



PDF
Complete

Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.

Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features



Infrastrutture e dei Trasporti **Comando Provinciale Marittimo di Cetraro**

Via Porto n° 13 - tel. 0982 971415 - 0982 999495- fax 0982 972722
cetraro@guardiacostiera.it - www.guardiacostiera.it/cetraro

DECRETO N. 51 / 2010

Il Capo del Circondario Marittimo di Cetraro,

VISTA: la Legge 13 maggio 1940, n. 690 relativa all'organizzazione ed al funzionamento del servizio antincendio nei porti;

VISTA: la Legge 13 maggio 1961 n. 469 relativa al riordino del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco ed all'attribuzione al Ministero dell'Interno del potere di organizzare il servizio antincendio nei porti;

VISTO: l'art. 20 della Legge 27 dicembre 1973 n. 850 (competenze del Corpo Nazionale VV.F del servizio antincendio nei porti);

VISTA: la Legge 23.12.1980, n. 930 con la quale è stato istituito il servizio ispettivo antincendio dei Vigili del Fuoco in ambito portuale;

VISTO: il Decreto del Ministero degli Interni 10 marzo 1998 (criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro);

VISTO: il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO: l'art. 11 (Riassetto delle disposizioni relative al Corpo nazionale dei vigili del fuoco) della Legge 29 luglio 2003, n. 229;

VISTO: l'art. 26 del decreto legislativo 8 marzo 2006, n. 139 (Riassetto delle disposizioni relative alle funzioni ed ai compiti del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, a norma dell'articolo 11 della legge 29 luglio 2003, n. 229);

VISTO: il parere del Consiglio di Stato n. 681/92 del 13.07.94, relativo all'attribuzione delle competenze e responsabilità dei servizi antincendio in ambito portuale;

VISTA: la Convenzione tra il Dipartimento dei Vigili del Fuoco ed il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto del 15 maggio 2006;

VISTI: gli articoli 62, 69, 70, 80 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59, 85, 87 e 88 del regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;

DECRETA

Articolo unico

È approvata l'annessa **Monografia antincendio del Porto di Belvedere Marittimo** in **edizione 2010** che abroga ogni altra precedente ordinanza e/o disposizione sull'argomento.

Cetraro 15 Luglio 2010

f.to IL COMANDANTE

T.V. (CP) Giuseppe TURIANO



PDF
Complete

*Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.*



[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Delegazione di Spiaggia Guardia Costiera Belvedere Marittimo



**MONOGRAFIA ANTINCENDIO
DEL PORTO DI BELVEDERE MARITTIMO
“RIVA DI SCIDRO”**

Edizione 2010



*Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.*

NCO VARIANTI

[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

[illegible]

IL PORTO DENOMINATO ÓRIVA DI SCIDROÔ DI BELVEDERE MARITTIMO (CS) (EDIZIONE 2010)

1. INFORMAZIONI GENERALI SUL PORTO E SUL TRAFFICO MERCANTILE

Il Porto Turistico del Comune di Belvedere Marittimo (CS) il cui stralcio planimetrico è riportato in **allegato 1**, è ubicato in Latitudine 39°36' 51" N e Longitudine 15°51' 10" E.

Si tratta di una struttura a forma rettangolare protetta da due dighe foranee parallele alla costa, e si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 800 metri lineari, occupando una superficie di circa 35.000 mq, mentre la superficie dello specchio acqueo interessato risulta di circa 20.000 mq;

Il porto è gestito dalla società ÓPorto Nuovo Circolo Nautico spa con sede in Roma alla via Recina 6, rappresentante legale Arch. Francesco Maria Fazio, quale anche Responsabile per la sicurezza, giusto Atto formale n.01/99 del 24/06/99 e successiva concessione suppletiva n. 83/2000 del 05/04/00 della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina.

Il sistema banchine è composto da : a Est da una banchina della lunghezza di circa 269 m e ad Ovest da un Molo di sopraflutto con banchina retrostante di circa 270 metri. Sulla banchina di testata della darsena a Nord è radicato un pontile galleggiante di c.a. 70 metri, mentre a Sud dell'imboccatura, larga circa 50 metri, vi sorge un piccolo bacino denominato Óbacino sudÔ prevalentemente destinato alle unità in transito, il quale presenta le seguenti caratteristiche: lato banchina ovest lunghezza 50 metri, lato banchina est lunghezza 40 metri e lato sud adiacente la stazione di rifornimento carburanti della lunghezza di circa 50 metri.

