



CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA – CORIGLIANO CALABRO

ORDINANZA N. 25/2010

Il Capo del circondario Marittimo e Comandante del Porto di Corigliano Calabro:

VISTA: la propria Ordinanza n. 41/2006 in data 22.06.2006, recante il Regolamento per gli accessi, la circolazione e la sosta nell'ambito portuale di Corigliano Calabro;

VISTO: l'esito della conferenza di servizi in data 03.05.2010, tenutasi presso l'Autorità portuale di Gioia Tauro – sede periferica di Corigliano Calabro nell'ambito della quale sono stati acquisiti i pareri delle Amministrazioni interessate al porto in relazione all'imminente avvio della linea Corigliano/Catania;

VISTA: in particolare la planimetria prodotta dall'Autorità portuale, in sede di conferenza di servizi, illustrativa dell'assetto operativo e della viabilità del piazzale retrostante la banchina n. 2 del porto interessato dalle operazioni di imbarco – sbarco – sosta di veicoli/passeggeri;

PRESO ATTO: dell'avvenuta delimitazione con idonei new jersey, dell'area del predetto piazzale quale separazione tra la zona operativa ed il resto delle aree portuali, allo stato interessate dalla presenza di unità da pesca all'ormeggio e dalle relative attività commerciali connesse, anche, al funzionamento del mercato ittico, posto sul piazzale retrostante la darsena n. 2 del porto;

CONSIDERATO: che è in itinere l'attività tecnico-amministrativa finalizzata a determinare le condizioni affinché l'intera flottiglia peschereccia trovi ormeggio all'interno, esclusivamente, della darsena n. 2, banchine 5 e 7;

RILEVATO: che, tuttavia, allo stato, un'aliquota di m/pescherecci ormeggia alla banchina n. 3;

PRESO ATTO: che il raggiungimento della banchina n. 3 è attuabile, come concordato con le altre Amministrazioni e con il ceto pescatore interessato, facendo accesso in ambito portuale attraverso il nuovo varco realizzato a lato del mercato ittico;

RITENUTO: che, nelle more del definitivo assetto operativo degli spazi portuali, risulta necessario, al fine di garantire in sicurezza il regolare svolgimento di tutte le attività connesse anche alla pesca marittima;

VISTI: gli articoli 30, 33, 68, e 81 del codice della navigazione e gli articoli 59, 79 e 80 del relativo regolamento di esecuzione;

ORDINA

Articolo 1

Ferma restando le altre disposizioni dell'ordinanza n. 41/2006 del 22.06.2006, l'accesso veicolare al porto di Corigliano Calabro, da parte degli autorizzati che si recano alle banchine n. 3, 4, 5, 6 e 7, è garantito attraverso il varco latitante il mercato ittico seguendo le prescrizioni di viabilità presenti in sito con segnaletica orizzontale/verticale.

Articolo 2

All'interno dell'area operativa compresa tra le banchine 1 e 2 il transito e la sosta, ferme restando l'applicazione di tutte le altre misure di security e di circolazione esistenti, nonché quelle specificamente disposte dall'Autorità portuale di Gioia Tauro in materia di operazioni commerciali, osservano le prescrizioni di viabilità presenti in sito con segnaletica orizzontale/verticale meglio indicate nell'allegata planimetria, parte integrante della presente ordinanza.

Articolo 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che entra in vigore con effetto immediato.

Articolo 4

I contravventori saranno ritenuti responsabili per danni a persone/cose e saranno puniti, sempre che il fatto non costituisca diversa/specifica e/o più grave violazione, ai sensi degli artt. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione.

Articolo 5

La presente verrà pubblicizzata mediante affissione all'albo dell'ufficio e tramite inclusione alla pagina "ordinanze" del sito www.coriglianocalabro.guardiacostiera.it

Corigliano Calabro, 03.05.2010

F.to IL COMANDANTE
C.F. (CP) Massimo SENO

