



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI SOVERATO

ORDINANZA N° 24/2019

Il Capo del Circondario Marittimo di Soverato:

- VISTA: l'Ordinanza n.47/08 in data 01.12.2008 di questo Ufficio;
- VISTA: la circolare n°16 prot. DEM/3/1823 in data 18.07.2002 del Ministero dei trasporti, relativa alla disciplina del bunkeraggio nei porti marittimi;
- VISTO: il verbale di riunione relativo alle modifiche dell'ordinanza di bunkeraggio nel porto di Catanzaro Marina tenutasi in data 18/06/2019 presso l'Ufficio Locale Marittimo di Catanzaro Marina;
- VISTO: il parere del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Catanzaro reso con nota prot. n. 12843 del 05/11/2019;
- RITENUTO: necessario, inoltre, assicurare una più diretta ed efficace informazione agli addetti alle operazioni di bunkeraggio e all'utenza portuale in genere;
- VISTI: gli articoli 17, 30, 66, 81, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione nonché gli articoli 59 e 60 del relativo regolamento di esecuzione;

ORDINA

Articolo 1

Campo applicazione

Le presenti norme si applicano alle operazioni di rifornimento/bunkeraggio alle unità navali da svolgersi all'interno nel porto di Catanzaro Marina. Allo stato attuale presso il costruendo porto di Catanzaro non è presente una stazione di rifornimento fissa e pertanto l'attività di bunkeraggio può essere svolta esclusivamente per mezzo di autobotte.

Articolo 2

Società autorizzate all'esercizio del servizio di rifornimento

Le imprese che intendono esercitare il servizio di rifornimento mediante autobotti nel porto di Catanzaro Marina devono essere iscritte ai registri ex art. 68 cod. nav. tenuti presso il Comune di Catanzaro.

Articolo 3

Autorizzazione

Per effettuare il bunkeraggio nel porto di "Casciolino" di Catanzaro Marina il comandante e/o l'armatore e/o il proprietario dell'unità navale e/o la ditta di distribuzione carburante deve richiedere all'Ufficio Locale Marittimo di Catanzaro Marina specifica autorizzazione. Tale autorizzazione dovrà essere per singola unità, come da fac-simile in allegato 1 A (singola

operazione) ovvero 1 B (richiesta autorizzazione periodica), correlato da n° 2 marche da bollo da € 16.00, da presentare almeno il giorno feriale precedente a quello previsto per le operazioni. L'autorizzazione potrà essere richiesta per singola operazione, ovvero per un periodo non superiore ai 60 giorni calendariali.

Articolo 4

Prescrizioni generali

Nelle more dell'ultimazione dei lavori di completamento delle opere interne del porto di Catanzaro, le operazioni di bunkeraggio potranno essere svolte esclusivamente presso le banchina A e C indicate nell'allegata planimetria (all.4).

Il rifornimento può essere di combustibile liquido o di lubrificanti il cui punto di infiammabilità, determinato con il sistema a vaso chiuso, sia superiore o uguale a 60° C.

Le operazioni devono essere eseguite:

- in assenza di avverse condizioni meteo marine, accompagnate da scariche atmosferiche;
- in ore diurne o notturne con illuminazione non inferiore a 10 lux ad 1 metro dai piani di lavoro e, se artificiale, con impianto conforme alle vigenti normative;
- alla presenza di una squadra di almeno 2 unità del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco dotata di automezzo antincendio, per il servizio di sorveglianza antincendio, nel caso di bunkeraggio superiore a 5 tonnellate;
- quando l'unità navale da rifornire non compie altre operazioni;
- con l'autobotte sempre in banchina;
- per quantitativi non superiori a 30 tonnellate per autobotte.

Articolo 5

Prescrizioni per l'autobotte rifornitrice

Le operazioni di bunkeraggio a mezzo autobotte possono essere effettuate da società/ditte autorizzate ad operare nel porto "Casciolino" di Catanzaro Marina da parte dell'Ufficio Locale Marittimo di Catanzaro Marina.

