



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO
G A E T A
ORDINANZA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante della Capitaneria del porto di Gaeta,

- VISTO: il Dispaccio prot. M_TRA/DINFR/5291 in data 07.05.2008 del Ministero dei Trasporti - Direzione Generale dei Porti, avente ad oggetto il riparto di competenze Stato/Regioni. Conferimento di funzioni sul demanio marittimo. Aree destinate alla realizzazione del sistema VTS ed alla sicurezza della navigazione in genere. Infrastrutture logistico-operative del Corpo delle Capitanerie di porto;
- VISTA: la nota prot.n°6883/Demanio in data 09.06.2008 indirizzata al Ministero dei Trasporti - Direzione Generale dei Porti, con la quale sono state individuate ed elencate le aree demaniali/immobili pertinenziali di impiego diretto del Corpo delle Capitanerie di porto, tra cui è inclusa la porzione di "Piazzale Caboto" in Gaeta immediatamente retrostante l'omonima banchina, area destinata a parcheggio di servizio per il personale della Capitaneria di porto;
- VISTO: il telefax n°2974 in data 30.08.2010 indirizzato alla Direzione Marittima di Roma avente ad oggetto "D.lgs. 85/2010 in data 28.05.2010 – Esclusione beni immobili ai sensi dell'art.5", con il quale la predetta porzione di Piazzale Caboto è stata inserita nell'apposita scheda denominata Quadro "A" - Immobili in uso (pertinenze demaniali marittime) per esigenze dell'Autorità Marittima;
- VISTA: la propria Ordinanza n° 46/94 in data 04.09.1994;
- VISTA: la propria Ordinanza n° 06/98 in data 26.02.1998, ed in particolare l'art. 17 che disciplina gli accosti alla banchina Caboto;
- VISTO: il proprio Decreto n° 38/2004 in data 23.07.2004, con il quale è stato approvato e reso esecutivo il "Piano di Sicurezza Portuale" del Porto di Gaeta, nel quale è inserita anche la banchina Caboto;
- VISTA: la propria Ordinanza n° 98/2013 in data 25.11.2013, con la quale è stata regolamentata l'area di parcheggio retrostante la predetta banchina, in relazione ai servizi d'istituto delle autovetture della Capitaneria di porto, dell'Autorità di Sistema Portuale, del Comando Tenenza Carabinieri di Gaeta, della C.R.I. e del C.I.S.O.M;
- VISTA: la Legge 28.01.1994, n° 84, recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO: il Decreto Legislativo n° 285 in data 30.04.1992, recante il Codice della Strada e successive modifiche ed integrazioni, nonché il relativo Regolamento di esecuzione, ed in particolare l'articolo 6, punto 7, che conferisce al Capo del Circondario Marittimo la potestà di disciplinare con Ordinanza la circolazione nei porti;
- VISTO: il Dispaccio prot. M_TRA/PORTI/14368 del 27.10.2011, Circolare n° 38, della Direzione Generale per i Porti;
- RITENUTO necessario aggiornare e regolamentare la suddivisione degli stalli presso la banchina Caboto, allo scopo di garantire idonei spazi di sosta ai veicoli in uso al personale della Capitaneria di porto, dell'Autorità di Sistema Portuale, del Comando Tenenza Carabinieri e della Polizia Locale di Gaeta, compatibilmente alle esigenze di *security* di cui al vigente "Piano di Sicurezza Portuale" ed a quelle connesse con la destinazione funzionale della predetta banchina, nonché ai fini di una più efficace azione di vigilanza sull'area in questione;

VISTI: gli articoli 17, 30, 68 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59, 79 e 80 del relativo Regolamento;

D I S P O N E

Art. 1

(Individuazione delle aree di sosta)

La porzione del Piazzale Caboto immediatamente retrostante l'omonima banchina, contrassegnata da apposita cartellonistica verticale e segnaletica orizzontale gialla, è riservata a parcheggio di autovetture secondo le seguenti disposizioni:

- I primi 15 (quindici) stalli a partire dal lato di Via Giovanni Paolo II sono riservati in via permanente al parcheggio delle autovetture appartenenti al personale della Capitaneria di porto;
- I successivi 7 (sette) stalli sono riservati in via permanente al parcheggio delle autovetture in uso al personale della Polizia Locale di Gaeta;
- Gli ultimi 7 (sette) stalli sono riservati in via permanente al parcheggio delle autovetture appartenenti al personale del Comando Tenenza Carabinieri di Gaeta.

Le aree sopra indicate potranno essere utilizzate anche dalle autovetture appartenenti alle Forze di Polizia o Pubblica Sicurezza, all'Autorità di Sistema Portuale e ad altre Amministrazioni Statali in ragione del loro servizio, nonché dai mezzi di emergenza e soccorso.

Tutte le autovetture in sosta dovranno esporre in modo ben visibile gli appositi contrassegni identificativi in corso di validità indicanti l'Amministrazione di appartenenza.

Eventuali deroghe per ragioni di pubblico interesse o altre situazioni contingenti connesse alla destinazione funzionale della banchina Caboto, potranno essere concesse di volta in volta con apposita autorizzazione preventiva della Capitaneria di porto di Gaeta.

La scrivente Autorità Marittima si riserva di aggiornare la suddivisione di cui sopra in relazione ad eventuali sopravvenute esigenze di sicurezza portuale connesse alla destinazione funzionale della banchina Caboto.

Art. 2

(Violazioni)

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato, con l'applicazione della sanzione amministrativa di cui all'art. 1174, comma 2, del Codice della Navigazione per "inosservanza di norme di polizia", con rimozione forzata a spese del contravventore, anche per ciò che attiene al deposito presso strutture a ciò autorizzate.

Art. 3

(Disposizioni finali)

La presente Ordinanza entra in vigore con effetto immediato, comportando l'abrogazione di ogni altro provvedimento con essa in contrasto.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, di cui sarà data ampia diffusione mediante affissione all'albo della Capitaneria di porto di Gaeta nonché pubblicazione sulla pagine "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/gaeta.

Gaeta, lì 13.05.2020

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Federico GIORGI