



Ministero dei trasporti
CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA
Tel. 019 856666 Fax 019 856498
Lungomare Matteotti, 4b-17100 Savona

ORDINANZA n. 146/2007

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Savona/Vado Ligure:

- VISTA: il Regolamento di Sicurezza del Porto di Savona – Vado Ligure approvato con Decreto n. 03/1990 approvato in data 29.01.1990 dalla Capitaneria di Porto di Savona;
- VISTA: la Convenzione Internazionale del 1974 per la salvaguardia della vita umana in mare e successivi emendamenti;
- VISTA: la Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi adottata a Londra il 02 novembre 1973 e successivi emendamenti;
- VISTO: il Protocollo 1978 relativo alla Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi, 1973, e le Risoluzioni annesse;
- VISTE: le specifiche per la progettazione, l'esercizio e il controllo d'impianti C.O.W. revisionate dalla Risoluzione I.M.O. A. 446 (XI) e successivi emendamenti;
- RITENUTO OPPORTUNO E NECESSARIO integrare le procedure che regolano l'effettuazione, nel porto di Savona - Vado Ligure, delle operazioni di lavaggio delle cisterne con il sistema del Crude Oil Washing sulle petroliere, con particolare riferimento alla possibile emissione di gas che possano pregiudicare della vita dei centri abitati della costa Savonese;
- VISTI: gli artt.65 e 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione,

ORDINA

Articolo 1

Le disposizioni relative alle operazioni C.O.W. (Crude Oil Washing) disciplinate con il Regolamento di Sicurezza del Porto di Savona – Vado Ligure citato in premessa, sono integrate dalle seguenti:

- il Comando di bordo della nave che necessita dell'effettuazione delle operazioni di C.O.W. dovrà accertarsi, prima di dare l'avvio alle stesse, che sia stata rilasciata la necessaria autorizzazione da parte della Capitaneria di Porto di Savona;
- Il comando di bordo, al fine di limitare possibili cause di inquinamento atmosferico e rilascio di miasmi sui centri abitati della costa di Savona e Vado Ligure, dovrà verificare anticipatamente all'inizio delle operazioni di C.O.W. le condizioni meteo-marine in zona ed in particolare che vi sia assenza di venti superiori a 15 nodi provenienti dal I e dal II quadrante. A tal fine prima dell'inizio delle operazioni stesse, il comando di bordo dovrà

comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Savona a mezzo telefono (tel.019.856666) e/o a mezzo VHF (canale 13) lo stato dei venti in zona. Il Comando di bordo dovrà monitorare le permanenze delle suddette condizioni meteorologiche ogni ora comunicandone l'esito e dovrà sospendere le operazioni in caso di superamento delle condizioni medesime.

E' fatta salva la facoltà in capo alla Capitaneria di Porto di Savona di non autorizzare le operazioni in questione qualora si ravvisino condizioni meteo marine tali da pregiudicare l'ambiente atmosferico dei centri abitati di Savona e Vado Ligure anche sotto il punto di vista della qualità della vita.

Articolo 2
(Sanzioni)

I contravventori alla presente ordinanza, salvo che il fatto non configuri diversa o più grave violazione amministrativa o fattispecie di reato, saranno puniti ai sensi degli artt. 1174 e 1231 del codice della navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque osservare e far osservare la presente ordinanza.

Savona, 10/12/2007.

IL COMANDANTE
CAPITANO DI MASCELLO (CP)
Franco PESCATORI

