



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Capitaneria di Porto – Guardia Costiera
Savona

ORDINANZA n. 262/2016

Interdizione in via permanente dello specchio acqueo antistante la zona portuale denominata
"ex Funivie" in corrispondenza dell'accosto 22 del porto di Savona

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del porto di Savona:

- VISTE le note prot. n. 16534 in data 26/10/2015, prot. n. 5170 in data 30/3/2016 e prot. n. 5261 in data 31/3/2016 di questo Comando inerenti l'uso della zona portuale denominata "ex Funivie" in corrispondenza dell'accosto 22 del porto di Savona;
- VISTE le note prot. n. 5458 in data 4/4/2016, prot. n. 6401 in data 18/4/2016, prot. n. 6958 in data 26/4/2016 e prot. n. 7085 del 27/4/2016 con le quali si richiede un sopralluogo urgente;
- VISTE le note prot. n. 8323 in data 13/5/2016 e prot. n. 9850 in data 11/6/2016 con le quali si dà esito dei sopralluoghi effettuati;
- VISTA la nota prot. n. 9601 in data 18/5/2016 con la quale si propone il riutilizzo dell'area in questione;
- VISTA la nota della Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della Liguria prot. n. 12006 in data 13/05/2016, con la quale viene riconosciuto un valore storico delle pertinenze demaniali ivi presenti;
- VISTA la nota della Società Italiana Coke con sede legale a San Giuseppe di Cairo (SV) pervenuta in data 10/06/2016 e l'ulteriore corrispondenza in merito;
- VISTA l'Ordinanza n. 125 del 25/06/2014 di questa Capitaneria di Porto, con la quale veniva interdetta la navigazione nello specchio acqueo prospiciente la zona portuale denominata "ex Funivie";
- VISTA l'Ordinanza n. 226 del 19/09/2016 di questa Capitaneria di Porto, con la quale viene temporaneamente interdetta la navigazione nello specchio acqueo antistante la zona portuale denominata "ex Funivie" in corrispondenza dell'accosto 22 del porto di Savona, a causa dello svolgimento di lavori di messa in sicurezza dell'area in parola;
- RITENUTO NECESSARIO dettare norme continuative a tutela della sicurezza della navigazione in ambito portuale e della pubblica incolumità, atteso lo stato di abbandono in cui versa la struttura ubicata presso la zona portuale denominata "ex Funivie" in corrispondenza dell'accosto 22 del porto di Savona;
- VISTI gli artt. 17, 62, 68 e 81 del Codice della navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

RENDENOTO

- a) che la struttura ubicata presso l'area denominata "ex Funivie", in corrispondenza dell'accosto 22 del porto di Savona, composta da edificio ed una serie di gru, meglio rappresentata negli allegati rilievi fotografici (**ALL.1** per la parte a mare e **2** per la parte a terra), versa in stato di abbandono, presentando evidenti riflessi sulla sicurezza della navigazione in ambito portuale nonché possibili criticità in ordine alla pubblica incolumità.
- b) che alla luce della situazione sopra descritta, è stato effettuato un intervento di ulteriore messa in sicurezza della parte a mare, mediante il posizionamento
- di cartelli monitori sulla struttura dell'edificio;
 - di un sistema di segnalamento marittimo di colore arancione lungo il perimetro della struttura, composto da una cima tarozzata con gavitelli e boe bicono, meglio individuato nell'allegato stralcio planimetrico (**ALL.3**).
- c) che precedentemente, e sempre su attivazione della scrivente, il concessionario ha provveduto ad installare una barriera solida e continuativa (recinzione con cartelli di divieto di valico) lungo tutto il fronte stradale, ed ha predisposto protezioni e tavole solide sulla parte alta della struttura poste sulla verticale del marciapiede confinante, al fine di evitare cadute di materiale strutturale al verificarsi di vento forte ed intemperie;

ORDINA

Articolo 1 – (disposizioni generali per le unità in transito).

- 1.1 Tutte le unità, come definite dall'Art. 136 del Codice della Navigazione, in transito in prossimità della struttura, meglio specificata nel "RENDENOTO" lettera a), devono prestare la massima attenzione, procedere a lento moto e mantenersi ad una distanza minima di 3 metri da detta struttura.

