



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

## **UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI VIESTE**

Via Lungomare Cristoforo Colombo, 89 - 71019 - VIESTE (FG) - Telefono 0884 - 708791

E - mail: [ucvieste@mit.gov.it](mailto:ucvieste@mit.gov.it) - P.E.C.: [cp-vieste@pec.mit.gov.it](mailto:cp-vieste@pec.mit.gov.it) -

---

### **ORDINANZA**

#### **DISCIPLINA ATTIVITÀ LAVORATIVE SUBACQUEE**

Il sottoscritto Tenente di Vascello (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Vieste,

- VISTI: gli artt. 116 e 118 del Codice della Navigazione e l'art. 204 del relativo regolamento di esecuzione concernenti l'attività dei palombari in servizio locale;
- VISTO: il D.M. in data 13.01.1979 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplina la categoria dei sommozzatori in servizio locale e la circolare n. 5201853, in data 05.03.1979 dell'allora Ministero della Marina Mercantile;
- VISTO: il dispaccio prot. n. M\_IT/PORTI/13073, in data 11.10.2012, della Direzione Generale per i Porti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il quale, nel ribadire che il requisito della previa iscrizione negli appositi registri è obbligo posto a tutela della sicurezza dei singoli operatori subacquei e che pertanto tale pre-requisito rimane vigente anche nell'attuale quadro normativo di liberalizzazione delle professioni, si dispone che l'iscrizione in un porto sia ormai abilitante all'esercizio dell'attività in tutti i sorgitori nazionali e non sia più necessaria, pertanto, la preventiva autorizzazione da parte dell'A.M. che detiene il registro ove l'o.t.s. è iscritto, fermo restando unicamente l'onere per l'operatore di comunicare l'intendimento di esercitare la sua attività in altri porti - comunicazione da inoltrarsi all'A.M. del porto di iscrizione;
- VISTA: l'Ordinanza n. 02/2023 del 20/02/2023, con la quale viene approvato e reso esecutivo il "Regolamento di sicurezza del porto di Vieste";
- VISTA: la propria ordinanza n. 4 in data 21.02.2023 con la quale viene disciplinata l'attività lavorativa subacquea nell'ambito del Circondario Marittimo di Vieste;
- VISTO: il dispaccio prot. 0053557 in data 07.06.2011 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, con il quale si dispone che per "adiacenze" dell'ambito portuale - vds. Art.2 del D.M. 13.01.1979 - deve ritenersi che la normativa si riferisca all'ambito di giurisdizione dell'Ufficio marittimo;
- VISTA: la Legge 10 dicembre 1977, n. 1085 che ha ratificato il "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare" (COLREG);
- VISTO: l'art. 53 del D.P.R. 24 maggio 1979 n. 886 che detta le norme per l'impiego degli operatori subacquei nell'ambito delle attività di ricerca e sfruttamento degli idrocarburi nelle acque territoriali e della piattaforma continentale;
- VISTA: la Legge 31 dicembre 1982, n. 979 (disposizioni per la difesa del mare);
- VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA: la norma UNI 11366 edizione giugno 2010 relativa alla sicurezza e tutela della salute nelle attività subacquee ed iperbariche professionali al servizio dell'industria - Procedure operative;
- RITENUTO necessario disciplinare le attività degli operatori subacquei che operano nell'ambito del Circondario Marittimo di Vieste, per quanto di esclusiva competenza dell'Autorità marittima e ai soli fini della sicurezza della navigazione

e della salvaguardia della vita umana in mare, impregiudicato il rispetto delle vigenti disposizioni di legge e regolamento emanate dagli organi competenti e disciplinanti la materia per quanto concerne l'igiene e sicurezza delle condizioni di lavoro;

VISTI: gli articoli 17, 30, 62, 63, 68 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione nonché l'art. 104, comma 1, lett. v, del D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112;

## ORDINA

### Articolo 1 Oggetto e finalità

La presente Ordinanza intende disciplinare le modalità di esecuzione delle attività lavorative subacquee ed iperbariche da espletarsi nelle acque del Circondario marittimo di Vieste da parte di operatori subacquei abilitati (sommozzatori / OTS / palombari).

