



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Capitaneria di porto di Corigliano Calabro

Ordinanza

(Interdizione della navigazione specchio acqueo circostante la testata del molo di Sopraflutto del porto di Cariatì)

Responsabili: Comune di Cariatì (CS).

Località: Testata molo di sopraflutto – Imboccatura porto di Cariatì (CS).

Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo di Corigliano Calabro,

- Vista** l'Ordinanza n. 08/2021 della Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro in data 15.02.2021 recante il "Regolamento del porto di Cariatì Marina" con la quale, a causa della ridotta profondità del fondale marino del canale all'imboccatura dello stesso porto dovuta alla formazione di banchi di sabbia, è stato sancito il divieto di uscita/ingresso dal/nel porto di Cariatì Marina a tutte le unità, aventi un pescaggio superiore a mt. 1,65 (un metro e sessantacinque);
- Vista** la nota prot. n. 8962 in data 26.04.2022 con la quale il dipendente Ufficio Locale Marittimo di Cariatì portava a conoscenza la civica amministrazione di Cariatì di un nuovo differente insabbiamento interessante la testata del Molo di Sopraflutto del porto;
- Vista** l'Ordinanza n. 38/22 della Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro in data 03.06.2022 recante "Lavori di livellamento fondali in prossimità dell'imboccatura del porto di Cariatì" a cura della ditta "La Calcestruzzi Cariatese S.n.c. dei F.lli Fuoco G.N.S", con particolari prescrizioni, tra l'altro sotto i profili della sicurezza della navigazione e ambientali, dettagliate nell'art.2 della cennata ordinanza;
- Vista** l'Ordinanza n. 39 della Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro in data 16.06.2022 disciplinante la prosecuzione dei lavori sino al 22 Giugno 2022, per il livellamento del fondale all'imboccatura del porto a cura della ditta "La Calcestruzzi Cariatese S.n.c. dei F.lli Fuoco G.N.S.";
- Vista** la nota prot. n. 14536 in data 09.07.2022 con la quale il dipendente Ufficio Locale Marittimo di Cariatì sollecitava il Comune di Cariatì ad interessare la ditta esecutrice dei lavori affinché venisse dato seguito alle prescrizioni contenute all'art.2 dell'Ordinanza n.38/2022 del 03.06.2022 della Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro;
- Vista** la nota prot. n. 17336 del 18.08.2022 con la quale la Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro interessava il Comune di Cariatì affinché sollecitasse la ditta esecutrice dei lavori a dare seguito alle prescrizioni individuate all'art. 2 dell'Ordinanza n.38/2022 nonché a pianificare, tramite un rilievo batimetrico urgente, tutto quanto necessario al ripristino delle condizioni di sicurezza della navigazione dei richiamati specchi acquei;