- 1.2 All'interno dello specchio acqueo circoscritto dal sistema di segnalamento marittimo di colore arancione di cui al "RENDE NOTO" lettera b), come rappresentato nello stralcio planimetrico in allegato (ALL.3), è interdetta la navigazione e la sosta a tutte le unità.
- 1.3 Nel tratto di radice del pontile galleggiante (per circa 30 metri a partire dalla vecchia banchina di riva) adiacente allo stabilimento delle funivie, lato levante (contraddistinto con lettera "A" nello stralcio planimetrico in allegato 3), tutte le unità di cui al precedente paragrafo 1.1 possono stazionare solo affiancate allo stesso pontile, e mai all'andana o con prora sul pontile stesso (quindi sempre parallele, e mai perpendicolari alla struttura galleggiante).
- 1.4 In linea con quanto previsto al precedente comma, al concessionario è raccomandato di informare bene (dandone poi formale conto alla Capitaneria di Porto) tutti gli associati. E' fatto obbligo di apporre in radice ed al punto foraneo di limitazione d'uso due cartelli recanti entrambi, con idonei riferimenti, la seguente dicitura

“Ordine della Capitaneria di Porto: E' consentito l'ormeggio nel lato di levante di questo pontile solamente di fianco”

Tale obbligo deve essere soddisfatto entro 15 giorni dalla data di emanazione della presente ordinanza.

Articolo 2 – (esclusioni).

Non sono soggette alle disposizioni di cui all'articolo 1:

- a) le unità della Guardia Costiera, delle Forze di polizia in genere e dei Vigili del fuoco in ragione dei loro compiti istituzionali;
- b) le unità adibite ad un pubblico servizio strettamente connesso alla salvaguardia della vita umana in mare che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità pubbliche perseguite;
- c) Le unità autorizzate da questa Capitaneria di porto.

Le unità di cui ai punti b) e c) sono tenute ad assicurare un idoneo collegamento telefonico con la Sala Operativa di questa Capitaneria di Porto per eventuali situazioni di emergenza, tramite numero 1530 o via VHF.

Articolo 3 – (disposizioni particolari per il corretto mantenimento dei segnali di sicurezza a mare ed a terra).

La Società Italiana Coke citata in premessa, titolare della concessione demaniale marittima, deve assicurare il mantenimento in perfetta efficienza

- dei cartelli monitori sulla struttura dell'edificio,
- del sistema di segnalamento marittimo di colore arancione, composto da una cima tarozzata con gavitelli e boe bicono, lungo il perimetro della struttura,
- della barriera solida e continuativa (recinzione con cartelli di divieto di valico) lungo il fronte stradale, nonché di protezioni e tavole solide sulla parte alta della struttura, poste sulla verticale del marciapiede confinante.

Qualora i suddetti materiali necessitino di manutenzione, sarà cura del medesimo concessionario segnalare tempestivamente il fatto alla Capitaneria di Porto di Savona e procedere di conseguenza alla pronta sostituzione/riparazione.

Parimenti è obbligo della società Italiana Coke di mantenere efficiente la recinzione confinate con la strada, in modo da evitare possibilità di intrusioni all'interno dell'impianto.

Articolo 4 – (disposizioni finali e sanzioni).

Le Ordinanze n. 125 del 25/06/2014 e n. 226 del 19/09/2016 di questa Capitaneria di Porto, citate in premessa, sono abrogate.

I contravventori alle disposizioni di cui sopra incorreranno, qualora il fatto non costituisca più grave e/o diverso reato ovvero illecito amministrativo, nelle sanzioni previste dagli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della navigazione e art. 53 e ss. della legge 18/07/2005, n. 171 e saranno ritenuti responsabili in via penale e civile di qualsiasi danno procurato a persone o cose derivanti dal comportamento tenuto.

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza la cui pubblicità sia assicurata anche mediante pubblicazione sul sito istituzionale di questa Capitaneria di Porto.

Savona, 27/10/2016.