### Articolo 2 Ambito di applicazione

Le norme contenute nella presente Ordinanza si applicano a tutti i lavori subacquei, a carattere continuativo od occasionale, da effettuarsi nell'ambito del Circondario marittimo di Vieste e le stesse devono essere integrate dalle ulteriori norme/ordinanze dettate per le finalità connesse con la balneazione e la navigazione.

### Articolo 3 Definizioni

1. **Operazione subacquea:** qualsiasi attività professionale che prevede l'impiego di personale subacqueo (sommozzatori (OTS)/palombari).
2. **Operatori subacquei:** individuo in possesso di titoli/brevetto/qualifica di sommozzatore/OTS/palombaro iscritto nei registri tenuti dall'Autorità Marittima ed in possesso dell'idoneità fisica allo svolgimento dell'attività.
3. **Sommozzatore:** persona in possesso "dell'attestato di qualifica professionale, con allegato brevetto di operatore tecnico subacqueo (sommozzatore), rilasciati da istituti di Stato o legalmente riconosciuti, ovvero essere in possesso dell'attestato conseguito al termine dei corsi di formazione professionale effettuati secondo le modalità previste dall'art. 5 della legge 21 dicembre 1978, n. 845.
4. **Palombaro:** subacqueo che, per immergersi, utilizza un'apposita attrezzatura, (scafandro) da cui "scafandro da palombaro", consistente essenzialmente in elmo, tuta gommata e scarponi zavorrati per camminare sul fondo marino;
5. **OTS (Operatore tecnico subacqueo):** figura di subacqueo riconosciuta dalla vigente normativa nazionale e internazionale per l'effettuazione di lavorazioni tipiche della subacquea industriale nell'ambito portuale e nelle relative adiacenze.
6. **Attività lavorativa subacquea:** qualsiasi tipo di operazione subacquea, a scopo non diportistico, ricompresa dall'inizio della preparazione all'immersione, al ritorno al luogo, in superficie, dove la stessa ha avuto inizio.
7. **Attività lavorativa subacquea di basso fondale:** qualsiasi tipo di operazione subacquea da svolgersi, a scopo non diportistico, da una batimetrica di 0 mt. e fino ad una batimetrica di – 50 mt. (*meno/cinquanta*).
8. **Attività lavorativa subacquea di alto fondale:** qualsiasi tipo di operazione subacquea da svolgersi, a scopo non diportistico, a partire da una batimetrica superiore ai – 50 mt. (*meno/cinquanta*), con l'uso di impianti per alti fondali e camera di decompressione.
9. **Attività lavorativa subacquea in ambito portuale:** qualsiasi tipo di operazione subacquea da svolgersi, a scopo non diportistico ed esclusivamente in ambito

portuale, da una batimetrica di 0 mt. e fino ad una batimetrica di – 2 mt. (*meno/due*).

10. **Emergenza:** evento non programmato che mette in pericolo la salute e/o la sicurezza dell'operatore durante l'attività subacquea.
11. **Unità di appoggio:** nave/imbarcazione/natante regolarmente iscritto ad “*uso conto proprio*” e/o “*al traffico*” nei registri Navi minori e Galleggianti tenuti dall'Autorità Marittima, ovvero in registro equipollente di altro Stato estero dai quali si evinca la specifica destinazione d'uso, a seguito di accertamento tecnico da parte dell'ente di classificazione riconosciuto.
12. **Diving Supervisor/ Preposto alla sicurezza (DS):** un sommozzatore/palombaro, o ex sommozzatore/palombaro esperto, formalmente nominato, competente per le tecniche operative da impiegarsi, responsabile della conduzione e della sicurezza delle operazioni subacquee.
13. **Operatore in stand-by:** sommozzatore/palombaro qualificato adibito all'assistenza in caso di emergenza al subacqueo in immersione, mantenendosi pronto all'intervento d'emergenza per tutta la durata dell'operazione subacquea.

