



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

CAPITANERIA DI PORTO

TARANTO

Largo Arcivescovado, n. 17 – tel. 099/4713611 – fax 099/4718288
<http://www.guardiacostiera.gov.it/portale/ordinanze> – e-mail: cp-taranto@pec.mit.gov.it

ORDINANZA

Oggetto: Monitoraggio ambientale nell'ambito dei lavori di realizzazione della nuova condotta sottomarina a servizio dell'impianto di depurazione di Taranto Gennarini;

Località: Waterfront Città di Taranto;

Data: dal 17.12.2025 al 15.12.2026;

Ditta esecutrice: PRISMA S.r.l.

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Taranto,

VISTA l'istanza assunta a protocollo con n. 55632 in data 03.12.2025, avanzata dalla società "PRISMA s.r.l." al fine di effettuare monitoraggio ambientale nell'ambito dei lavori di realizzazione della nuova condotta sottomarina a servizio dell'impianto di depurazione di Taranto Gennarini;

PRESO ATTO CHE le attività di cui trattasi, della durata presunta di n. 363 (trecentosessantatre) giorni nell'arco temporale dal 17.12.2025 al 15.12.2026, saranno effettuate con l'utilizzo dalle motobarche "SPYKE", "BEAM" del gommone "Giulio", mezzi iscritti rispettivamente ai nn. CS952, NA 11026 e 5CS627 dei RR.NN.MM. e GG. tenuti rispettivamente dalle Capitaneria di porto di Castellamare di Stabia, Capitaneria di porto di Napoli e dell'Ufficio locale marittimo di Piana di Sorrento;

CONSIDERATA la necessità di prevenire il verificarsi di possibili danni a cose e di salvaguardare l'incolumità delle persone, di garantire la sicurezza della navigazione, nonché di consentire il regolare svolgimento delle operazioni di cui trattasi;

VISTO il contratto di subappalto per il monitoraggio ambientale per la realizzazione della nuova condotta sottomarina a servizio dell'impianto di depurazione di Taranto Gennarini, stipulato il 24.11.2025 in Roma, tra la società SBR COSTRUZIONI GENERALI s.p.a. con sede legale in Roma e la società PRISMA s.r.l. con sede legale in Sant'Agnello (SA);

VISTO il messaggio n. 354/25 MARISTAT in data 09.12.2025, con il quale lo Stato Maggiore Marina Militare 3° reparto Piani, Operazioni e Strategia Marittima ha espresso il nulla osta per le suddette attività di monitoraggio ambientale per il periodo dal 15/12/2025 al 15/12/2026;

VISTO il messaggio n. 0047875 M_D_MARSUD in data 10.12.2025, con il quale il Comando Interregionale Marittimo Sud ha espresso il nulla osta per le suddette attività di monitoraggio ambientale per il periodo dal 15/12/2025 al 15/12/2026;

VISTO il messaggio n. 0013635 MMIDROGE in data 12.12.2025, con il quale l'Istituto Idrografico della Marina ha espresso il nulla osta per le suddette attività di monitoraggio ambientale per il periodo dal 15/12/2025 al 15/12/2026;

- VISTE** le norme del Regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG 1972), reso esecutivo con la legge 27 dicembre 1977, n. 1085;
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, sul riordino della legislazione in materia portuale e in particolare gli artt. 6 e 14;
- VISTO** il Regolamento di sicurezza e dei servizi marittimi del porto di Taranto, approvato con ordinanza n. 589/2022 in data 11.12.2022;
- VISTI** gli artt.17, 28, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art.59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che la società la società **PRISMA s.r.l.** eseguirà, per una durata di **n. 363 (trecentosessantatre) giornate** da individuarsi **dal giorno 17 dicembre 2025 al giorno 15 dicembre 2026**, in ore diurne, attività di campionamenti mediante benna modello Van Veen, acquisizione parametri fisico- chimici con sonda multiparametrica e torbidimetro, rilievi geofisici con sonda multibeam e videoispezioni mediante ROV, nell'ambito dei lavori di realizzazione della nuova condotta sottomarina a servizio dell'impianto di depurazione di Taranto Gennarini, più precisamente, nello specchio acqueo avente le seguenti coordinate geografiche, come da stralcio in allegato:

STAZIONI	LATITUDINE	LONGITUDINE
MW_1	40°25.367'N	017°11.762'E
MW_2	40°25.832'N	017°12.179'E
MW_3	40°26.380'N	017°12.862'E
TR_A_1	40°24.003'N	017°13.126'E
TR_A_2	40°23.552'N	017°12.708'E
TR_A_3	40°23.522'N	017°12.708'E
TR_A_4	40°23.533'N	017°12.692'E
TR_A_5	40°23.544'N	017°12.677'E

(Datum di riferimento WGS84)

Le attività di cui “rende noto”, potranno essere effettuate con l'utilizzo delle motobarche “SPYKE”, “BEAM” e del gommone “Giulio”, mezzi iscritti rispettivamente ai nn. CS952, NA 11026 e 5CS627 dei RR.NN.MM. e GG. tenuti rispettivamente dalle Capitaneria di porto Castellamare di Stabia, Capitaneria di porto di Napoli e dell'Ufficio locale marittimo di Piana di Sorrento.

ORDINA

Articolo 1

Fermi restando i divieti già vigenti sulla base del vigente Regolamento di sicurezza e dei servizi marittimi del porto di Taranto, dal 17 dicembre 2025 al 15 dicembre 2026, è interdetto a chiunque ed a qualsiasi titolo l'uso dello specchio acqueo indicato nel “rende noto”. Le unità in navigazione in prossimità del medesimo dovranno procedere con cautela e mantenersi a distanza di sicurezza dai mezzi nautici impiegati nei lavori, osservando scrupolosamente le norme per prevenire gli abbordi in mare.

Articolo 2

La presente ordinanza non esime la società esecutrice delle attività di che trattasi dal munirsi di tutte le autorizzazioni e nulla osta di competenza di altre Amministrazioni all'uopo necessari per l'espletamento dei lavori in questione, oltreché dagli obblighi imposti dalle autorizzazioni già rilasciate.

Il presente provvedimento è rilasciato ai soli fini della tutela della sicurezza della navigazione, ferme restandole competenze di ogni altro Organo/Ente, in particolare in relazione ai profili di sicurezza e prevenzione degli infortuni sul lavoro (decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81), ivi compresi gli obblighi a carico delle figure all'uopo previste nell'ambito di eventuali contratti pubblici (R.U.P./D.E.C.), secondo quanto previsto dal decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, in quanto applicabile.

La società esecutrice, inoltre, è direttamente responsabile di tutti i danni che dovessero derivare a persone e cose in dipendenza delle operazioni di cui trattasi. A tal fine l'Amministrazione marittima si dichiara manlevata da qualsiasi azione, presente e futura, che potrà essere intentata da terzi in dipendenza delle attività in questione.

Articolo 3

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, pubblicata nell'apposita pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/portale/ordinanze.