- Vista** la comunicazione in data 14.07.2022, partecipata per il tramite del Comune di Cariatì in data 23.08.2022, con la quale la ditta “La Calcestruzzi Cariatese S.n.c. dei F.lli Fuoco G.N.S.” comunicava che i lavori eseguiti erano terminati in data 22.06.2022 e che i richiesti nuovi rilievi batimetrici erano in fase di redazione;
- Vista** la comunicazione in data 26.08.2022 da parte del Direttore dei Lavori di cui precede, Arch. Cataldo AMMENDOLA, partecipata per il tramite del Comune di Cariatì in data 01.09.2022, con la quale il suddetto D.L. comunicava che i rilievi batimetrici, a suo tempo effettuati dall’Università di Cosenza, non erano ancora stati consegnati e che, una volta in possesso degli stessi, si sarebbe riservato di fare i necessari calcoli e valutazioni perciò i lavori non potevano ritenersi conclusi;
- Vista** la comunicazione, assunta a prot. n. 19575 in data 23.09.2022, con la quale l’Arch. Cataldo AMMENDOLA comunicava di essere venuto in possesso dei rilievi batimetrici in data 09.09.2022, e che gli stessi erano in fase di valutazione e che sarebbero stati consegnati dalla ditta entro la settimana successiva;
- Visto** il rapporto di servizio in data 23.09.2022 del dipendente Ufficio Locale Marittimo, dal quale si evinceva che, a seguito di mareggiate abbattutesi sul litorale di Cariatì, anche lo specchio acqueo della testata del molo di Sopraflutto Testata (fanale verde), era interessato da un nuovo e differente insabbiamento, non rientrante nei lavori individuati dall’Ordinanza n.38 del 03.06.2022 e dall’Ordinanza n.39 del 16.06.2022 entrambe emanate dalla Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro;
- Visto** lo stralcio cartografico accluso al cennato rapporto di servizio e parte integrante della presente ordinanza, elaborato con il sistema Google Earth;
- Vista** l’Ordinanza di sicurezza balneare n. 32/2022 in data 27.05.2022 di questa Capitaneria di porto, recante la Disciplina della sicurezza della balneazione nelle acque del Compartimento Marittimo di Corigliano Calabro;
- Vista** l’Ordinanza n. 25/2011 in data 05.04.2011 di questa Capitaneria di porto, relativa al “Divieto di inquinamento, disposizioni a tutela dell’ecosistema marino/costiero a tutte le unità navali ed agli impianti di qualsiasi natura, in collegamento anche indiretto con il mare, che si trovano nell’ambito costiero e nelle acque territoriali di giurisdizione del Compartimento marittimo di Corigliano Calabro (CS)”;
- Visto** il Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171 Codice della nautica da diporto e attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell’articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172. e s.m.i.;
- Vista** la legge 31 dicembre 1982, n. 979 – Disposizioni per la difesa del mare;
- Vista** la Convenzione Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG’72), resa esecutiva con legge del 21 dicembre 1977, n. 1085;
- Visto** l’art. 104, comma 1, lettera v) del D.Lgs. 112/1998;

Visti gli artt. 16, 17, 18, 28, 30, 31, 62, 81, 223, 1164, 1218 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del predetto Codice;
Ravvisata la necessità di emanare norme per la tutela della sicurezza della navigazione edella salvaguardia della vita umana in mare e della tutela dell'ambiente marino;
Visti: gli atti d'ufficio e l'istruttoria condotta;

RENDE NOTO

che nello specchio acqueo a contorno della testata del molo di sopraflutto del porto di Cariatì sono presenti banchi di sabbia visibili e non, che rendono pericolosa la navigazione.

Il punto con minor fondale avente coordinate geografiche (Datum WGS '84):

Latitudine 39°30'17.28"N – Longitudine 16°56'42.84"E

è stato individuato nella parte interna del canale d'ingresso a mt. 64 dal Fanale Verde pennello interno (E.F. 3425.2).

ORDINA

Articolo 1

Fermo restando il divieto di uscita/ingresso dal/nel porto di Cariatì Marina a tutte le unità aventi un pescaggio superiore a mt. 1,65 (un metro e sessantacinque) (divieto rinveniente dall'art. 10 dell'Ordinanza n. 08/2021 in preambolo citata), nello specchio acqueo circostante la testata del molo di Sopraflutto del porto di Cariatì Marina (CS) avente un raggio di mt. 70 e centro coincidente con il Fanale Verde installato sul pennello interno (E.F. 3425.2), come da allegata planimetria, parte integrante del presente atto,

È VIETATO:

- accedere, transitare e sostare;
- navigare, ormeggiare con qualsiasi tipo di unità;
- svolgere ogni altra attività connessa agli usi pubblici del mare.

Articolo 2

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza. Salvo che il fatto non costituisca diverso illecito amministrativo ovvero reato, i contravventori al presente provvedimento saranno puniti ai sensi dell'articolo 53 del Decreto Legislativo 18.07.2005, n. 171 e ss.mm. ii., nonché ai sensi degli articoli 1164 e 1231 del Codice della Navigazione.

Articolo 3

Il provvedimento è consultabile nella sezione "ordinanze" del sito informatico istituzionale della Capitaneria di porto di Corigliano Calabro, all'indirizzo: <http://www.guardiacostiera.gov.it/corigliano-calabro>, ed entra in vigore dalla data di sottoscrizione.-

Corigliano Rossano (CS).

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Francesco CILLO

Documento elettronico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 07.03.2005, n. 82.

