



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI PIOMBINO

Sezione Tecnica / Amministrativa / Operativa

Unità Organizzativa Operativa

Piazzale Premuda, n. 19 - Piombino (LI) - 57025

☎ (+39) 0565224240 – 0565221000

e-mail: ucpiombino@mit.gov.it

Web: www.guardiacostiera.gov.it/piombino

ORDINANZA

**REGOLAMENTAZIONE DELLO SPECCHIO ACQUEO ADIBITO ALLE
OPERAZIONI DI TRAPIANTO E SUCCESSIVO MONITORAGGIO DEL
POSIDONIETO ALL'INTERNO DEL GOLFO DI FOLLONICA**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Piombino,

VISTA la Legge 31 dicembre 1982 n. 979 “Difesa del mare, protezione ambientale”;

VISTA la Legge 08 Luglio 1986 n. 349 “Danno ambientale”;

VISTO l’art. 109 del D.Lgs. n. 152/2006 “Norme in materia ambientale”;

VISTO il Decreto Ministeriale n° 239/EL/-219/333/2021 in data 30/04/2021 del Ministero della Transazione Ecologica – Dipartimento per l’Energia e il Clima – che approva il progetto definitivo relativo alla costruzione e all’esercizio di un nuovo collegamento in cavo sottomarino tra l’Isola d’Elba e il Continente (“Portoferraio - Colmata”) e delle opere accessorie ad esso connesso – ivi incluse le operazioni trapianto e successivo monitoraggio, contenute nelle misure di compensazioni ambientali, al fine di minimizzare le aree di interferenza riguardanti la prateria di Posidonia;

VISTA la nota prot. n° 85099 del 22/10/2020, con la quale la Direzione Generale per il mare e le coste dell’allora Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha rilasciato l’autorizzazione alla movimentazione dei fondali marini per la posa dei cavi del collegamento tra l’Isola d’Elba ed il Continente, nei comuni di Portoferraio e Piombino;

VISTA la nota prot. n°0102622 del 22/08/2022 contenente le indicazioni di ISPRA riguardanti le tecniche di trapianto di Posidonia comprensive del relativo piano di monitoraggio nonché la raccomandazione per tale specchio acqueo di essere assoggettato a tutte le disposizioni previste per i siti Natura 2000;

VISTO Il Decreto autorizzativo della Regione Toscana con numero di adozione 28039 del 19/12/2024 per l’istallazione di n° 4 corpi per la successiva istallazione di n° 4 boe di segnalazione poste a delimitazione dell’area individuata;

VISTA l’atto di concessione demaniale marittima per la posa di n. 4 boe segnaletiche a delimitazione di un’area di ripopolamento della Posidonia nel tratto di mare antistante il Comune di Follonica con atto n. 2 del Registro concessioni – Anno 2024 Repertorio generale n. 17724 del 19.1/11/2024;

VISTA la prescrizione di segnalamento marittimo n. 40/25/SP emanata dal Comando Logistico della Marina Militare – Direzione Fari e Segnalamenti in data 08/04/2025;

VISTA la nota prot. n° 007270 del 25/06/2025, con la quale l'Istituto Idrografico della Marina rilasciava il proprio nulla osta all'istallazione dei segnalamenti marittimi sopra elencati;

VISTA la propria Ordinanza n° 71/2025 – “Attività di installazione di segnalamenti Marittimi di perimetrazione” in data 01/07/2025;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n. 1085 del 21 dicembre 1977;

VISTI gli articoli 30, 62 ed 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

CONSIDERATO l'intenso traffico diportistico e mercantile che interessa il Golfo di Follonica;

RITENUTO NECESSARIO emanare la presente Ordinanza agli esclusivi fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare;

RENDE NOTO

che nelle acque dal Golfo di Follonica, precisamente all'altezza del Circolo Nautico Cala Violina, ad una distanza di circa 0,9 Miglia Nautiche dalla costa, **è presente un'area volta a preservare la prateria di Posidonia proveniente da trapianto**, autorizzato come misura di compensazione ambientale, connessa al progetto definitivo relativo alla costruzione e all'esercizio di un nuovo collegamento in cavo sottomarino tra l'Isola d'Elba e il Continente (“Portoferraio - Colmata”).

