



UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA
MARATEA

ORDINANZA N°03-2014

DISCIPLINA ATTIVITA' DI COMPENSATORE DI BUSSOLA

Il Tenente di Vascello (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Maratea ;

VISTO: l'articolo 141, comma 6, del D.P.R. 8 novembre 1991 n. 435 inerente l'approvazione del "Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare" che prevede che la compensazione delle bussole magnetiche di bordo, in quanto attività strettamente attinente alla sicurezza della navigazione, deve essere effettuata da persone particolarmente competenti, autorizzate dall'Autorità Marittima;

VISTO: il decreto Ministeriale 29 settembre 1999, n. 388, "Regolamento recante norme per l'individuazione delle caratteristiche, i requisiti, le modalità per l'installazione a bordo delle bussole magnetiche, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto" ed in particolare l'articolo 7 dello stesso decreto che prevede che le bussole magnetiche devono essere compensate da persone competenti autorizzate dall'Autorità Marittima;

VISTO: il decreto 5 agosto 2002, n. 218 (normativa sulla pesca) ed in particolare l'articolo 27, comma 2, dello stesso decreto;

VISTA: la Circolare Titolo: Sicurezza della Navigazione - Serie Generale n. 48 del 27.01.2004 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, che abroga la Circolare Serie I n. 23 – Polizia della navigazione datata 30.06.1932 impartite dall'allora Ministero delle Comunicazioni - Direzione Generale della Marina Mercantile - richiamata dal dispaccio n. 310589-RJPG del 05.03.1977 del Ministero della Marina Mercantile - Direzione Generale della navigazione e del traffico marittimo;

VISTO: il dispaccio prot. n. OEM3/SP 01100 in data 28.11.1999 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione avente ad oggetto "Tessere libero accesso nei porti - Provveditori, appaltatori navali, periti";

VISTA: la circolare n.101/2014 del 17.02.2014 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto relativa all'attività di "Compensatori di bussola";

VISTA: l'Ordinanza n° 46/2009 emanata in data 27.11.2009 dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, disciplinante l'esercizio delle attività e/o dei servizi soggetti ad iscrizione nei registri di cui all' articolo 68, 2° comma, del Codice della Navigazione nell'ambito del demanio marittimo ricadente nella giurisdizione del compartimento marittimo di Vibo Valentia Marina;

VISTI: gli articoli 17, 68 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RITENUTO: necessario disciplinare l'attività dei "Compensatori di bussola" all'interno del Circondario Marittimo di Maratea;

CONSIDERATO che l'attività di "Compensatore di bussola", non essendo strettamente legata ad un particolare ambito portuale, rientra tra le categorie per le quali è previsto il rilascio della tessera di libero accesso ai porti nazionali e quindi, non è soggetta all'iscrizione nei registri tenuti ai sensi dell'articolo 68 del Codice della Navigazione;

ORDINA

Articolo 1

Coloro che intendono esercitare l'attività di "Compensatore di bussola" nei porti e approdi ricadenti nell'ambito della giurisdizione del Circondario Marittimo di Maratea, devono essere autorizzati dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Maratea.

Sono esclusi i soggetti regolarmente iscritti, in corso di validità, nei Registri ai sensi dell'Ordinanza n° 46/2009 della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, in premessa richiamata.

Potranno, pertanto, essere autorizzati ad esercitare l'attività di "Compensatore di bussola" coloro i quali siano in possesso dei seguenti requisiti:

- A) cittadinanza italiana o di altri Stati dell'Unione Europea. Sono equiparati i cittadini extracomunitari che hanno regolarizzato la loro posizione ai sensi del testo unico di cui al Decreto Legislativo 25.07.1998, n. 286;
- B) titolo professionale marittimo di Capitano di Lungo Corso o di Capitano Superiore di Lungo Corso o abilitazione STCW-95 per Comandante su navi di stazza lorda pari o superiore a 3000 GT ovvero certificazione rilasciata da un'Università dalla quale risulti che l'interessato abbia conseguito un diploma di laurea il cui iter formativo abbia previsto il superamento di esame relativo al magnetismo terrestre e navale (sono esclusi nozioni e/o principi di magnetismo navale e terrestre);
- C) documentazione dalla quale si evinca che il richiedente abbia conseguito, in affiancamento ad un compensatore di bussola già autorizzato, almeno 10 (dieci) compensazioni;
- D) iscrizione al Ruolo dei Periti ed Esperti della Camera di Commercio - ai sensi del R.D. 20.09.1934 n. 2011 e del D.M. 29.12.1979 – in categoria attinente allo svolgimento dell'attività di verifiche e compensazioni di bussole;
- E) non avere procedimenti penali pendenti e non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, truffa, furto, appropriazione indebita, ricettazione o per un delitto contro la fede pubblica salvo che sia intervenuta la riabilitazione.

