



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CAPITANERIA DI PORTO DI TRIESTE

Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale

Trieste, Piazza Duca degli Abruzzi, 4 - 040676612 – www.guardiacostiera.gov.it/trieste

ORDINANZA

**ORMEGGI DEL SERVIZIO TECNICO NAUTICO (BATTELLAGGIO) DI
TRASPORTO PERSONE E COSE DALLE NAVI ALLE BANCHINE E
VICEVERSA NELLA RADA E NEL PORTO DI TRIESTE**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Trieste,

VISTO il Dp. Nr. 82/044492/II in data 06 luglio 2004 di Maricogecap Reparto II – Servizi d'istituto relativo alla Security dei trasporti marittimi. Servizi tecnico-nautici;

VISTA l'Ordinanza n. 43 del 28.10.2014 "Disciplina della navigazione nella rada e nel porto di Trieste";

VISTO il Decreto Prefettizio prot n. 36321 del 16.07.2019, con la quale la Prefettura di Trieste approva il "piano di sicurezza del porto di Trieste",

VISTA l'Ordinanza n. 23 del 30.05.2014 - "Ormeggi del servizio tecnico nautico (battellaggio) di trasporto persone e cose dalle navi alle banchine e viceversa nella rada e nel porto di Trieste;

RITENUTO opportuno individuare ormeggi rispondenti ai principi di *safety* e di *security* per l'imbarco e lo sbarco di persone e cose per il servizio tecnico-nautico del battellaggio del porto di Trieste;

CONSIDERATA la rimodulazione delle aree portuali del Porto Franco Vecchio che non consente, per il sedime portuale del Punto Franco Vecchio, di individuare delle aree da destinare a punto di imbarco/sbarco rispondenti ai vigenti criteri di *security*;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

VISTI gli atti d'ufficio;

ORDINA

Art. 1

(Imbarco e sbarco di persone e cose)

- 1.1** L'imbarco e lo sbarco di persone e cose (provviste e materiali di bordo), provenienti da o dirette verso le navi alla fonda nel porto di Trieste devono essere effettuati presso l'area appositamente individuate tra gli ormeggi 45 e 46 del Porto Franco Nuovo, transitando dai varchi del Punto Franco Nuovo per i previsti controlli doganali e di polizia;
- 1.2** Le unità del servizio di battellaggio potranno servirsi degli ormeggi di cui sopra per il tempo strettamente necessario alle operazioni di imbarco/sbarco;
- 1.3** Resta salva la possibilità di utilizzare gli ormeggi nella disponibilità dei concessionari del servizio purché gli stessi rientrino entro le zone franche del Porto di Trieste, e sempre nel rispetto delle normative di carattere doganale, fiscale, di polizia e di sicurezza.

Art. 2 **(comunicazioni)**

2.1 Le unità impiegate nel servizio battellaggio, prima dell'inizio dell'attività di trasporto ed al termine della stessa, devono comunicare alla Sala Operativa/Centro VTS della Capitaneria di Porto di Trieste le seguenti informazioni;

- Ora di inizio/termine del viaggio;
- Nave e/o ormeggio di destinazione e partenza;
- Numero dei passeggeri trasportati e/o elenco e tipologia dei beni trasportati.

Art. 3 **(Disposizioni finali e sanzioni)**

3.1 La presente Ordinanza abroga e sostituisce l'Ordinanza n. 23 del 30.05.2014.

3.2 È fatto obbligo a chiunque di osservare e di far osservare la presente Ordinanza

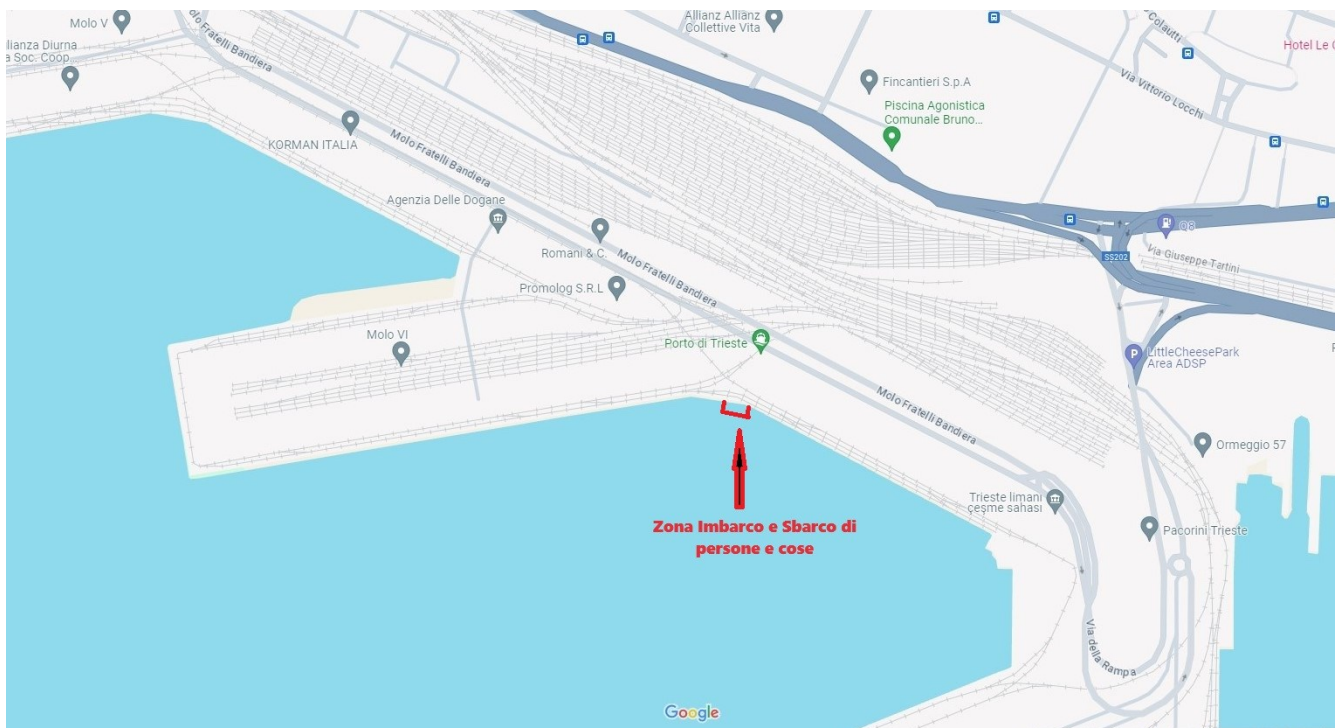
3.3 I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca reato, incorreranno:

3.3.1 nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53, comma 4, del D. Lgs. 18 luglio 2005, n. 171, se alla condotta di un'unità da diporto;

3.3.2 nella violazione di cui all'art. 1174 del Codice della Navigazione negli altri casi.

3.4 La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Ordinanze del sito internet istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/trieste.

STRALCIO PLANIMETRICO



Trieste, (data apposizione firma digitale)

IL COMANDANTE
CAPITANO DI VASCELLO (CP)
Luciano DEL PRETE
(documento elettronico firmato digitalmente)