo già usufruito nell'approdo in corso del servizio di rimorchio, effettuano i sotto indicati movimenti portuali:

- a) da un ormeggio di qualsiasi compendio portuale fino ai bacini di carenaggio e viceversa;
- b) dai bacini di carenaggio fino al superamento della bocca di porto di Lido e viceversa.

Articolo 13

(Navi della Marina Militare Italiana)

Per le navi della Marina Militare Italiana è prevista una riduzione del 47% sulle tariffe del presente provvedimento tariffario.

Articolo 14

(Altri servizi)

Il compenso per qualunque servizio non espressamente contemplato nella presente Ordinanza è demandato all'accordo diretto tra le parti.

TARIFFE VIGENTI NEL PORTO E NELLA RADA DI CHIOGGIA**Articolo 1***(Tariffa base per navi commerciali)*

- 1.1** Le tariffe per il servizio di rimorchio delle navi commerciali all'interno delle zone A o B sono così determinate:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa
---	fino a 3.000 GT	769,92 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	1.149,06 €
da 5.001 GT	a 7.500 GT	1.306,33 €
da 7.501 GT	a 10.000 GT	1.465,89 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	1.846,08 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		46,46 €

- 1.2** Le tariffe suindicate sono riferite all'impiego di un solo rimorchiatore, per un periodo massimo di due ore. Per ogni ora o frazione di ora in più si applica un aumento del 25% della tariffa. Se il rimorchio interessa, anche solo in parte, entrambe le zone A e B, la tariffa è raddoppiata.
- 1.3** Se il rimorchio interessa anche la zona C, la tariffa di cui al precedente punto 1.2 è maggiorata del 60%.
- 1.4** Per i servizi resi in fuori orario sono, inoltre, applicate le seguenti maggiorazioni in funzione dell'ora in cui inizia la prestazione.
- a) dalle ore 20.00 alle ore 06.00 dei giorni feriali 50%
 - b) dalle ore 06.00 alle ore 20.00 dei giorni festivi 50%
 - c) dalle ore 20.00 alle ore 06.00 dei giorni festivi 100%

Articolo 2*(Tariffa base e maggiorazioni per navi passeggeri da crociera)*

- 2.1** Le tariffe per il servizio di rimorchio delle navi passeggeri da crociera all'interno delle zone A e B sono così determinate per singolo rimorchiatore:

Scaglioni per tonnellate di stazza lorda		Tariffa ordinaria	Notturmo feriale 20.00 - 06.00 Festivo diurno 06.00 - 20.00	Notturmo festivo 20.00 – 06.00
---	fino a 3.000 GT	3.205,61 €	3.912,02 €	4.618,43 €
da 3.001 GT	a 5.000 GT	4.040,46 €	5.094,72 €	6.148,98 €
da 5.001 GT	a 7.500 GT	4.386,80 €	5.585,37 €	6.783,93 €
da 7.501 GT	a 10.000 GT	4.738,14 €	6.083,08 €	7.428,04 €
da 10.001 GT	a 15.000 GT	5.575,32 €	7.269,10 €	8.962,88 €

da 15.001 GT	a 20.000 GT	5.882,23 €	7.703,89 €	9.525,56 €
da 20.001 GT	a 25.000 GT	6.393,76 €	8.428,55 €	10.463,35 €
da 25.001 GT	a 30.000 GT	6.905,28 €	9.153,20 €	11.401,13 €
a 30.001 GT	a 35.000 GT	7.416,80 €	9.877,86 €	12.338,92 €
da 35.001 GT	a 40.000 GT	7.928,32 €	10.602,52 €	13.276,71 €
da 40.001 GT	a 45.000 GT	8.439,84 €	11.327,17 €	14.214,50 €
da 45.001 GT	a 50.000 GT	8.951,36 €	12.051,83 €	15.152,29 €
ogni ulteriore scaglione di 1.000 GT o frazione		102,31 €	144,93 €	187,55 €

2.2 Se il rimorchio interessa anche la zona C, la tariffa di cui al precedente punto 2.1 è maggiorata del 60%.

Articolo 3

(Maggiorazioni)

- 3.1** Per le prestazioni fornite a navi con macchina inattiva, la tariffa del servizio è maggiorata del 30%.
- 3.2** Per l'attesa sottobordo, per ritardi imputabili alla nave, la tariffa è aumentata di € 338,82 l'ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti.
- 3.3** Per l'assistenza sottobordo negli ambiti portuali, tanto ordinata dall'Autorità Marittima quanto richiesta dal Comando di bordo, è stabilito, per ogni rimorchiatore impiegato e per ogni ora di prestazione o frazione di ora superiore a 30 minuti, il compenso di € 500,76, indipendentemente dalla stazza.
- 3.4** Per la sospesa manovra viene corrisposto un compenso pari al 60% della tariffa base del servizio prevista per ogni scaglione di tonnellaggio.

Nel caso in cui il rimorchiatore ordinato in servizio proviene da Venezia, il compenso di cui al punto precedente è dovuto se il rimorchiatore è stato prenotato e programmato in servizio, anche se non è giunto sottobordo.

Nessun compenso è, invece, dovuto se il servizio viene disdetto:

- entro le ore 18:00, in caso di servizio previsto prima delle ore 09:00 del giorno successivo;
- con almeno quattro ore di anticipo rispetto all'orario programmato, per servizi da eseguirsi nell'arco della medesima giornata.

Se la sospesa manovra si verifica, a seguito delle disposizioni emanate dalla Capitaneria di porto in materia di nebbia, vento forte ovvero a causa dei sollevamenti delle paratoie del sistema M.O.S.E., prima che il rimorchiatore sia giunto sotto bordo, non verrà applicata alcuna tariffa.

Articolo 4

(Navi della Marina Militare Italiana)

Alle navi della Marina Militare Italiana è concessa una riduzione del 47% sulle tariffe del presente provvedimento tariffario.

Articolo 5

(Altre prestazioni di rimorchio riferite a galleggianti)

Per le prestazioni di rimorchio a pontoni non autopropulsi ove il comandante del r/re portuale, assistito dal pilota, si assume la responsabilità del movimento la tariffa del servizio è maggiorata del 30%.

Articolo 6

(Altri servizi)

Il compenso per qualunque altro servizio non contemplato nella presente Ordinanza è direttamente concordato preventivamente tra le parti.