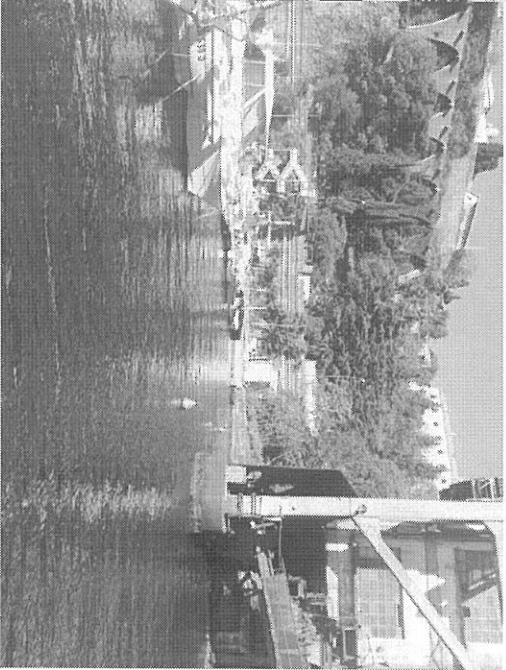
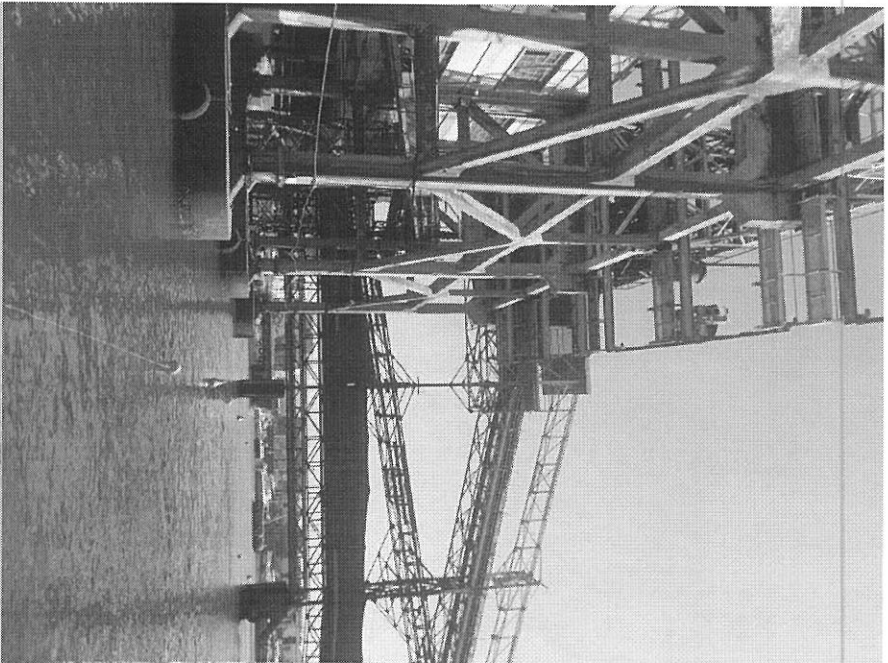
F.to IL COMANDANTE
C.V. (CP) Vincenzo VITALE

Pubblicato in data 27/10/2016 mediante inserimento nel sito istituzionale della Capitaneria di porto di Savona