#### **Articolo 4** **Certificazioni e dotazioni**

I committenti di lavori marittimi (titolari/rappresentanti legali di imprese/ditte/società, Armatori/Comandanti di unità navali, concessionari ovvero operatori) che comportano l'immersione di operatori subacquei nelle acque del Circondario marittimo di Vieste devono:

- a) presentare apposita S.C.I.A. (segnalazione certificata di inizio attività) ai sensi dell'art. 68 del Codice della Navigazione, così come disciplinata dall'Ordinanza n. 8/2017 in data 21/04/2017 di questa Autorità marittima;
- b) impiegare esclusivamente operatori subacquei iscritti nei registri tenuti dalle Autorità marittime;
- c) verificare se gli stessi operatori abbiano in corso di validità l'idoneità fisica;
- d) predisporre la presenza di una unità di appoggio durante lo svolgimento delle immersioni; detta unità di appoggio, in occasione di immersioni in ambito portuale, sottobanchina, può essere sostituita da un autoveicolo idoneamente equipaggiato di attrezzature necessarie in casi di emergenza. L'unità di appoggio ovvero il veicolo devono essere anche idonei per un eventuale trasporto di personale subacqueo infortunato presso il più vicino centro medico attrezzato;
- e) assicurare che sia impiegato l'equipaggio idoneo alla propria abilitazione e al tipo di attività da svolgere, nonché conforme alla normativa vigente e provvisto delle certificazioni di collaudo;
- f) coprire il personale subacqueo con idonea polizza assicurativa estesa anche a danni verso terzi;
- g) assicurare che il personale subacqueo operi sempre sotto la vigilanza, in superficie, di un operatore in stand-by idoneamente equipaggiato per intervenire in caso di emergenza;
- h) per lavori complessi o su fondali superiori ad una batimetrica di -12 m, dovrà inoltre essere garantita la presenza di:
  - un Diving Supervisor / preposto alla sicurezza (DS); per immersioni su fondali inferiori le funzioni di DS sono svolte dall'Operatore in stand-by;
  - personale sanitario, ovvero personale in possesso di certificato “DIVER MEDIC PRIMO SOCCORSO”, rilasciato in conformità alla Norma ISO/IEC 17024:2012, in grado di fornire le prime cure in caso di incidente o malessere;
  - un piano di ricovero di operatore embolizzato, da attuarsi nel più breve tempo possibile dall'incidente, presso un centro medico iperbarico attivo e funzionante. Qualora ritenuto opportuno e più idoneo, per cause tecniche e tempistica, l'impresa dovrà mantenere a bordo dell'unità appoggio o nelle immediate vicinanze una camera iperbarica idoneamente attrezzata ed equipaggiata con la presenza di personale qualificato per l'impiego;
- i) per i lavori su fondali superiori ad una batimetrica di - 50 m, la camera iperbarica

- ed il relativo personale qualificato dovrà essere sempre garantita a bordo dell'unità appoggio o qualora più conveniente nelle immediate vicinanze;
- j) per qualsiasi lavoro subacqueo deve essere assicurata la possibilità di un immediato contatto telefonico (tel. 0884/708791) o VHF (canale 16) con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale marittimo di Vieste. Alla stessa Autorità marittima dovrà essere riportato, immediatamente, il rinvenimento di reperti di interesse storico-archeologico o di ordigni bellici;
  - k) garantire il rispetto tutte le vigenti norme per la tutela delle acque marine dagli inquinamenti nonché quelle volte a tutelare le risorse biologiche marine;
  - l) il punto di immersione dovrà essere segnato in superficie dai prescritti segnali del Codice Internazionale dei Segnali (CIS);

## **Articolo 7**

### **Istanze per esecuzione dei lavori subacquei**

I committenti interessati ad eseguire lavori marittimi che comportano l'impiego di operatori subacquei devono presentare apposita istanza, come da **allegato 1**, compilata in ogni sua parte e con allegata la documentazione richiesta.

La stessa dovrà essere inviata via p.e.c., con largo anticipo, e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, salvo comprovati casi di necessità e/o urgenza. L'istanza dovrà indicare e specificare l'osservanza delle norme contenute nella presente Ordinanza e dovrà, inoltre, specificare:

- a) la necessità di disciplinare, da parte dell'Autorità marittima, gli specchi acquei interessati dai lavori, evidenziando con particolare attenzione la posizione in mare;
- b) la distanza di sicurezza da dover garantire mediante l'emanazione di apposita ordinanza, allegando in tal caso specifico stralcio cartografico;
- c) gli orari e i giorni dei lavori;
- d) eventuali ulteriori autorizzazioni rilasciate da Enti e/o Comandi interessati (da allegare).

