



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA
MARATEA

Via Profiti 40 - Tel. +39 0973.876859

e-mail: ucmaratea@mit.gov.it - cp-maratea@pec.mit.gov.it - sito web: www.guardiacostiera.gov.it/maratea

ORDINANZA

PROGETTO TYRRHENIAN LINK EST - POLO 2
Realizzazione di un Collegamento HDVC tra la Sicilia e la Campania
“Operazioni di posa e interro del cavo”

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Maratea:

- VISTA** la nota n° 633/RM/25 in data 09/10/2025, assunta al prot. n° 11254 in data 16/10/2025 della società POLISERVIZI s.r.l. (incaricata per espletamento iter autorizzativo), per conto della PRYSMIAN S.p.A. (già incaricata dalla Terna S.p.A.) intesa ad ottenere il nulla osta per l'esecuzione delle operazioni di *posa del cavo e interro sottomarino di trasmissione di energia elettrica* - con l'ausilio delle navi MONNA LISA, LEONARDO DA VINCI, CABLE ENTERPRISE, C-INSTALLER e NORMAND PACIFIC ed altre unità minori sussidiarie nelle batimetrie comprese tra 0 e 20 mt. nell'ambito del progetto TYRRHENIAN LINK EST - POLO 2;
- VISTI** gli stralci cartografici allegati alla nota di cui sopra;
- VISTO** il nulla osta prot. n° 308/25 in data 23/10/2025 dello Stato Maggiore Marina - Sezione GeoMetOc acquisito al n° 11460 di protocollo in data 23/10/2025;
- VISTO** il nulla osta prot. n° 43511 in data 07/11/2025 di del Comando Interregionale Marittimo Sud acquisito al n° 12011 di protocollo in data 07/11/2025;
- VISTO** il nulla osta prot. n° 12114 in data 06/11/2025 dell'Istituto Idrografico della Marina - Reparto Rilievi e Produzione Nautica - Genova;
- VISTA** la propria Ordinanza n° 78/2025 in data 28/10/2025 relativa alle operazioni di “Guard Vessel” - Progetto Tyrrhenian Link Est - Fibra Ottica;
- VISTO** il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72/81);
- VISTA** la legge n. 979 del 31/12/1982 “Disposizioni per la difesa del mare”;
- VISTA** la legge n. 616 del 05/06/1962 sulla Sicurezza della navigazione e della vita umana in mare e il relativo Regolamento n. 435 del 08/11/1991;
- VISTO** il D.P.R. 816/77 che stabilisce il limite delle acque territoriali italiane;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 18 aprile 2000, n. 135 recante i limiti di giurisdizione litoranea del Circondario marittimo di Maratea;
- CONSIDERATA** la necessità di prevenire il verificarsi di possibili danni e di salvaguardare la vita umana in mare e la sicurezza della navigazione, nonché di permettere il regolare svolgimento delle attività di posa del cavo ed interro sottomarino di trasmissione di energia elettrica nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario marittimo;

VISTI	gli artt. 17 e 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59 e 524 del relativo regolamento di Esecuzione (parte marittima);
VISTA	la legge 2 febbraio 1960, n. 68 "Norme sulla cartografia ufficiale dello Stato e sulla disciplina della produzione e dei rilevamenti terrestri e idrografici";

RENDE NOTO

che, **a partire dal 15 novembre 2025 e fino al 30 agosto 2026**, le navi **MONNA LISA (IMO 9995911)**, **LEONARDO DA VINCI (IMO 9857315)**, **CABLE ENTERPRISE (IMO 8645806)**, **C-INSTALLER (IMO 9165554)** e **NORMAND PACIFIC (IMO 9491977)** effettueranno le attività di posa del cavo ed interro sottomarino di trasmissione di energia elettrica (*posa del cavo di polo, protezione tramite interro del cavo, posa e protezione dei cavi di elettrodo e installazione dei dissuasori e di moduli dispersori di corrente*), nelle zone di mare ricadenti nelle acque del Circondario Marittimo di Maratea come da stralci cartografici e punti di coordinate allegati.