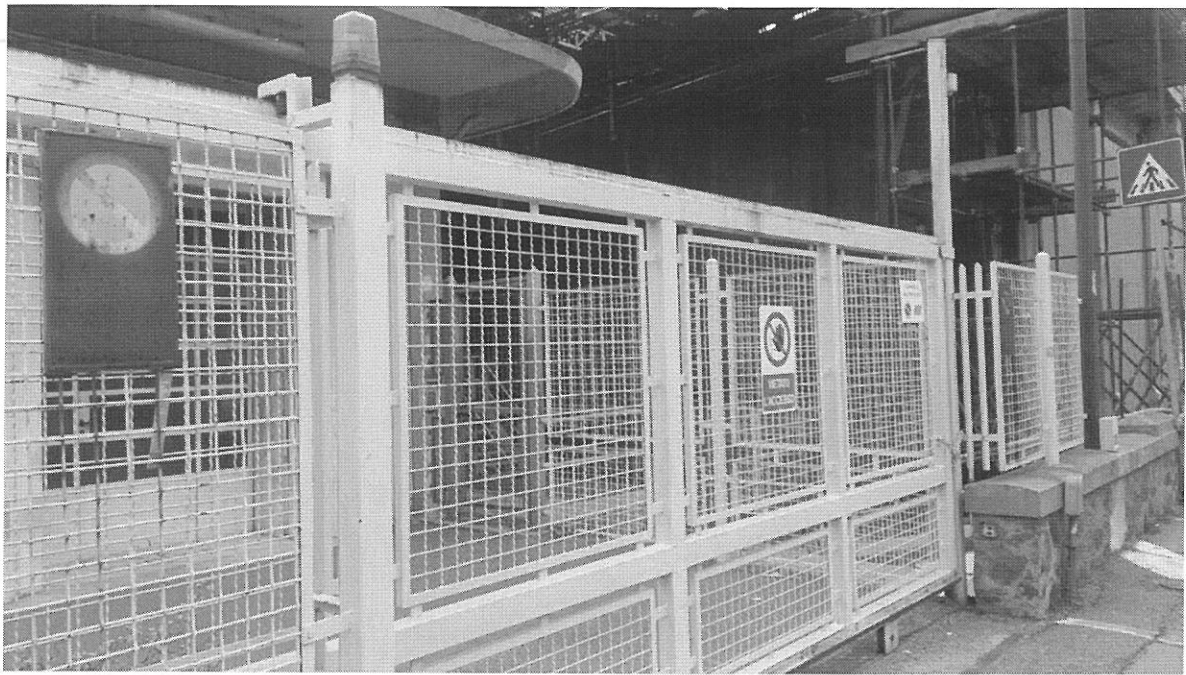
ALLEGATO 1 - Rilievi fotografici per la parte a mare