Tutti i lati della struttura sono delimitati da ampie banchine carrabili.

I venti prevalenti sono quelli da ponente e da libeccio, di traversia: libeccio. Ridosso: levante , maestrale e scirocco.

L'ormeggio delle unità da diporto presso i tratti di banchina è svolto direttamente dal personale dipendente dalla società concessionaria.

Il traffico navale svolto nel porto di Belvedere Marittimo, si diversifica nei periodi dell'anno.

Nel periodo invernale, il porto viene prevalentemente utilizzato da unità da pesca e da diporto stanziali che non superano i 10 mt di lunghezza , le quali ormeggiano alla radice della banchina Est del molo.

Nel periodo estivo si assiste ad un notevole incremento di tutte le attività e prevalentemente dalle unità destinate alla navigazione da diporto, le quali utilizzano il porto di Belvedere Marittimo anche come sosta per la navigazione a Sud verso le isole Eolie e a Nord verso il Golfo di Policastro, essendo tale struttura, preferita dai diportisti per la presenza dell'impianto di distribuzione carburante

2. IMPIANTI E DOTAZIONI ESISTENTI NEL PORTO

Sul porto di Belvedere Marittimo, inoltre, sono presenti uno scalo di alaggio adiacente la banchina sud del bacino Sud, prese elettriche e presa d'acqua. Lungo i pontili, sono posizionate colonnine di rifornimento idrico/elettrico posizionate lungo le banchine di ormeggio;

Sull'Area bacino sud è presente, inoltre, distributore di carburanti benzina-gasolio gestito dalla società Porto Nuovo Circolo nautico con marchio API-IP

Per quanto attiene all'impianto antincendio, in ambito portuale sono ubicate n. 02 soprassuolo per erogazione di acqua completi di manichette posti alle due estremità del complesso portuale; n. 03 estintori mobili; n. 06 estintori portatili allocati nei punti strategici lungo le banchine, secondo il piano operativo interno predisposto dalla Direzione Portuale per la sicurezza e piano di emergenza, il quale si inquadra all'interno di un documento presentato a questo ufficio dalla suddetta società e contenente tutti i titoli abilitativi, certificati di conformità e collaudo nonché tutti i pareri e le planimetrie inerenti il porto e relativo impianto di distribuzione carburante.

3. TIPOLOGIA DI INCENDIO

A. Incendio lieve:

Si definisce incendio lieve quello che in genere è contenuto in un locale della nave o in una limitata zona del porto e che può essere fronteggiato con i mezzi e il personale normalmente presenti a bordo dell'unità o in porto.

Ricevuta la notizia bisogna allertare il Comando Provinciale dei VV.F., le altre Forze di polizia e i servizi portuali e portarsi sul luogo allo scopo di:

- verificare l'entità dell'evento;
- richiedere l'eventuale servizio sanitario;

- riferire immediatamente all'Autorità Marittima lo stato dell'emergenza, al fine di consentire le valutazioni per l'eventuale sospensione dei movimenti delle navi o delle operazioni portuali nonché l'attivazione dei servizi portuali o altra azione necessaria.

B. Incendio grave:

Si definisce incendio grave quello che interessa una nave o una zona del porto e/o che non può essere fronteggiato con i mezzi e personale normalmente presente in porto a bordo dell'unità o in porto.

Ricevuta la notizia, bisogna allertare il Comando Provinciale dei VV.F., il servizio sanitario, le altre Forze di polizia, i servizi portuali e le imprese portuali e portarsi sul luogo dove il Comandante del Porto provvederà a:

- concertare con il Comandante Provinciale dei VV.F. gli interventi più rapidi e opportuni;
- disporre l'attivazione dei servizi portuali;
- ordinare l'eventuale sospensione dei movimenti delle navi e delle operazioni portuali nonché l'allontanamento della nave incidentata.

C. Incendio gravissimo:

Si definisce incendio gravissimo quello che si sviluppa a bordo di una nave cisterna o con merci pericolose o a terra in depositi di sostanze/materiali infiammabili, nocivi o esplosivi.

Si applica la procedura dell'incendio grave con le valutazioni di pericolosità rispetto il tipo di sostanza interessata dall'evento.