La predette navi, durante l'esecuzione delle attività, dovranno essere considerate "**navi con manovrabilità limitata**" ai sensi della regola 3 lett. ii) del vigente Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare. Le unità in oggetto, durante le operazioni in questione, mostreranno isegnali diurni e notturni previsti dalla COLREG e del C.I.S. in ragione della tipologia/modalità di navigazione effettuata.

In conseguenza di quanto sopra premesso:

ORDINA

Art. 1

Divieti e condotta delle unità in transito in prossimità delle zone di attività

Durante l'effettivo svolgimento dell'attività in parola, l'area di cui al "**RENDE NOTO**" è interdetta alla balneazione, navigazione, sosta, ormeggio, pesca e a qualsiasi ulteriore uso pubblico del mare. Le navi e i natanti di qualsiasi tipo, in transito nelle zone di mare dove vengono svolte le operazioni di posa del cavo ed interro sottomarino di trasmissione di energia elettrica, devono mantenersi ad una **distanza di sicurezza non inferiore a mt. 1000 (mille) dalle predette navi**, procedendo comunque con la massima cautela, compatibilmente con le esigenze di manovra, e prestando la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte dall'unità impegnata nelle operazioni.

Art. 2

Prescrizioni a carico delle società PRYSMIAN S.p.A. e dei comandi di bordo delle navi impiegate

1. Le unità e i mezzi impiegati dovranno essere dotati di tutti i segnali prescritti dalla COLREG 72/81 in relazione alle particolari attività che essi svolgono;
2. le operazioni devono essere condotte in condizioni di tempo a mare favorevoli, di ottima visibilità e nei limiti di governabilità del mezzo navale;
3. i lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericolo di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente;
4. non dovranno essere utilizzate sostanze esplosive o mezzi distruttivi;
5. non dovranno essere arrecati danni all'ambiente marino ed al patrimonio ittico;
6. dovranno essere rispettate le zone di pericolo e le zone segnalate negli avvisi ai naviganti e dalle informazioni nautiche in vigore, nonché successivi aggiornamenti;

7. qualsiasi inconveniente e/o incidente dovrà essere immediatamente riferito all'Autorità marittima, mediante chiamata a mezzo VHF (canale 16);
8. dovrà essere comunicato tempestivamente a questo Comando il passaggio e le operazioni nell'area di giurisdizione di competenza di questo Circondario marittimo;
9. dovranno essere comunicate a questo Comando le eventuali sostituzioni delle unità impiegate o l'utilizzo di altre unità sussidiarie;
10. le navi **MONNA LISA, LEONARDO DA VINCI, CABLE ENTERPRISE, C-INSTALLER e NORMAND PACIFIC** dovranno essere in regola con tutti i documenti concernenti la sicurezza della navigazione e osservare le prescrizioni di sicurezza previste. In ogni caso, il numero delle persone a bordo, comprensivo di equipaggio e personale tecnico, non dovrà essere superiore al numero consentito dalla consistenza dei mezzi di salvataggio, quale indicato nei pertinenti certificati di sicurezza;
11. dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice o di conformità al prototipo collaudato;
12. tutto il personale impiegato nelle operazioni deve essere coperto da idonea polizza assicurativa e, inoltre, possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
13. nei casi di posa/abbandono apparecchiature/attrezzature in mare deve essere data tempestiva comunicazione a quest'Ufficio Circondariale, specificando:
 - modalità di segnalazione;
 - posizione;
 - motivi mancato recupero;
 - azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione;
14. è facoltà di questo Ufficio Circondariale Marittimo, per ragione di sicurezza della navigazione esalvaguardia della vita umana in mare, ordinare la sospensione delle operazioni;
15. la società **PRYSMIAN S.p.A.** prima di iniziare l'attività, dovrà verificare di essere in possesso di tutte le autorizzazioni, nulla-osta e simili che siano eventualmente previsti da altre norme di legge e/o regolamento, e che il personale e i mezzi eventualmente impiegati siano in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti.

