



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
CATANIA

ORDINANZA N. *(numerazione come da protocollo informatico)*

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Catania,

VISTO: l'art. 14 della legge 84/94 e, in particolare, i commi 1-quater e 1-quinquies, rispettivamente introdotti con la legge 230/2016 e il d.lgs. 232/2017;

VISTA: la circolare prot. n. MINFTRA/DINFR 15191 del 20.12.2006 e successive modificazioni, recante i criteri e meccanismi per la formazione delle tariffe di ormeggio e di battellaggio, stabiliti ai sensi dell'art. 14, della L. 84/1994;

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 11135 del 24/04/2018 con il quale, dando applicazione al citato comma 1 quater dell'art. 14, è stata definita l'obbligatorietà del servizio di ormeggio reso dalla Società Cooperativa/ Gruppo ormeggiatori e barcaioli dei Porti di CATANIA e RIPOSTO;

VISTO: il Decreto n. 244/2019 del 20/09/2019 con il quale è stato approvato lo Statuto della Società Cooperativa/ Gruppo ormeggiatori e barcaioli dei Porti di CATANIA e RIPOSTO;

VISTA: l'Ordinanza n. 68/2019 del 06/12/2019, con la quale, per effetto del citato comma 1 quinquies, è stato approvato il Regolamento per il servizio di ormeggio, disormeggio e battellaggio delle navi nei Porti di CATANIA e RIPOSTO, nel quale, tra l'altro, sono previsti gli obblighi di servizio pubblico generali (continuità e universalità sulla base di un modello organizzativo coerente con la sicurezza marittima/portuale secondo l'intesa dell'autorità marittima e portuale) e specifici di cui la Società Cooperativa/Gruppo è tenuta a rispondere quali:

- a) controllo e intervento sulle navi ormeggiate nel porto sia in caso di cambiamento delle condizioni meteomarine sia per qualsiasi altra evenienza imprevista o straordinaria che le mettano a rischio;
- b) assistenza o soccorso a navi e persone in condizioni di pericolo nell'ambito degli spazi delle acque portuali e in quelli ad esse adiacenti;
- c) recupero di oggetti galleggianti pericolosi per la navigazione;

la cui remunerazione è compresa nella tariffa di servizio di cui alla presente ordinanza;

VISTO: il D.lgs. 229/2017, con il quale è stata introdotta la disciplina del servizio di assistenza e traino per i natanti;

VISTA: l'Ordinanza n. 33 del 16 luglio 2024, con la quale sono state determinate le tariffe per il servizio di ormeggio e battellaggio nell'ambito dei porti di Catania e Riposto;

VISTA: la nota della Capitaneria di porto di Catania del 9 luglio 2025, riguardante la proposta di tariffa per operazioni di ormeggio presso il campo boe;

- VISTA: la nota dell'Angopi del 16 luglio 2025, contenente la proposta tariffaria per le operazioni di ormeggio presso il campo boe nel porto di Catania;
- VISTA: la nota della Direzione generale del mare, del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne n.16456 del 29/07/2025 con cui ai sensi dell'articolo 212 reg. cod. nav. sono state approvate le tariffe proposte a seguito di specifica istruttoria;
- VISTI: gli artt. 17, 113 e 116 del Codice della Navigazione e l'art. 212 del relativo Regolamento di esecuzione (Navigazione Marittima);

ORDINA

Articolo 1

Dopo l'articolo 1 dell'Ordinanza n. 33 del 16 luglio 2024, è inserito il seguente articolo 1-bis:

Art. 1-bis

Per le prime ottanta (80) operazioni di ormeggio della barge utilizzata per i lavori di rifiorimento della massicciata esterna del Molo di Levante del porto di Catania è stabilita la seguente tariffa:

Tariffa per 80 prestazioni per la barge adibita al ripristino dello strato filtro del corpo della diga, intendendosi per prestazione l'operazione di ormeggio e disormeggio nel porto di Catania e di ormeggio nel campo boe.	€ 168.000,00
Tariffa per 80 prestazione per la barge adibita al ripristino dello strato filtro del corpo della diga, intendendosi per prestazione l'operazione di ormeggio nel campo boe	€ 136.000,00

La fatturazione del servizio può essere effettuata per un numero di viaggi inferiore ad ottanta, commisurando la tariffa di cui sopra al numero di viaggi che si intende fatturare.

Qualora il rifiorimento della massicciata esterna del molo di levante del porto di Catania comporti un numero di viaggi superiore agli 80, per ogni viaggio successivo all'ottantesimo è prevista la seguente tariffa:

Tariffa a prestazione per la barge adibita al ripristino dello strato filtro del corpo della diga, intendendosi per prestazione l'operazione di ormeggio e disormeggio nel porto di Catania e di ormeggio nel campo boe.	€ 2.100,00
Tariffa a prestazione per la barge adibita al ripristino dello strato filtro del corpo della diga, intendendosi per prestazione l'operazione di ormeggio nel campo boe	€ 1.700,00

Alle tariffe come sopra definite non si applicano le maggiorazioni di cui all'articolo 5 dell'Ordinanza 33/2024

Articolo 2

I contravventori della presente Ordinanza saranno puniti ai sensi dell'articolo 1173 del Codice della Navigazione. Si fa obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa Capitaneria di porto, nonché inclusione alla pagina Ordinanze del sito istituzionale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera www.guardiacostiera.gov.it

Catania, (vedasi firma digitale)

IL COMANDANTE
CA. (CP) Raffele MACAUDA

Documento informatico firmato digitalmente ai
sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82