4. TIPOLOGIA DELL'EVENTO

- L'incendio può svilupparsi a bordo di una nave o a terra nelle aree in concessione a ditte/società;

.Se a bordo di una nave bisogna distinguere i seguenti casi:

- nave ormeggiata ad una banchina;
- unità ormeggiata alla darsena servizi;
- nave in sosta in rada;
- nave in navigazione fuori dal porto.

5. COMPETENZE

- a. Nell'ambito dei servizi di soccorso antincendio, la direzione, la responsabilità e l'impiego dei mezzi e del personale, anche ausiliario, competono al Comandante Provinciale dei VV.F.
- b. I servizi di sicurezza, di polizia, di soccorso, il coordinamento degli stessi e dei servizi portuali competono al Comandante del Porto di concerto con il Responsabile della sicurezza della struttura portuale
- c. A bordo delle navi la competenza è del Comandante dell'unità che, comunque, deve attenersi a tutte le leggi nazionali e regolamenti portuali nonché alle disposizioni impartite dal Comandante Provinciale dei VV.F. e dal Comandante del Porto in materia di gestione dell'emergenza incendio.

6. COMUNICAZIONI

- a. Le comunicazioni devono essere immediate. I numeri di emergenza sono riportati in **allegato 2**.
- b. Alla radio può essere utilizzato il canale 16/VHF/FM per la chiamata o avviso di emergenza mentre per la gestione delle operazioni di soccorso anche un canale diverso.
- c. Per le richieste di mezzi, uomini e materiali, potrà essere utilizzato il facsimile in **allegato 3**.

7. VIABILITÀ

L'unico accesso al porto disponibile e presidiato è quello situato in via Fiordalisi (lungomare). Pertanto, i mezzi di soccorso, in caso di emergenza, dovranno accedere da tale varco.

8. ESERCITAZIONI

Semestralmente vengono svolte da questo Comando esercitazioni antincendio per testare le varie componenti portuali sulla capacità di rispondere ad eventuali incendi a bordo o a terra. Data ultima esercitazione antincendio 27/05/2010.

Chiunque, tra le persone che lavorano o svolgono una qualsiasi attività in porto, scorga o abbia notizia di un incendio, sia pure di lieve entità, nell'ambito portuale, sia a bordo di navi ormeggiate o ancorate, che a terra sulle banchine, deve darne immediata comunicazione:

Alla Delegazione di Spiaggia di Belvedere Marittimo negli orari d'ufficio, ovvero alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Cetraro, per il tramite della direzione portuale, ai seguenti numeri:

- via telefono al numero: 0985/849411 (Delemare Belvedere) 0982/971415-999495 (Circomare Cetraro) ;
- via linea telefonica di emergenza: (1530);
- via VHF chiamando sul canale 16 (156.800 Mhz);
- avvisando direttamente il personale militare appartenente alla Delegazione di Spiaggia di Belvedere Marittimo, ovvero ai Vigili del Fuoco via telefono al numero di emergenza 115.

10. ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

A. PERSONALE DEI VIGILI DEL FUOCO

Provvede il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco.

B. PERSONALE DELLA CAPITANERIA DI PORTO

In ragione del ridotto numero dei Militari in forza alla Delegazione di Spiaggia di Belvedere Marittimo, al verificarsi di eventi tali da richiederne l'intervento di squadre d'emergenza, sarà richiesta la collaborazione di personale del superiore Comando di Cetraro, il quale potrà mettere in pratica tutte le azioni necessarie ed utili per facilitare l'arrivo ed il transito dei VV.F..

Compiti del personale:

Comandante del porto / Titolare dell'Ufficio: raggiungere con urgenza il luogo tramite l'impiego di automezzo di servizio, verificare l'entità dell'evento e riferirlo al Comando/S.O/ Sottufficiale d'ispezione di Circomare Cetraro, il quale provvederà , qualora necessario, l'invio di apposite squadre di pronto intervento.

Coordinamento dei servizi congiuntamente al Comandante Provinciale dei VV.F.; direzione del soccorso, delle operazioni di sicurezza e polizia portuale e quelle connesse con l'impiego dei servizi portuali,

Il personale addetto ai servizi portuali dell'approdo di Belvedere Marittimo e la Direzione portuale ivi presente devono concorrere al servizio antincendio e una volta allertati devono attivarsi a fronteggiare ogni situazione critica mediante l'ausilio delle dotazioni antincendio presenti in porto. Inoltre, dovranno attenersi alle disposizioni impartite dal Comando dei VV.F. e dall'Autorità Marittima.