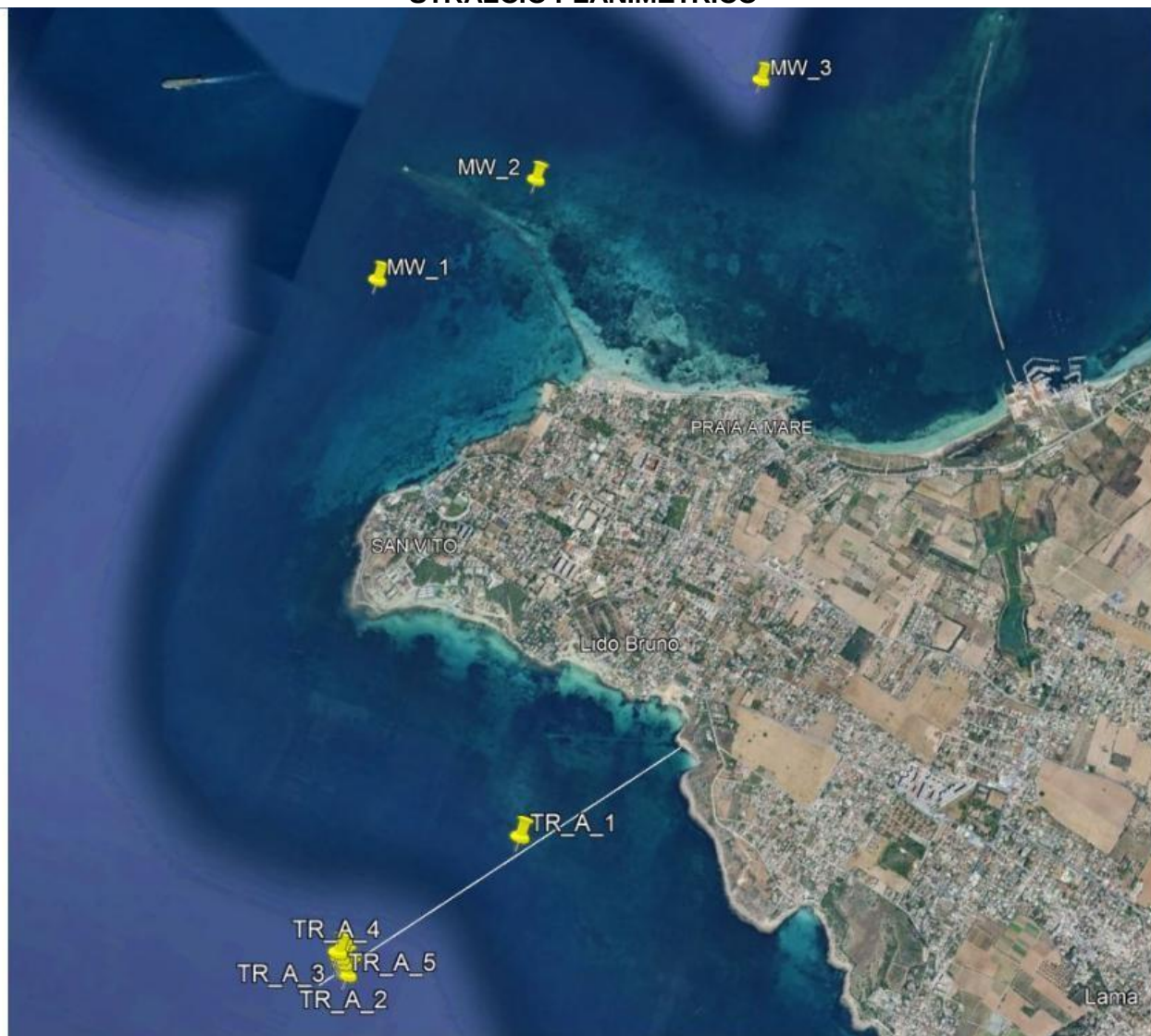
I trasgressori saranno puniti, ove il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'1174 del Codice della Navigazione, ovvero dell'art. 53, comma 4, del decreto legislativo luglio 2005, n. 171, fatta salva ogni ulteriore fattispecie sanzionatoria applicabile e ferma restando ogni eventuale responsabilità civile derivante dall'illecito.

La presente ordinanza non si applica alle unità dello Stato impiegate in servizi istituzionali a carattere d'urgenza fermo restando che la responsabilità della conduzione della navigazione nello specchio acqueo interessato è di esclusiva responsabilità del Comandante dell'unità.

**IL COMANDANTE
C.V. (CP) Leonardo DERI**

Firmato Digitalmente da/Signed by:
LEONARDO DERI

STRALCIO PLANIMETRICO



AREA INDAGINI MBES E ROV