I veicoli cisterna (autobotti), utilizzati per il bunkeraggio devono essere rispondenti alle modalità costruttive richieste dalle norme stabilite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da quelle previste dalle vigenti normative per il trasporto delle merci pericolose su strada nonché quelle contenute nel D.M. 31.07.34 e successive modificazioni.

I veicoli cisterna (autobotti), devono essere muniti di reti parascintille alle tubazioni di scarico del motore, dotata di adeguata messa a terra per le scariche elettrostatiche, di pompa di tipo idoneo ed antideflagrante e di almeno n. 2 estintori di tipo omologato.

Le manichette utilizzate devono essere in perfette condizioni di impiego, conformi alle norme in vigore, collaudate, controllate, pressate e provviste dei previsti certificati, conservati anche in copia sull'autobotte.

Il conducente dell'autobotte deve entrare in porto solo dopo che sia stata autorizzata l'operazione di rifornimento e può recarsi sottobordo all'unità navale da rifornire solo quando questa è pronta a ricevere il prodotto. Il conducente non può allontanarsi dal veicolo durante l'intera durata della sosta in porto e/o del rifornimento e una volta ultimate le operazioni deve uscire immediatamente dal porto.

Il conducente, prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento, deve verificare che sussistano tutte le condizioni per operare in sicurezza, compilando la dichiarazione in allegato 2 che deve essere conservata a bordo fino alla fine dell'operazione ed esibita quando richiesto al personale della capitaneria di porto.

Qualora dovesse venir meno anche una sola delle citate condizioni, il conducente deve disporre la sospensione delle operazioni, comunicando l'accaduto all'Ufficio Locale Marittimo di Catanzaro Marina.

L'inizio e la fine delle operazioni di bunkeraggio devono essere comunicate via telefono

all'Ufficio Locale Marittimo di Catanzaro Marina durante l'orario di apertura degli uffici ovvero all'Ufficio Circondariale Marittimo di Soverato nel restante periodo.

Articolo 6

Prescrizioni per l'Unità navale da rifornire

Prima di iniziare le operazioni di rifornimento il comandante della nave deve verificare che sussistano tutte le condizioni per operare in sicurezza, compilando la dichiarazione in allegato 3 che deve essere conservata a bordo fino alla fine dell'operazione ed esibita quando richiesta al personale della Capitaneria di Porto.

Qualora dovesse venir meno anche una sola delle citate condizioni, il comandante della nave non deve iniziare le operazioni e, se già in corso, deve sospendere le stesse, comunicando l'accaduto all'Ufficio Locale Marittimo di Catanzaro Marina.

Le unità navali devono mantenere i motori di propulsione spenti così anche ogni altro motore non dotato di parascintille allo scarico e non deve essere eseguita nessuna operazione che possa generare calore o scintille.

Il rifornimento deve essere effettuato con l'unità navale in banchina senza altro mezzo nautico affiancato.

Le unità navali da rifornire hanno l'obbligo di ventilare sia il vano in cui sono installati i serbatoi, sia il vano apparato motore, dopo ogni operazione di rifornimento e prima di avviare il motore.

Durante il rifornimento gli equipaggi dell'unità devono adoperarsi per evitare ogni pericolo di incendio e inquinamento, informando immediatamente l'autorità marittima di ogni problema verificatosi.

Il Comandante dell'unità dovrà provvedere affinché venga garantita la presenza di personale opportunamente qualificato, formato ed in possesso di idonea formazione e certificazione d'idoneità alla vigilanza antincendio per tutto il tempo necessario alle attività di bunkeraggio, curando che sul luogo siano prontamente utilizzabili le dotazioni di emergenza di cui all'allegato n. 3.

Articolo 7

Responsabilità delle operazioni di bunkeraggio

Oltre al Comandante della nave da rifornire, sono congiuntamente responsabili delle operazioni di bunkeraggio, il titolare della ditta fornitrice e l'autista dell'autobotte.

