



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILI
CAPITANERIA DI PORTO TERMOLI

**FORMALITA' DI ARRIVO E PARTENZA PER LE UNITA' CHE SVOLGONO IL
SERVIZIO DI TRASPORTO PASSEGGERI NELLE ISOLE TREMITI**

ORDINANZA

Il Capitano di Fregata (CP), Capo del Compartimento Marittimo di Termoli, sottoscritto

- VISTA la propria ordinanza n. 04/2022 in data 22/02/2022 relativa all'avviamento operativo del sistema NMSW-PMIS nel porto di Termoli e delle Isole Tremiti;
- VISTA la propria ordinanza n. 06/2022 in data 07/03/2022 recante le disposizioni pratiche per l'uso del sistema NMSW-PMIS nel porto di Termoli e delle Isole Tremiti;
- VISTO il proprio ordine di servizio n. 21/2022 in data 08/03/2022 con il quale è approvata l'allegata "Procedura di gestione del processo nave e delle formalità di arrivo e partenza delle navi dal porto mediante l'utilizzo del sistema NMSW-PMIS";
- VISTO il Decreto-Legge 12 luglio 2011, n. 107 convertito con modificazioni dalla Legge 2 agosto 2011, n. 130 ed in particolare la tabella D in allegato A al suddetto Decreto;
- VISTI gli artt. 17, 81, 179, 180, 181, 182 e 183 del Codice della Navigazione, nonché gli artt. 59, 375, 376, 377 del regolamento per l'esecuzione al Codice della navigazione;
- RITENUTO necessario fornire disposizioni di dettaglio in merito agli adempimenti di arrivo e partenza da espletare attraverso il sistema NMSW-PMIS da parte dei Comandanti/armatori delle imbarcazioni adibite al trasporto passeggeri lungo la costa delle Isole Tremiti,

RENDE NOTO

che le unità commerciali adibite al trasporto di passeggeri fino ad una distanza massima di 500 metri dalla linea di costa e che eleggono porto base nelle Isole Tremiti, sono assoggettate all'adempimento delle formalità di arrivo e partenza nel porto delle Isole Tremiti tramite il sistema NMSW-PMIS e secondo le disposizioni dettate dagli articoli seguenti.

Articolo 1

(Nota d'informazione di arrivo – Dichiarazione integrativa di partenza)

Le unità di cui al rende noto devono provvedere agli adempimenti di arrivo e partenza trasmettendo, tramite il NMSW-PMIS, le formalità che il sistema genera automaticamente in bozza in fase di creazione di una sosta in abbonamento, ovvero il FAL 1 semplificato, la nota di arrivo e la dichiarazione di partenza.

I Comandanti/armatori riceveranno attraverso il sistema NMSW -PMIS l'accettazione della pratica,

ovvero il rigetto motivato, completa dei numeri di riferimento della nota informativa di arrivo e della dichiarazione di partenza che dovranno essere trascritti a ruolino nella sezione "vidimazioni" a cura del comandante della nave.

Articolo 2

Frequenza delle formalità di arrivo e partenza

Le unità di cui al rende noto, fermo restando quanto previsto dall'art. 182 del Codice della Navigazione, dovranno espletare le formalità di arrivo e partenza secondo le disposizioni che seguono:

- pratica in abbonamento annuale all'arrivo nel porto delle Isole Tremiti con la data di fine abbonamento coincidente con il termine della stagione lavorativa;
- per il viaggio di trasferimento, apertura di una sosta occasionale nel porto delle Isole Tremiti per il rilascio delle spedizioni senza passeggeri a bordo;
- apertura di una sosta occasionale nel porto di Termoli per la pratica di arrivo valida sino al successivo viaggio di trasferimento per le Isole Tremiti con il rilascio delle spedizioni senza passeggeri a bordo.

Articolo 3

(Inserimento dati tratta)

Nell'ambito della sosta in abbonamento i Raccomandatori marittimi ovvero utenti abilitati dovranno provvedere all'inserimento dei dati tratta entro il giorno 30 di ciascun mese, riportando i dati del viaggio, dei passeggeri imbarcati e sbarcati sino a quella data e selezionando, dal menù a tendina, il livello di dettaglio "tratta cumulativa in un unico giorno".

Poiché il sistema consente la modifica o la cancellazione delle liste tratta per tutta la durata dell'abbonamento, l'utente abilitato dovrà avere cura di provvedere all'ultimo inserimento dei dati tratta entro il termine di validità della sosta.

Articolo 4

(Pagamento dei tributi speciali)

All'arrivo nel porto delle Isole Tremiti, e nel porto di Termoli in seguito al viaggio di trasferimento, i Comandanti nave/armatori sono tenuti al pagamento dei tributi speciali per l'ammissione a pratica secondo gli importi previsti dalla tabella D in allegato A al Decreto-Legge 107/2011 nei visti citato.

Articolo 5

(Disposizioni transitorie e finali)

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo di questa Capitaneria di porto e la pubblicazione sul sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/termoli nella sezione "ordinanze".

Salvo che il fatto non costituisca reato o illecito amministrativo di cui all'articolo 1195 del Codice della Navigazione, chiunque non osserva le disposizioni contenute nel presente provvedimento è punito con la sanzione amministrativa di cui all'articolo 1174 del Codice della Navigazione.-

Termoli,

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Amedeo NACARLO