Acquisita l'istanza/documentazione, l'Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste verificherà la completezza e l'idoneità della documentazione e rilascerà, per quanto di propria competenza, il pertinente nulla osta e, qualora richiesto, ovvero ritenuto opportuno e necessario, emetterà apposita ordinanza per disciplinare le attività subacquee e l'uso degli specchi acquei circostanti le stesse, finalizzata alla tutela della sicurezza della navigazione e alla salvaguardia della vita umana in mare.

## **Articolo 8**

### **Esenzione, Derghe e Divieti**

Le attività subacquee svolte da personale delle Forze Armate, Forze di Polizia, VV.F. e di Protezione Civile sono regolamentate dalle amministrazioni di appartenenza.

Eventuali deroghe potranno essere concesse, esclusivamente per attività di ricerca e soccorso, dall'Autorità Marittima ai subacquei impegnati nelle operazioni. È vietato eseguire, nelle acque del Circondario marittimo di Vieste, la pulizia delle carene di qualunque unità navale.

## **Articolo 9**

### **Responsabilità degli operatori**

Gli operatori subacquei chiamati ad operare, in qualità di Datore di lavoro, sono solidalmente responsabili con il committente dei lavori, per violazioni relative alle disposizioni tecnico - operative sopra indicate. A loro carico resta l'attività di risk analysis relativa alla tipologia e ambiente di lavoro in cui opereranno gli "operatori subacquei" nonché la previsione corretta e puntuale, nel relativo DVR ed eventuale DURVI, delle misure idonee alla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori negli ambienti di lavoro, nel rispetto delle vigenti normative alla sicurezza sul lavoro.

In particolare gli stessi operatori hanno l'obbligo di impiegare attrezzature, equipaggiamenti collettivi o individuali, apparecchiature complementari impiegate o pronte all'utilizzo nell'attività lavorativa subacquea, costruire ed utilizzare secondo le prescrizioni legislative regolamentari e tecniche vigenti, dovranno, inoltre possedere la certificazione di sicurezza/idoneità/collaudo in corso di validità.

Per le attrezzature/strumentazioni/materiali installati a bordo di unità navale appoggio, sarà necessaria una certificazione di collaudo da parte di un Ente tecnico navale.

## **Articolo 10**

### **Disposizioni finali**

Nessuna disposizione della presente Ordinanza esime dal rispetto delle vigenti e future normative di rango superiore applicabili, cui si rinvia in caso di contrasto o per quanto non espressamente previsto.

La presente ordinanza non esime dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

La presente Ordinanza, abroga e sostituisce l'Ordinanza n. 4 in data 21.02.2023, rilasciata da questa Autorità marittima.

## **Articolo 11**

### **Sanzioni**

Il mancato rispetto delle disposizioni della presente Ordinanza, oltre a comportare il divieto di svolgere attività lavorative subacquee, sarà punito, in relazione alla fattispecie di illecito posto in essere, ai sensi degli artt. 1164, ovvero 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato.

## **Articolo 12**

### **Pubblicità**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, i cui obblighi di pubblicità saranno assolti, ai sensi dell'art. 32 comma 1 della Legge n. 69/2009, mediante pubblicazione on line sul sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/vieste](http://www.guardiacostiera.gov.it/vieste), alla sezione "Ordinanze", nonché invio alle Forze di Polizia e Amministrazioni interessate.

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Dario Angelo INCALCATERRA

ISTANZA PER OPERAZIONI SUBACQUEE NEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI VIESTE

All' Ufficio Circondariale Marittimo  
Sezione Tecnica Sicurezza e Difesa Portuale  
71019 - VIESTE -

[cp-vieste@pec.mit.gov.it](mailto:cp-vieste@pec.mit.gov.it)

**OGGETTO:** Nulla Osta all'esecuzione di lavori subacquei nelle acque marittime del Circondario di Vieste e emanazione Ordinanza di polizia marittima per interdizione alla navigazione del relativo specchio acqueo e/o per la disciplina della navigazione.