D. ALTRE FORZE DI POLIZIA

In caso di incendio di qualsiasi natura e in qualsiasi zona del porto assicurano i servizi di ordine pubblico nell'ambito portuale raccordandosi con il personale della Capitaneria di Porto affidatario di tali mansioni.

E. RESPONSABILE SERVIZIO SICUREZZA DITTE/SOCIETÀ CONCESSIONARIE AREE PORTUALI

In caso di incendio il concessionario deve attuare tempestivamente il proprio piano di emergenza interno e deve informare immediatamente i VV.F. e la Capitaneria di Porto comunicando tutte le notizie in possesso (area interessata, tipologia dell'incendio, ecc). periodicamente dovrà istruire il personale addetto a fronteggiare le emergenze che potrebbero verificarsi, svolgendo, nel caso, anche apposite esercitazioni in banchina sull'uso delle dotazioni estinguenti.

11. ORGANIZZAZIONE DEI MEZZI ANTINCENDIO

A. MEZZI TERRESTRI

Sulla scorta della disponibilità e delle caratteristiche dei mezzi terrestri presenti ed impiegabili al momento.

B. MEZZI NAVALI

Eventuali interventi di Mezzi Navali saranno richiesti alla Sala Operativa dell'ufficio Circondariale Marittimo di Cetraro, atteso che nel Porto di Belvedere Marittimo, non risultano dislocati mezzi navali adibiti a servizio antincendio, né risultano ivi ormeggiate unità militari.



PDF
Complete

*Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

C. INDISPONIBILITAÖ

A causa dell'assenza di mezzi nautici adibiti a tale scopo, a richiesta del Comando Provinciale il personale appartenente ai VV.F. può essere trasportato sul luogo dell'incendio a mezzo delle unità navali del Corpo delle Capitanerie di Porto, in forza all'Ufficio Circondariale Marittimo di Cetraro

