



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO
GELA
ORDINANZA N. 11 /2009

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Gela,

VISTE le risultanze della Conferenza dei Servizi tenutasi in data 27 gennaio 2009 nei locali della

Capitaneria di Porto di Gela, avente come ordine del giorno l'approvazione del cronoprogramma

presentato dalla Raffineria di Gela per adempiere alle prescrizioni stabilite in

sede di approvazione del Rapporto Integrato di Sicurezza, ed in particolare i punti 5 e 6 riguardanti rispettivamente l'individuazione dei limiti dimensionali delle navi in termini di massima lunghezza fuori tutto e di massimo dislocamento da verificarsi in relazione alla costruzione del pontile, dei relativi limiti strutturali e del sistema dei parabordi, e l'individuazione delle condizioni meteo marine in cui è necessario interrompere la caricazione e delle condizioni meteo marine in cui è necessario il disormeggio della nave, per i quali non è stata proposta dalla Raffineria di Gela alcuna misura temporanea di riduzione del rischio durante il tempo ritenuto necessario per adempiere alle citate prescrizioni;

VISTO il foglio n. 11190/4808 in data 16.05.1986 dell'Ufficio del Genio Civile delle Opere marittime di Palermo, avente come oggetto "potenzialità degli accosti nell'ambito del porto isola di Gela";

VISTA la propria Ordinanza n. 02/2005 in data 17 gennaio 2005;

VISTA la propria ordinanza n. 60/2007 in data 23 novembre 2007;

VISTO il codice di buone pratiche dell'ILO sulla sicurezza e salute nei porti (ILO Code) edizione 2003, e la guida internazionale per la sicurezza di navi cisterna e terminali petroliferi (ISGOTT), 5^a edizione;

CONSIDERATO che ad oggi risulta mancante il terzo parabordo, da sud, lato levante della testata del pontile del Porto Isola di Gela;

TENUTO CONTO di quanto contenuto nello studio illuminotecnico relativo alla testata pontile presentato dalla Raffineria di Gela;

TENUTO CONTO dell'esperienza maturata in questi anni negli approdi del porto isola di Gela;

TENUTO CONTO di quanto emerso durante la riunione preliminare con i soggetti interessati dall'ordinanza, tenutasi in data 10 marzo 2009 presso i locali della Capitaneria di Porto di

Gela;

RITENUTO opportuno predisporre un assetto che contribuisca ad elevare gli standard di sicurezza, ottimizzando le attività marittime e portuali e, nel contempo, favorisca la standardizzazione e lo snellimento delle pratiche nell'ambito del porto isola di Gela;

CONSIDERATO opportuno disciplinare i singoli accosti operativi nel porto isola di Gela, allo scopo di consentire il continuo e regolare svolgimento delle attività in esso praticate;

VISTI gli artt. 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione (Navigazione Marittima);

ORDINA

Articolo 1

(Limiti operativi degli accosti)

A decorrere dal 1 aprile 2009 gli accosti delle navi nel porto isola di Gela sono soggetti alle seguenti limitazioni operative:

PONTILE PONENTE:

- a) Dislocamento massimo: 35.000 tonnellate.
- b) Massima lunghezza fuori tutto: 185 metri.
- c) Massima distanza manifold-poppa: 93 metri.
- d) Massimo pescaggio: 8 metri.
- e) Massima altezza onda: 70 centimetri.
- f) Massima velocità del vento: 25 nodi, salvo autorizzazione della Capitaneria di Porto per i venti provenienti da nord-ovest, ovest, sud-ovest.
- g) Ormeaggio vietato in ore notturne

PONTILE LEVANTE

- a) Massimo dislocamento: 41.000 tonnellate.
- b) Massima lunghezza fuori tutto: 185 metri.
- c) Massima distanza manifold-poppa: 93 metri.
- d) Massimo pescaggio: 9 metri.
- e) Massima altezza onda: 70 centimetri.
- f) Massima velocità del vento: 25 nodi, salvo autorizzazione della Capitaneria di Porto per i venti provenienti da nord-est, est, e sud est.
- g) Ormeaggio con condizioni meteo-marine favorevoli e vietato in ore notturne.
- h) Massima velocità d'accosto : 0,10 m/s
- i) Massima stazza lorda :30.000 GT

PONTILETTO QUOTA 1300 NORD

- a) Massimo dislocamento: 10.000 tonnellate.
- b) Massima lunghezza fuori tutto: metri 120.
- c) Massima distanza manifold-poppa: 60 metri.
- d) Massimo pescaggio: 6, 09 metri.
- e) Massima altezza onda: 50 centimetri.
- f) Massima velocità del vento: 20 nodi, salvo autorizzazione della Capitaneria di Porto per i venti provenienti da ovest, nord-ovest, nord-est.
- g) Ormeaggio vietato in ore notturne, salvo autorizzazione della Capitaneria di Porto.