COMMITTENTE

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ titolare/legale rappresentante della  
società/ditta \_\_\_\_\_ con sede in  
\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) via/piazza \_\_\_\_\_ tel. (fisso  
e cell.) \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_, iscritta nel R.I. di \_\_\_\_\_ al  
n. \_\_\_\_\_;

**UNITAMENTE**

RESPONSABILE IMPRESA SUB

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ titolare/legale rappresentante della società/ditta \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ ) via/piazza \_\_\_\_\_ tel. (fisso e cell.) \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_, iscritta nel R.I. di \_\_\_\_\_  
al n. \_\_\_\_\_;

**RICHIEDE**

Nulla osta all'effettuazione di un intervento subacqueo per \_\_\_\_\_.  
L'intervento avverrà dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, nello specchio  
acqueo individuato in \_\_\_\_\_ e pertanto:  
(specificare: località, banchina, concessione a mare o coordinate geografiche)

**A TAL FINE, SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA' (CIASCUNO PER QUANTO DI SPECIFICA  
COMPETENZA) DICHIARANO**

1. le operazioni saranno effettuate in ore diurne e con condizioni meteo-marine favorevoli;
2. durante le operazioni sarà posta in essere ogni precauzione/accorgimento tesa a scongiurare possibili incidenti/danni a persone e/o cose nonché all'eco sistema marino;
3. sarà comunicata a questa Autorità Marittima ogni circostanza rilevante e comunque ogni danno e/o incidente si dovesse verificare;
4. sarà comunicata a questa Autorità marittima l'inizio e fine immersione;
5. durante le immersioni sarà assicurato un servizio di controllo in superficie allo scopo di evitare l'avvicinamento di imbarcazioni nei pressi della zona di intervento, con la circoscrizione dello specchio acqueo a mezzo di cima galleggiante;
6. evitare ogni possibile intralcio/ritardo ai collegamenti marittimi adibiti al trasporto passeggeri.
7. Il personale impiegato è regolarmente iscritto e idoneo all'esercizio della professione ed in possesso dei previsti titoli abilitanti e con la visita medica in corso di validità;
8. di essere in possesso del piano di sicurezza sulle attività da svolgere;
9. che il Direttore dei lavori provvederà a vigilare sul documento di sicurezza;
10. i lavori subacquei saranno effettuati con sistema di respirazione assistito in superficie del tipo ombelicale con comunicazione aperta con l'operatore subacqueo;

11. il mezzo navale è idoneamente armato ed equipaggiato;
12. che il Direttore dei lavori provvederà a vigilare sul documento di sicurezza;
13. di segnalerà la propria posizione/attività come previsto dalla "COLREG '72;
14. di assicurare un continuo ascolto radio VHF tra i mezzi impiegati e l'Autorità Marittima;
15. di evitare ogni possibile forma di inquinamento marino e che l'attività in questione si svolgerà sotto la piena responsabilità del sottoscritto.
16. di aver preso visione delle prescrizioni e delle disposizioni dettate nell'Ordinanza n. 05/2023 che le stesse verranno rispettate nell'esecuzione dei lavori;

Si allega la sottonotata documentazione:

1. Documenti di identità responsabile impresa SUB/COMMITTENTE;
2. copie libretti operatori OTS impiegati;
3. Piano Operativo interventi;
4. Planimetria in scala adeguata/estratto di carta nautica raffigurante lo specchio acqueo interessato dagli interventi;
5. Certificati e documenti imbarcazione/i utilizzate (se previsti);

Vieste li,

IL RICHIEDENTE  
(impresa SUB-COMMITTENTE)

---

## **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

### **Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste**

(indirizzo - recapito telefonico - posta elettronica - sito web istituzionale)