Articolo 8

Inquinamento

Prima di iniziare le operazioni di bunkeraggio il Comandante della nave interessata dovrà effettuare un controllo preventivo nello specchio acqueo circostante allo scopo di verificare l'assenza di idrocarburi; analogo controllo deve essere effettuato al termine delle operazioni.

Prima dell'inizio delle operazioni il Comandante dell'unità e il personale della ditta incaricata al bunkeraggio dovranno predisporre tutti i dispositivi ritenuti idonei al contenimento di eventuali accidentali sversamenti di carburante in mare.

Durante il rifornimento, qualora si verificassero fuoriuscite, eventi dannosi o stati di pericolo, il comandante della nave e gli addetti delle ditte che forniscono il servizio di rifornimento sono tenuti ad informare immediatamente l'Autorità marittima.

In tali casi devono essere sospese immediatamente le operazioni di rifornimento ponendo in essere, in presenza di sversamenti, ogni attività idonea ad evitare la fuoriuscita ed a limitare l'entità dello sversamento.

L'Autorità Marittima provvederà a richiedere l'esecuzione di tutti i provvedimenti ritenuti più opportuni, finalizzati al contenimento dell'evento, per evitare ulteriori e più gravi

conseguenze.

L'obbligo di informazione sussiste, per gli stessi soggetti, anche al verificarsi di qualsiasi altro evento che interessi la sicurezza delle navi, delle persone o delle infrastrutture portuali. La ditta rifornitrice ed il Comando dell'unità rifornita sono tenuti in solido, della misura delle rispettive responsabilità al pagamento delle spese per la bonifica della zona inquinata, fatta salva l'individuazione di eventuali specifiche responsabilità.

L'autorità Marittima potrà disporre l'obbligo di ulteriori prescrizioni di vigilanza antinquinamento, per particolari situazioni di bunkeraggio.

Articolo 9

Allarme

Chiunque, tra le persone che lavorano o svolgono una qualsiasi attività in porto, scorga o abbia notizia di un incendio, sia pure di lieve entità, a bordo di unità navali ormeggiate o ancorate o anche a terra sulle banchine, deve darne immediata comunicazione all'Autorità Marittima del Porto di Catanzaro Lido attraverso:

- Comando dei Vigili del Fuoco (115);
- il centralino telefonico: 0961/31642;
- la linea telefonica di emergenza: (1530);
- l'apparato radio VHF chiamando sul canale 16 (156.800 Mhz);
- avvisando direttamente il personale militare presente nell'Ufficio.

Per quanto riguarda le procedure di emergenza da attuare in caso di emergenza, si rimanda a quanto previsto dalla "Monografia Antincendio del porto di Catanzaro" consultabile sul sito istituzionale www.soverato.guardiacostiera.it nella sezione Ordinanze.

Articolo 10

Esclusioni

Le norme della presente Ordinanza non si applicano alle unità navali appartenenti alle Amministrazioni militari e di polizia, che per le operazioni di bunkeraggio, devono garantire equivalenti misure di prevenzione antincendio e antinquinamento, secondo propri regolamenti di servizio interni.

Articolo 11

Sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca diverso più grave reato.

Articolo 12

Entrata in vigore e pubblicità

La presente Ordinanza entra in vigore in data odierna ed abroga l'ordinanza 47/08 del 01/12/2008 in premessa citata.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e fare osservare le norme contenute nella presente Ordinanza, pubblicata all'albo di questo Ufficio e la cui diffusione sarà assicurata mediante:

- trasmissione ai comuni ed alle altre pubbliche amministrazioni interessate;
- trasmissione agli operatori portuali;
- inserimento sul sito web: www.soverato.guardiacostiera.it

Soverato, 10.12.2019

IL COMANDANTE

TV(CP) Matteo VERRIGNI

(Firma autografa sostituita a mezzo stampa, ai sensi dell'art. 3, comma 2 del D. Lgs 39/1993)

ALL'UFFICIO LOCALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA DI CATANZARO MARINA
RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE AL BUNKERAGGIO – SINGOLA OPERAZIONE

Il sottoscritto _____ in qualità di:

- Comandante ☐ Proprietario ☐ Armatore ☐ dell'unità navale _____
 _____;
- Titolare ditta distribuzione carburante _____;

CHIEDE

l'autorizzare al bunkeraggio a favore dell'unità navale _____
 a mezzo autobotte della società/ditta _____.