Al fine di ottenere l'autorizzazione, deve essere presentata apposita istanza come da modello allegato (**fac-simile allegato 1**).

L'Ufficio Circondariale Marittimo di Maratea, valutata l'istanza e la documentazione allegata, rilascerà l'Autorizzazione ad esercitare l'attività di "Compensatore di bussola", valida fino allo scadere dell'anno solare di presentazione (31 dicembre).

Articolo 2

I "Compensatori di bussola" che operano in base alle previgenti disposizioni devono essere autorizzati dall'Autorità Marittima esclusivamente previo accertamento di cui al punto **E)** del sopracitato articolo 1.

Articolo 3

I "Compensatori di bussola" autorizzati ad esercitare l'attività nell'ambito del Circondario Marittimo di Maratea provvedono, a compensazione effettuata, a rilasciare le tabelle delle deviazioni residue delle bussole che devono essere controfirmate da questo Comando.

Articolo 4

I "Compensatori di bussola" devono comunicare per iscritto alla Sezione Tecnico/Operativa di quest'Ufficio l'intenzione di cessare l'attività per la quale sono stati autorizzati.

L'Autorità Marittima, invece, procederà al ritiro dell'autorizzazione per i seguenti motivi:

1. in caso di morte;
2. rinuncia da parte dell'interessato;
3. per pensionamento;
4. per perdita dei requisiti di cui alle lettere **A)** ed **E)** dell'articolo 1.

Articolo 5 - Violazioni e sanzioni

I trasgressori della presente ordinanza saranno puniti, qualora il fatto non costituisca altro o più grave reato, ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 6 - Norme finali

- 1) È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo di questo Ufficio e del relativo Circondario nonché l'opportuna diffusione tramite i soggetti interessati e sarà, altresì, garantita mediante inserimento nella pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/maratea.
- 2) Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Giudiziaria sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza.

Maratea, lì 27 Marzo 2014

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Francesca PREZIOSA¹

¹ *Firmata in originale, agli atti dello scrivente*

Obblighi di pubblicazione assolti ai sensi dell'articolo 32, comma 1, della Legge 18.06.2009 n° 69 mediante inserimento nel sito istituzionale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Maratea in data 27.03.2014
--

Marca da Bollo

€. 16,00

(**allegato 1**)

ALL'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
- Sezione Tecnico-Operativa -
85046 MARATEA (PZ)

OGGETTO: RICHIESTA RILASCIO AUTORIZZAZIONE COMPENSATORE DI
BUSSOLA (AI SENSI DELL'ARTICOLO 1 DELL'ORDINANZA N° 03/14 DEL
27.03.2014)

Il sottoscritto Sig. _____,
nato a _____ il _____ residente
in _____ Via _____
(recapito telefonico _____ e-mail _____);

DICHIARA

ai sensi dell'articolo 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, T.U. sulla documentazione amministrativa, consapevole delle conseguenze penali derivanti dalle false dichiarazioni ai sensi dell'articolo 76 del citato T.U., di essere in possesso dei seguenti requisiti :

a) di essere cittadino italiano o di altri Stati dell'Unione Europea. (Sono equiparati i cittadini extracomunitari che hanno regolarizzato la loro posizione ai sensi del teste unico di cui al Decreto Legislativo 25.07.1998, n. 286);

b) di essere in possesso del titolo professionale marittimo di Capitano di Lungo Corso o di Capitano Superiore di Lungo Corso o abilitazione STCW-95 per Comandante su navi di stazza lorda pari o superiore a 3000 GT ovvero certificazione rilasciata da un'università dalla quale risulti che l'interessato abbia conseguito un diploma di laurea il cui iter formativo abbia previsto il superamento di esame relativo al magnetismo terrestre e navale;

c) di aver effettuato affiancamento ad un compensatore di bussola già autorizzato, (almeno 10 compensazioni);

d) di essere iscritto al Ruolo dei Periti ed Esperti della Camera di Commercio - ai sensi del R.D. 20.09.1934 n. 2011 e del D.M. 29.12.1979 – in categoria attinente allo svolgimento dell'attività di verifiche e compensazioni di bussole (N° _____ del Registro Imprese della Camera di Commercio di _____ in data _____);

e) di non avere procedimenti penali pendenti e non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, truffa, furto, appropriazione indebita, ricettazione o per un delitto contro la fede pubblica salvo che sia intervenuta la riabilitazione;

CHIEDE

il rilascio dell' **autorizzazione** ed allega la documentazione di cui ai punti a), b), c), d) – copia di eventuale precedente autorizzazione (qualora rientrante nella categoria dell'articolo 2).

Si allega n° 1 (una) marca da bollo di Euro 16,00 (sedici/00) da applicare sulla rilascianda Autorizzazione.

Maratea, _____

Il Richiedente