### **LAVORI CON IMMERSIONI SUBACQUEE**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Vieste:

- VISTA** l'istanza tecnicamente documentata in data \_\_\_\_\_, con la quale il \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_, con sede in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, ha chiesto di poter eseguire per il tramite della ditta \_\_\_\_\_, ricognizioni/immersioni subacquee allo scopo di \_\_\_\_\_;
- VISTA** la circolare n.115 Serie II Titolo: Demanio Marittimo datata 26/01/1970 del soppresso Ministero della Marina Mercantile, Direzione Generale del demanio Marittimo e Porti;
- VISTO** il foglio prot. n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ con il quale \_\_\_\_\_ - interessato nel merito - ha concesso il proprio nulla osta ai soli fini degli interessi militari marittimi (eventuale);
- VISTO** il foglio n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ con il quale l'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di \_\_\_\_\_ - interessato nel merito - ha espresso il proprio favorevole parere tecnico (eventuale);
- VISTA** l'Ordinanza n. 05/2023 in data 13/03/2023 con la quale sono state disciplinate i lavori subacquei nel Circondario Marittimo di Vieste;
- VISTO** l'art. 17 del Codice della Navigazione,

### **AGGIUNGERE EVENTUALI VISTI E CONSIDERAZIONI INERENTI ALLA PRATICA**

### **Nulla Osta**

All'esecuzione dei lavori richiesti dalla Soc. (COMMITTENTE), nella qualità di \_\_\_\_\_ - che si avvarrà, quale mezzo al fine, della ditta (IMPRESA SUB), con sede in \_\_\_\_\_, ad eseguire - a partire dalle ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ - immersioni subacquee per le finalità di cui in premessa, come meglio indicato nello stralcio planimetrico, parte integrante del presente provvedimento.

### **Prescrizioni**

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla scrupolosa osservanza delle seguenti prescrizioni:

- 1.1 L'attività di ricognizione deve essere eseguita con personale abilitato della ditta \_\_\_\_\_ di cui alla documentata istanza, secondo le indicazioni contenute nell'annessa relazione tecnica, con l'adozione di tutte le misure previste nel piano di sicurezza prodotto;
- 1.2 E' vietato l'uso di sistemi che possano provocare sollecitazioni meccaniche;
- 1.3 La ditta \_\_\_\_\_ dovrà astenersi dal compiere le operazioni di ricognizione in questione, ovvero interromperle qualora l'area oggetto delle operazioni - peraltro interdetta alla navigazione e dall'uso con ordinanza n° \_\_\_\_/202\_ in data odierna - non risulti sgombera;
- 1.4 Le immersioni devono svolgersi esclusivamente in ore diurne.
- 1.5 Almeno 24 ore prima dell'inizio dell'attività devono essere comunicati i giorni e gli orari nei quali verranno effettuate le immersioni;
- 1.6 Ogni variazione di giorno e/o di orario dovrà essere comunicata con almeno 12 ore di anticipo;
- 1.7 Durante le operazioni di ricognizione l'operatore subacqueo deve essere costantemente seguito da un mezzo nautico di appoggio, il quale dovrà assicurare l'ascolto continuo su canale 16, mantenendo adeguato servizio di vedetta per l'allontanamento di unità che dovessero attraversare l'area interdetta alla navigazione, con a

Sul mezzo nautico di appoggio/assistenza dovrà essere esposta la bandiera “A” del Codice Internazionale Segnali. L’operatore subacqueo deve operare entro un raggio di 50 (cinquanta) metri dalla verticale del suddetto mezzo nautico di appoggio;

1. informare immediatamente l'Autorità Marittima di Vieste e l'Ente/società committente;
2. evitare di intervenire;
3. delimitare la zona con gavitelli di colore rosso/arancione;
4. in caso di accertato rilievo di massa ferrosa, indicarne la presenza con gavitelli di colore bianco;
5. mantenere la sorveglianza continua della zona;
6. fornire piena assistenza al personale che interverrà per la bonifica.

L'inosservanza, delle prescrizioni di cui ai punti da 1.1 a 1.8, nonché di quanto disposto con l'ordinanza n. 05/2023 relativa "alla disciplina dei lavori che comportano l'impiego di operatori sub nel porto di Vieste" comporta l'automatica inefficacia del presente provvedimento, ferma la facoltà dell'autorità marittima di sospendere, revocare o annullare il presente atto in qualsiasi momento, con comunicazione anche vie brevi, in caso di urgenza, fatto salvo, in ogni caso, l'inoltro di provvedimento formale motivato anche a mezzo posta elettronica.

## Osservanza delle prescrizioni e responsabilità per danni

Vieste,

\_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_

COMMITTENTE:

---