PONTILETTO QUOTA 1300 SUD

- a) Massimo dislocamento: 10.000 tonnellate.
- b) Massima lunghezza fuori tutto: metri: 120.
- c) Massima distanza manifold-poppa: 60 metri.
- d) Massimo pescaggio: 6,09 metri.
- e) Massima altezza onda: 50 centimetri.
- f) Massima velocità del vento: 20 nodi.
- g) Ormeaggio vietato in ore notturne, salvo autorizzazione della Capitaneria di Porto.

Articolo 2

(divieti)

Negli accosti sopra individuati, per motivi di sicurezza portuale, è vietato l'ormeggio e l'operatività delle navi qualora venga superata una sola delle limitazioni individuate nell'articolo 1.

Articolo 3

(abrogazione norme precedenti)

Tutte le precedenti norme in contrasto con la presente Ordinanza sono da ritenersi abrogate e la validità della presente sarà vincolata fino al persistere dell'attuale assetto portuale.

Articolo 4

(sanzioni)

I contravventori alle norme contenute nella presente Ordinanza, oltre ad essere ritenuti responsabili di tutti i danni che potessero derivare a persone e/o cose, saranno puniti ai sensi degli Artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, qualora la violazione non costituisca un più grave reato.

Articolo 5

(osservanza)

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità sarà assicurata mediante la distribuzione capillare a tutti gli interessati, l'affissione all'Albo dell'Ufficio, nonché la pubblicazione nel sito istituzionale www.guardiacostiera.it.

Gela, 24 marzo 2009.

F.to

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Rosario LORETO

Allegato 1: traduzione non Ufficiale in lingua inglese dell'articolo 1.

Allegato 2: piano del porto con indicazione degli approdi individuati dall'articolo 1.

Allegato 3: modello di domanda di approdo. (PMIS)

ALLEGATO 1

HARBOUR MASTER OFFICE GELA ORDINANCE N. 11/2009 Article 1 (Operational limits of piers)

Starting from 16th February 2009 the following operational limits are in force at "Gela Port Island"

Western wharf (pontile ponente)

- a) Maximum displacement: 35.000 tons.
- b) Maximum length over all: 185 meters.
- c) Maximum distance manifold-aft: 93 meters.
- d) Maximum draft: 8 meters.
- e) Maximum swell: 70 centimeters.
- f) Maximum wind speed: 25 knots, except authorization of Harbour Master Office for winds coming from north-west, west and south-west
- g) Mooring forbidden at night.

Eastern wharf (pontile levante)

- a) Maximum displacement: 41.000 tons.
- b) Maximum length over all: 185 meters.
- c) Maximum distance manifold-aft: 93 meters.
- d) Maximum draft: 9 meters.
- e) Maximum swell: 70 centimeters.
- f) Maximum wind speed: 25 knots, except authorization of Harbour Master Office for winds coming from north-east, east and south-east.
- g) Mooring during calm weather only and forbidden at night.
- h) Maximum approach speed: 0,10 m/s.
- i) Maximum gross tonnage: 30.000 GT.

Little wharf 1300 North (pontiletto quota 1300 nord)

- a) Maximum displacement: 10.000 tons.
- b) Maximum length over all: 120 meters.
- c) Maximum distance manifold-aft: 60 meters.
- d) Maximum draft: 6,09 meters.
- e) Maximum swell: 50 centimeters.
- f) Maximum wind speed: 20 knots, except authorization of Harbour Master Office for winds coming from west, north-west, and north-east.
- g) Mooring forbidden at night, except authorization of Harbour Master Office.

Little wharf 1300 south (pontiletto quota 1300 sud)

- a) Maximum displacement: 10.000 tons.
- b) Maximum length over all: 120 meters.
- c) Maximum distance manifold-aft: 60 meters.
- d) Maximum draft: 6,09 meters.
- e) Maximum swell: 50 centimeters.
- f) Maximum wind speed: 20 knots,
- g) Mooring forbidden at night, except authorization of Harbour Master Office.

ALLEGATO 2

HARBOUR MASTER OFFICE

GELA

ORDINANCE N. 11 /2009

Operational limits

WARNING: VIOLATIONS CAN BE FINED (2064 €)

Pontile ponente

D: 35.000 t
LOA 185 m
Swell 70 cm
Wind 25 kn
Draft 8 m

Pontile Levante

D: 41.000 t
LOA 185 m
GT 30.000
Swell 70 cm
Wind 25 kn
Draft 9 m

Pontiletto 1300 S

D: 10.000 t
LOA 120 m
Swell 50 cm
Wind 20 kn
Draft 6,09 m

Pontiletto 1300 N

D: 10.000 t
LOA 120 m
Swell 50 cm
Wind 20 kn
Draft 6,09 m
KM
ORA