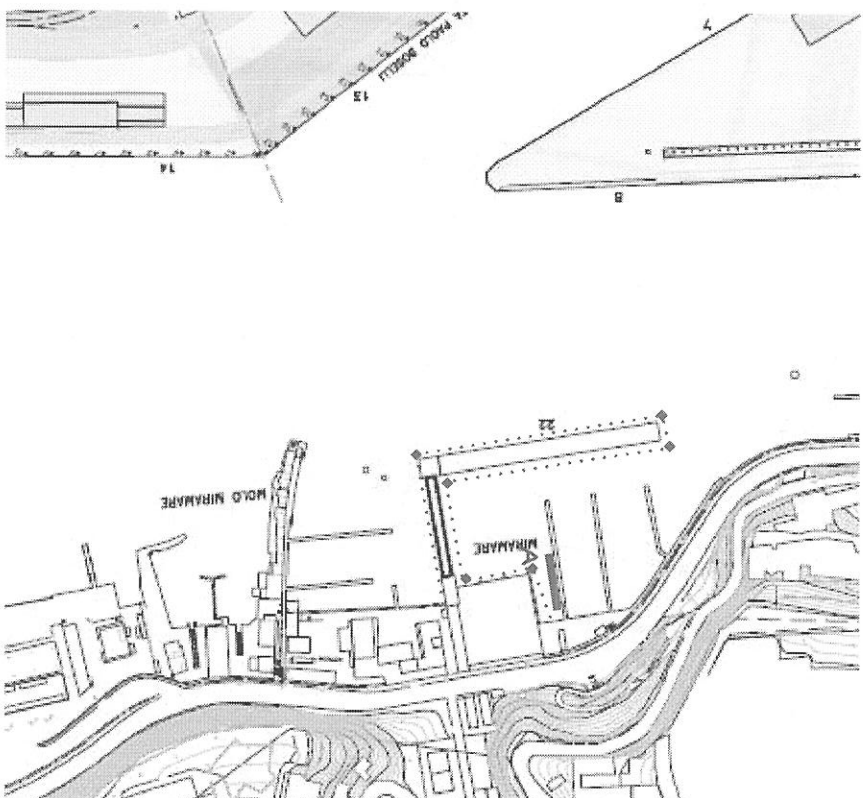




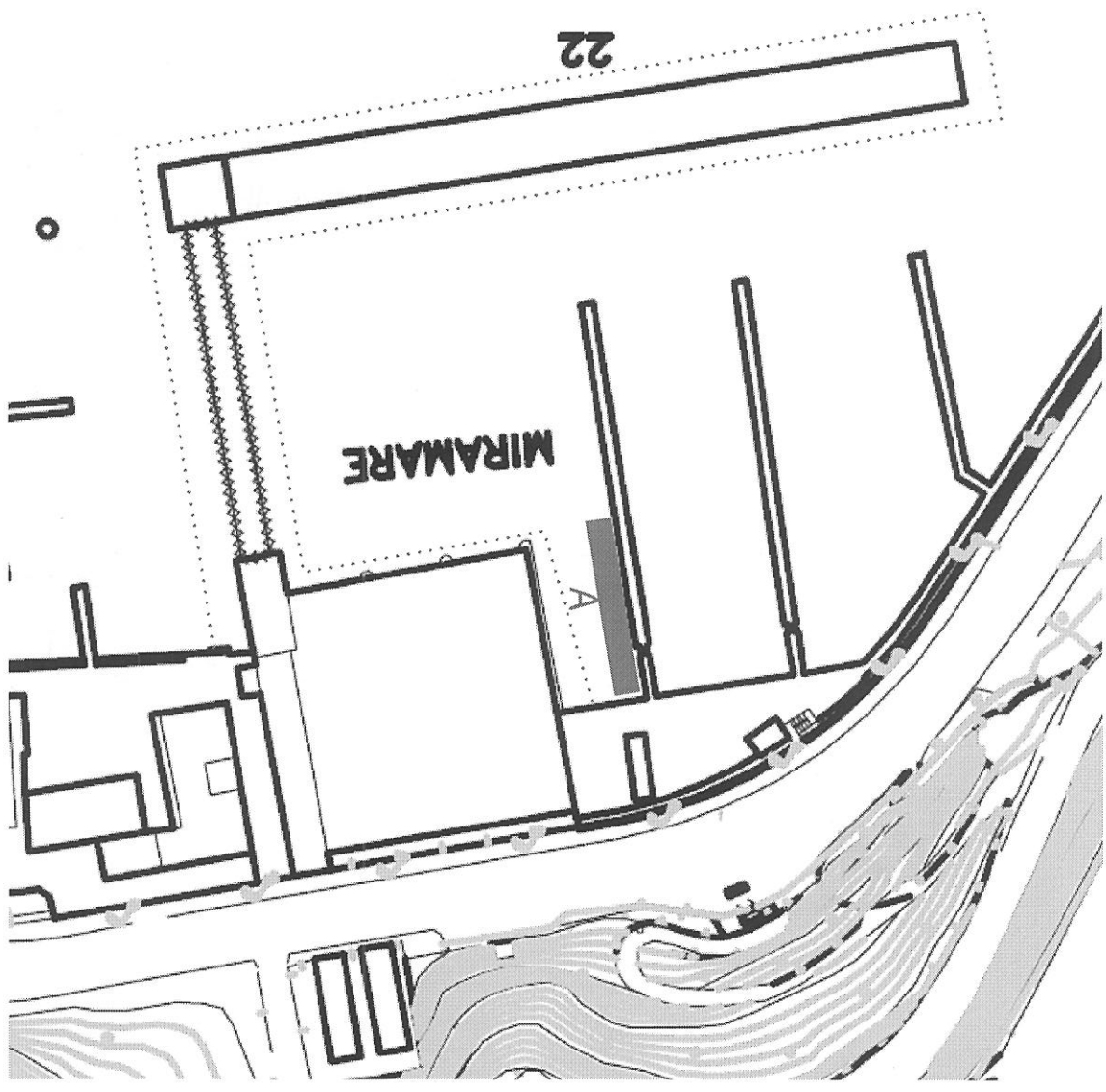








SCALA 1:5000



SCALA 1:20000