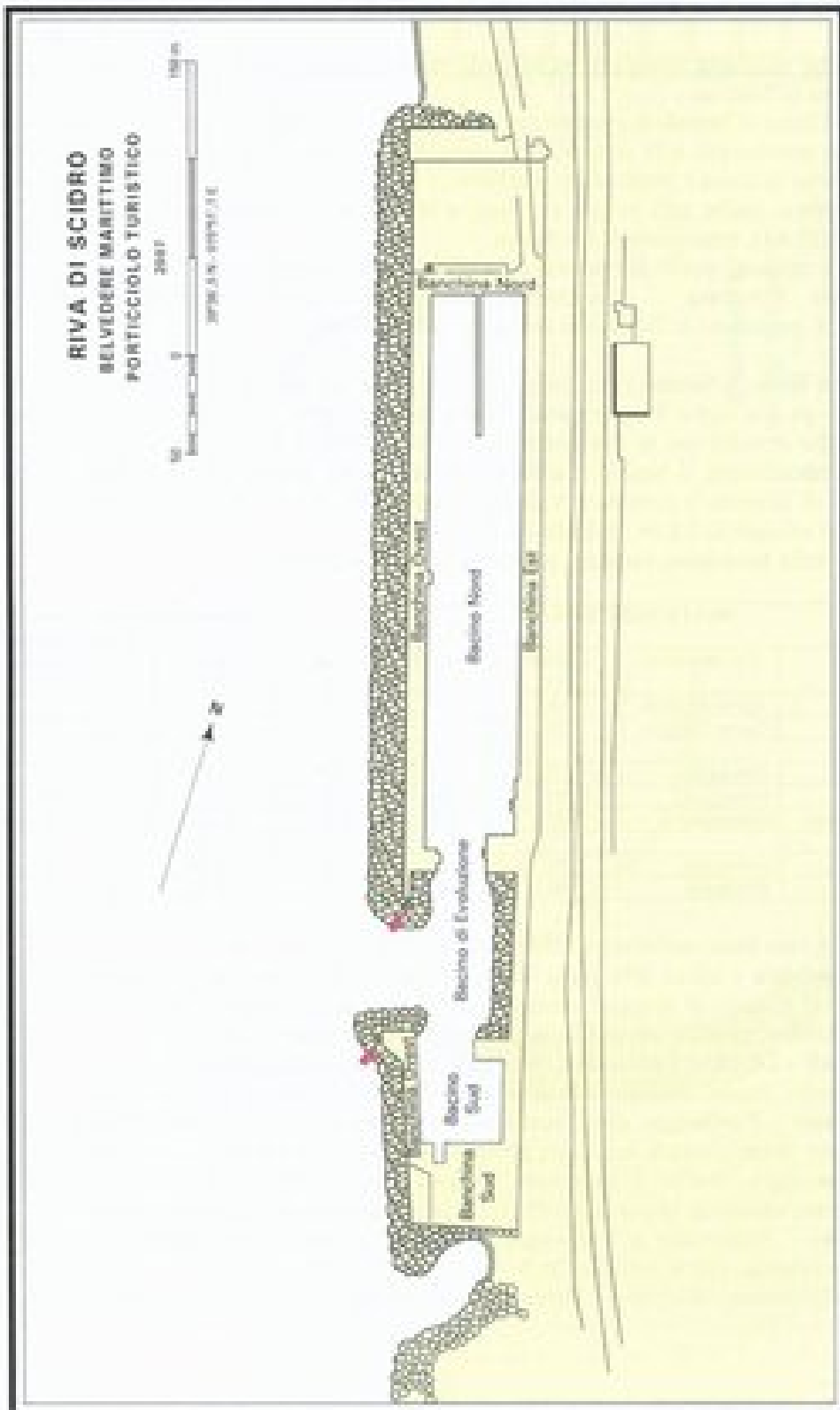


PDF
Complete

Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.

[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

ALLEGATO 1



ALLEGATO 2

NUMERI DI EMERGENZA

NOMINATIVO	LINEA 1	LINEA 2	LINEA 3	N° FAX
PREFETTURA				
COSENZA	0984/898011			0984/8980666
VIGILI del FUOCO	115			
COMANDO PROVINCIALE COSENZA	0984/895211	0984/8952130		0984/22222
DISTACCAMENTO SCALEA	0985/91148			0985/91148
CAPITANERIA DI PORTO	1530			
VIBO VALENTIA MARINA	0963/5739201	0963/5739233		0963/573561
CETRARO	0982/971415	0982/999495		0982/972722
BELVEDERE MARITTIMO	0985/849411			0985/849411
PRONTO SOCCORSO OSPEDALIERO		118		
OSPEDALE DI CETRARO	0982/9771	0982/977216		
CASA DI CURA CASCINI BELVEDERE M.	0985/800111	0985/849656		0985/849192
CASA DI CURA TRICARICO BELVEDERE	0985/849091			0985/849095
GUARDIA di FINANZA	117			
ROAN	0963/572082			0963/572407
COMANDO PROVINCIALE COSENZA	0984/482314			
SQUADRA NAVALE	0963/572082			0963/572407
BRIGATA DI CETRARO	0982/911104			
POLIZIA	113			
QUESTURA COSENZA	0984/898011			0984/8980562
POLIZIA STRADALE SCALEA	0985/283211			0985/2832577
CARABINIERI	112			
COMANDO PROVINCIALE COSENZA	0984/824111			
STAZIONE CC BELVEDERE M.	0985/82000			
SQUADRA NAVALE	0963/572377			



PDF Complete

Your complimentary use period has ended. Thank you for using PDF Complete.

[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

A2 - 1
RI DI EMERGENZA

	<u>LINEA 2</u>	<u>LINEA 3</u>	N° FAX
TURISTICO RIVA DI SCIDRO			
POLIZIA MUNICIPALE BELVEDER MARITTIMO			0985/82008
COMUNE BELVEDERE MARITTIMO			0985/82733



**DELEGAZIONE DI SPIAGGIA
GUARDIA COSTIERA
BELVEDERE MARITTIMO**

IMMEDIATO _____ / __

DA DELEMARE BELVEDERE MARITTIMO

A _____

DELEMARE BELVEDERE MARITTIMO /05.02./_____/.

OGGETTO: PORTO DI BELVEDERE MARITTIMO - EMERGENZA INCENDIO(.)

ORE _____ ODIERNE SVILUPPATOSI INCENDIO

- (LIEVE / GRAVE / GRAVISSIMO)
- A BORDO NAVE _____
- ORMEGGIATA BANCHINA _____
- A TERRA _____
- _____(.)

RICHIEDESI SEGUENTI AZIONI(.)

FORNITURA/INTERVENTO _____

_____(.)

P.D.C. _____ 0985/849411

VISTO: SI AUTORIZZA LA TRASMISSIONE VIA FAX