Tale area, meglio evidenziata nella planimetria allegata alla presente Ordinanza, parte integrante della stessa, è segnalata da n° 4 (quattro) segnalamenti luminosi posti ai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS84) e aventi le seguenti caratteristiche:

COORDINATE E CARATTERISTICHE DEI SEGNALAMENTI			
Punto	Latitudine N	Longitudine E	CARATTERISTICHE
A	42°54.660' N	10°44.340' E	Boa ad asta gialla con fanale giallo Altezza luce s.l.m.m. = 3.5 mt Colore luce = Gialla Fasi = 0.5s luce – 2.5s eclisse Periodo = 3s Portata Luminosa = 4Nm Miraglio radiabile ad “X” Visibilità a giro di Orizzonte
B	42°54.180' N	10°45.180' E	Boa ad asta gialla con fanale giallo Altezza luce s.l.m.m. = 3.5 mt Colore luce = Gialla Fasi = 0.5s luce – 2.5s eclisse Periodo = 3s Portata Luminosa = 4Nm Miraglio radiabile ad “X” Visibilità a giro di Orizzonte
C	42°54.120' N	10°45.120' E	Boa ad asta gialla con fanale giallo

			Altezza luce s.l.m.m. = 3.5 mt Colore luce = Gialla Fasi = 0.5s luce – 2.5s eclisse Periodo = 3s Portata Luminosa = 4Nm Miraglio radiabile ad "X" Visibilità a giro di Orizzonte
D	42°54.480' N	10°44.160' E	Boa ad asta gialla con fanale giallo Altezza luce s.l.m.m. = 3.5 mt Colore luce = Gialla Fasi = 0.5s luce – 2.5s eclisse Periodo = 3s Portata Luminosa = 4Nm Miraglio radiabile ad "X" Visibilità a giro di Orizzonte

ORDINA

Articolo 1 (Interdizioni)

Nello specchio acqueo di cui al "RENDE NOTO", sono interdette tutte le attività inerenti al pubblico uso del mare sia di superficie sia subacquee ***ad esclusione della navigazione***.

Articolo 2 (Cauta navigazione)

Tutte le unità in transito in prossimità della zona, di cui al "RENDE NOTO", devono prestare la massima attenzione, procedere a lento moto e mantenere una distanza minima di sicurezza da eventuali mezzi nautici operanti, evitando di ostacolare le attività connesse con la stessa e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Articolo 3 (Deroghe)

Non sono soggette alle prescrizioni di cui all'articolo 1:

- a)** le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché unità militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- b)** le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza;
- c)** le unità autorizzate da questo Ufficio Circondariale Marittimo.

Articolo 4 (Disposizioni finali e sanzioni)

- 1.** I trasgressori delle norme della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un diverso e/o più grave reato/illecito amministrativo e salve le maggiori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento, saranno perseguiti in applicazione autonoma od in eventuale concorso con altre fattispecie, dagli articoli 1161, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché dall'articolo 53 del Decreto Legislativo n. 171 del 18 luglio

2005 e successive modifiche ed integrazioni, e saranno ritenuti responsabili in via penale e civile di qualsiasi danno procurato a persone o cose derivante dal comportamento tenuto.

2. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità viene assicurata mediante pubblicazione alla pagina “Ordinanze” del sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/portale/ordinanze>.

Piombino, 3 novembre 2025

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Marco MERICO
(firmato digitalmente ai sensi del CAD)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI PIOMBINO

Sezione Tecnica / Amministrativa / Operativa

Unità Organizzativa Operativa

Piazzale Premuda, n. 19 - Piombino (LI) - 57025

☎ (+39) 0565224240 – 0565221000

e-mail: ucpiombino@mit.gov.it

Web: www.guardiacostiera.gov.it/piombino

ALLEGATO ALL'ORDINANZA



(Rappresentazione a mero titolo illustrativo)

Coordinate geografiche WGS 84

COORDINATE E CARATTERISTICHE DEI SEGNALEMENTI			
Punto	Latitudine N	Longitudine E	CARATTERISTICHE
A	42°54.660' N	10°44.340' E	Boa ad asta gialla con fanale giallo Altezza luce s.l.m.m. = 3.5 mt Colore luce = Gialla Fasi = 0.5s luce – 2.5s eclisse Periodo = 3s Portata Luminosa = 4Nm Miraglio radiabile ad “X” Visibilità a giro di Orizzonte
B	42°54.180' N	10°45.180' E	Boa ad asta gialla con fanale giallo Altezza luce s.l.m.m. = 3.5 mt Colore luce = Gialla Fasi = 0.5s luce – 2.5s eclisse Periodo = 3s

			Portata Luminosa = 4Nm Miraglio radiabile ad "X" Visibilità a giro di Orizzonte
C	42°54.120' N	10°45.120' E	Boa ad asta gialla con fanale giallo Altezza luce s.l.m.m. = 3.5 mt Colore luce = Gialla Fasi = 0.5s luce – 2.5s eclisse Periodo = 3s Portata Luminosa = 4Nm Miraglio radiabile ad "X" Visibilità a giro di Orizzonte
D	42°54.480' N	10°44.160' E	Boa ad asta gialla con fanale giallo Altezza luce s.l.m.m. = 3.5 mt Colore luce = Gialla Fasi = 0.5s luce – 2.5s eclisse Periodo = 3s Portata Luminosa = 4Nm Miraglio radiabile ad "X" Visibilità a giro di Orizzonte