L'autorizzazione è richiesta per l'imbarco di n° _____ tonnellate di carburante (tenore di zolfo _____) da effettuare sulla banchina _____ del porto "Casciolino" di Catanzaro Marina.

Al riguardo, comunica:

- che le operazioni sono previste nei giorni _____ dalle ore _____ con durata presunta di circa _____ ore;
- che il sottoscritto e, se diverso, il comandante della nave è a conoscenza dei contenuti dell'Ordinanza n° 24/19 in data 10/12/2019 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Soverato, relativa alle modalità di espletamento delle operazioni di bunkeraggio nel porto di Catanzaro Marina;
- di aver richiesto, ove previsto, con 48 ore di anticipo, il servizio di sorveglianza da parte dei VV.FF. di Catanzaro;
- che al conducente dell'autobotte è stata consegnata copia fotostatica dell'Ordinanza n° 24/19 in data 10/12/2019 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Soverato.

Catanzaro Marina, _____

FIRMA

UFFICIO LOCALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA CATANZARO MARINA

AUTORIZZAZIONE N. ____/____

VISTA: la sopracitata istanza;

VISTA: l'Ordinanza n° 24/19 in data 10/12/2019.

AUTORIZZA

Le operazioni di rifornimento all'unità navale _____
 dal _____ al _____.

Catanzaro Marina, _____

ALL'UFFICIO LOCALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA DI CATANZARO MARINA

RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE AL BUNKERAGGIO – PERIODICA

Il sottoscritto _____ in qualità di:

- Comandante ☐ Proprietario ☐ Armatore ☐ dell'unità navale _____
_____;
- Titolare ditta distribuzione carburante _____;

CHIEDE

l'autorizzare al bunkeraggio a favore dell'unità navale _____
a mezzo autobotte della società/ditta _____
per il periodo a far data dal _____ al _____ (max 60 gg calendariali).

L'autorizzazione è richiesta per l'imbarco di carburante (tenore di zolfo _____) da effettuare sulla banchina _____ del porto "Casciolino" di Catanzaro Marina.

Al riguardo, comunica:

- che provvederò ad informare preventivamente (almeno 12 ore prima) il giorno e l'ora di ogni singola operazione di bunkeraggio riferendo il quantitativo di carburante da rifornire ed inoltrando, per ogni singola operazione di bunkeraggio le relative schede (check – list) di autoverifica;
- che il sottoscritto e, se diverso, il comandante della nave è a conoscenza dei contenuti dell'Ordinanza n° 24/19 in data 10/12/2019 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Soverato, relativa alle modalità di espletamento delle operazioni di bunkeraggio nel porto di Catanzaro Marina;
- di aver richiesto, ove previsto, con 48 ore di anticipo, il servizio di sorveglianza da parte dei VV.FF. di Catanzaro;
- che al conducente dell'autobotte è stata consegnata copia fotostatica dell'Ordinanza n° 24/19 in data 10/12/2019 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Soverato.

Catanzaro Marina, _____

FIRMA

UFFICIO LOCALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA CATANZARO MARINA

AUTORIZZAZIONE N. ____/____

VISTA: la sopracitata istanza;

VISTA: l'Ordinanza n° 24/19 in data 10/12/2019.

AUTORIZZA

Le operazioni di rifornimento all'unità navale _____
dal _____ al _____.