Art.3

Disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza,

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, incorrono negli illeciti amministrativi di cui al D. Lgs n. 171 del 18/07/2005 "Codice della nautica da diporto";
- b) negli altri casi saranno puniti, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, ai sensi degli artt. 1164 e 1231 del Codice della Navigazione.

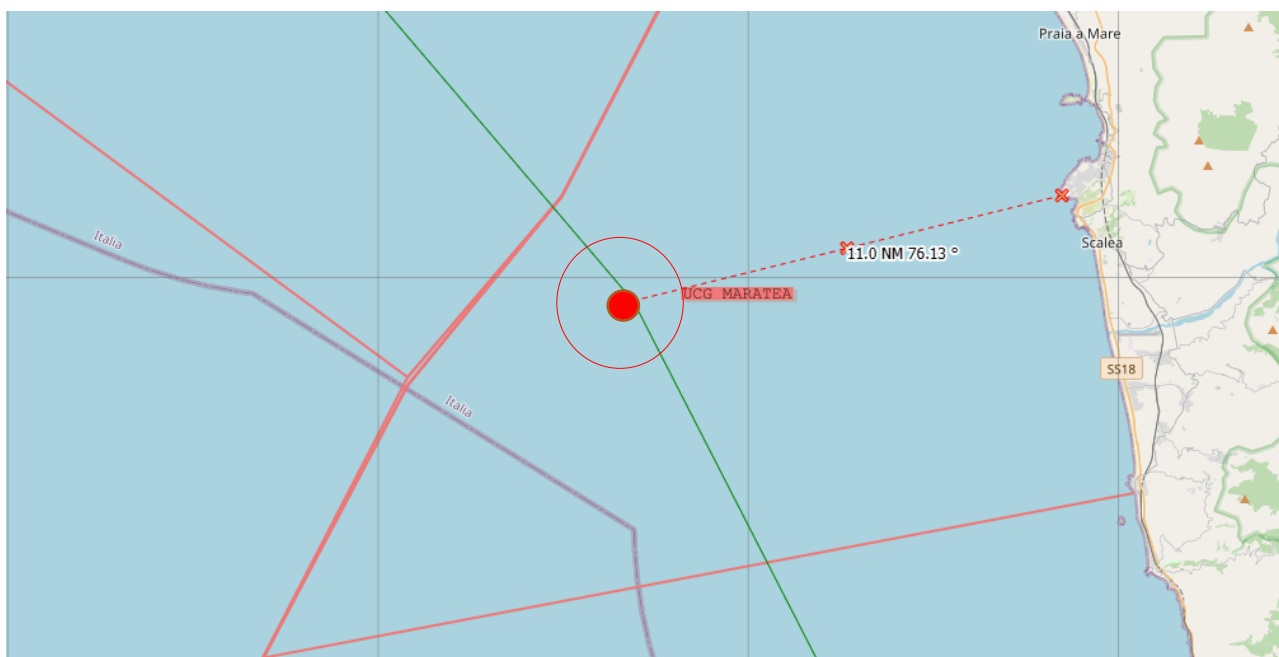
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo di questo Ufficio e del relativo Circondario nonché l'opportuna diffusione tramite i soggetti interessati e sarà, altresì, garantita mediante inserimento nella pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/maratea.

Maratea, (data del protocollo informatico)

IL COMANDANTE
T.V.(CP) Michele LENTI

(Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. 07/03/2005 n. 82)

AREA INTERESSATA DALLE OPERAZIONI DI POSA E INTERRO DEL CAVO



Id	WGS84 - EPSG 4326					
	Latitudine	Longitudine	Latitudine	Longitudine	Latitudine	Longitudine
●	39,790	15,538	39°47'24.65"N	15°32'16.91"E	39°47.411'N	15°32.282'E