Catanzaro Marina, _____

DICHIARAZIONE BUNKERAGGIO – AUTOBOTTE

Il sottoscritto _____ autista dell'autobotte della società/ditta _____ dichiara di aver iniziato il bunkeraggio all'unità navale _____ il giorno _____ alle ore _____ e dichiara di:

1	conoscere l'Ordinanza n° 24/19 in data 10/12/2019 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Soverato relativa alle operazioni di bunkeraggio a mezzo autobotte nel porto "Casciolino" di Catanzaro Marina e di aver verificato l'attuazione delle prescrizioni in esso previste;
2	aver concordato con il responsabile della direzione delle operazioni di bunkeraggio dell'unità navale da rifornire la velocità del pompaggio, le istruzioni, la rata e le prestazioni massime di pompaggio per l'arresto di emergenza nonché instaurato un continuo contatto;
3	aver transennato la zona a terra per un raggio di 20 metri segnalato con un cartello indicante "VIETATO FUMARE E FARE USO DI FIAMME LIBERE" e verificato che nella predetta area non sono in corso lavori con fiamme libere di qualsiasi natura o che generino comunque scintille o produzioni di calore;
4	aver munito l'autobotte di reti parascintille alle tubazioni di scarico del motore, di adeguata messa a terra per le scariche elettrostatiche, di pompa di tipo idoneo ed antideflagrante e di tenere almeno n° 2 estintori di tipo omologato pronti all'uso;
5	aver verificato che le tubazioni di carico sono in ottimo stato e di caratteristiche conformi ai requisiti di legge;
6	aver verificato che tra l'autobotte e la nave da rifornire è stata stabilita la equi potenzialità tra l'unità navale e l'autobotte attraverso uno stabile collegamento con il propulsore dell'unità navale da rifornire;
7	aver posizionato nei pressi delle tubazioni impiegate per il rifornimento n° 2 estintori a schiuma della capacità non inferiore a 10 litri ed un contenitore di sabbia con attrezzi per lo spandimento.

Catanzaro Marina li _____ ore _____

FIRMA

DICHIARAZIONE BUNKERAGGIO – UNITA' NAVALE DA RIFORNIRE

Il sottoscritto _____ comandante dell'unità navale _____ e responsabile della direzione delle operazioni di bunkeraggio nel porto di Catanzaro Marina, dichiara di:

1.	conoscere l'Ordinanza n° 24/19 in data 10/12/2019 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Soverato relativa alle operazioni di bunkeraggio a mezzo autobotte nel porto "Casciolino" di Catanzaro Marina e di aver verificato l'attuazione delle prescrizioni in esso previste;
2.	che in qualità di responsabile della direzione delle operazioni seguirà personalmente il bunkeraggio, assicurando il corretto andamento delle stesse ed effettuando le necessarie verifiche, in particolare ai fini dell'antincendio e antinquinamento;
3.	di garantire la presenza di personale quantitativamente sufficiente ed opportunamente qualificato, formato ed in possesso di idonea formazione e certificazione d'idoneità alla vigilanza antincendio per tutto il tempo necessario alle attività di bunkeraggio
4.	di aver innalzato il segnale "B" del Codice Internazionale dei Segnali o una luce rossa per il periodo notturno;
5.	di aver concordato con l'autista dell'autobotte un continuo contatto;
6.	di aver concordato con l'autista dell'autobotte rifornitrice la velocità del pompaggio, le istruzioni, la rata e le prestazioni massime di pompaggio per l'arresto di emergenza;
7.	che l'unità navale non sta effettuando e non effettuerà altre operazioni durante le operazioni di bunkeraggio;
8.	aver verificato che tra l'autobotte e la nave da rifornire è stata stabilita la equi potenzialità tra l'unità navale e l'autobotte attraverso uno stabile collegamento con il propulsore dell'unità navale da rifornire;
9.	che a bordo dell'unità navale non sono in corso lavori che possano generare scintille o calore;
10.	che le operazioni di bunkeraggio avverranno esclusivamente con l'autobotte sempre in banchina;
11.	di aver approntato n° 2 estintori a schiuma della capacità non inferiore a 10 litri e il preposto personale di bordo opportunamente qualificato e formato ed in possesso di idonea formazione e certificazione d'idoneità alla vigilanza antincendio;
12.	che durante le operazioni di rifornimento gli ombrinali della nave resteranno chiusi.

Catanzaro Marina li _____ ore _____

FIRMA

