



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
CAPITANERIA DI PORTO LA MADDALENA**

Località P.ta Chiara, snc. - Tel. 0789-730632 - E-mail: [cplamaddalena@mit.gov.it](mailto:cplamaddalena@mit.gov.it) - Sito Web: [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it)

**ORDINANZA**

***DISCIPLINA DELL'USCITA/INGRESSO DAL PORTO DI LA MADDALENA, SANTA TERESA DI  
GALLURA, CANNIGIONE E PRE NOTIFICA DI RIENTRO***

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di La Maddalena

- VISTI:** gli articoli 17, 30, 79 ed 81 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942, e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – Parte Marittima - approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, nr. 328, con riferimento alle attribuzioni del Comandante del Porto e Capo del Circondario Marittimo;
- VISTO:** gli articoli 62 e 89 del codice di navigazione e l'articolo 59 del regolamento per la navigazione marittima;
- VISTO:** il D.P.R. 2 ottobre 1968 n.1639 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO:** il Reg. (CE) n. 1967/2006 e successive modifiche ed integrazioni del consiglio del 21 dicembre 2006 che stabilisce misure di gestione per lo sfruttamento sostenibile delle risorse della pesca del Mar Mediterraneo;
- VISTO:** il Reg. (CEE) n. 1224/2009 del Consiglio, del 20 novembre 2009 ed il relativo Regolamento di esecuzione n 2196/2025. che istituisce un regime di controllo comunitario per garantire il rispetto delle norme della politica comune della pesca;
- VISTO:** il Reg. (UE) n. 1380/2013 del Parlamento Europeo e Consiglio, del 11 dicembre 2013 relativo alla politica comune della pesca che modifica i regolamenti (CE) n. 1954/2003 e (CE) n. 1224/2009 del Consiglio e che abroga i regolamenti (CE) n. 2371/2002 e (CE) n. 639/2004 del Consiglio, nonché la decisione 2004/585/CE del Consiglio, in particolare l'articolo 15, para 6;
- VISTO:** il Regolamento (UE) n. 2842/2023 del parlamento Europeo e del Consiglio del 22 novembre 2023 che modifica i regolamenti (CE) n. 1224/2009, (CE) n. 1967/2006 e (CE) n. 1005/2008 del Consiglio e i regolamenti (UE) 2016/1139, (UE) 2017/2403 e (UE) 2019/473 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i controlli nel settore della pesca
- VISTO:** il Regolamento (UE) n. 1766/2025 della Commissione del 27 agosto 2025 che integra il regolamento (CE) n. 1224/2009 del Consiglio stabilendo norme relative al controllo della pesca, alla sorveglianza e all'ispezione delle attività di pesca nonché all'esecuzione e al rispetto delle norme;
- VISTO:** il Decreto Legislativo 9 gennaio 2012, n. 4 " Misure per il riassetto della normativa in materia di pesca e acquacoltura, a norma dell'articolo 28 della legge 4 giugno 2010, n 96 come modificato con Legge 28 luglio 2016, n. 154 e dalla Legge 29 marzo 2019, n. 27 Art 11 TER;
- VISTO:** il decreto ministeriale nota n. 0556132 del 17 ottobre 2025, relativa all'abrogazione delle deroghe previste dal Regolamento (CE) n. 1224/2009;

**VISTO:** il decreto ministeriale nota n. 0007830 del 09 gennaio 2026, Regolamento (UE) 2023/2842 recante nuovi obblighi di compilazione dell'e-logbook e margini di tolleranza dal 10 gennaio 2026;

**VISTO:** il decreto ministeriale 28 luglio 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 209 del 7 settembre 2016, recante misure tecniche per prevenire, scoraggiare ed eliminare la pesca illegale, non dichiarata e non regolamentata;

**VISTO:** il Regolamento (UE) 1241/2019 del 20.06.2019 relativo alla conservazione delle risorse della pesca e alla protezione degli ecosistemi marini attraverso misure tecniche;

**VISTA:** la propria Ordinanza n. 06/2026;

**VISTA:** la propria Ordinanza n. 180/2016;

**VISTI:** gli artt. 16, 17, 30, 62, 63, 81, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e dell'art. 59 relativo regolamento di esecuzione;

**RITENUTO NECESSARIO** la necessità di disciplinare l'uscita e l'ingresso dal porto di La Maddalena, Santa Teresa di Gallura e Cannigione delle unità da pesca al fine di monitorarne l'attività di pesca e di verificare l'ottemperanza alle disposizioni normative nazionali relative alle misure tecniche annualmente emanate del competente Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste con apposito decreto;

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

#### **Comunicazioni dei comandanti dei motopescherecci in uscita/entrata dal porto di La Maddalena e Santa Teresa Gallura**

Tutte le unità da pesca pari o superiori a 10 metri, iscritte nel Circondario di La Maddalena, munite e non di apparato Blue Box ACS (Apparato di controllo satellitare), hanno l'obbligo di comunicare preventivamente l'ingresso/l'uscita dai porti di La Maddalena, Santa Teresa di Gallura e Cannigione;

La predetta comunicazione deve essere effettuata tempestivamente al disormeggio/ormeggio dell'unità da pesca da quando vengono varcate, in uscita e/o in ingresso, le ostruzioni del Porto di La Maddalena, Santa Teresa di Gallura e Cannigione, utilizzando il canale 16 della banda VHF radiomobile marina oppure contattando telefonicamente la sala operativa della Capitaneria di Porto di La Maddalena al numero 0789 736709.

Nella medesima comunicazione dovranno essere riferiti:

il nominativo e/o la matricola dell'unità, il nominativo del Comandante, la tipologia di pesca effettuata (strascico, palangaro, rete a tramaglio, rete da posta ecc.), adottando le seguenti modalità:

- a) unità in ingresso (ad 0.5 miglia dall'ostruzione del porto);
- b) unità in uscita (dopo aver mollato gli ormeggi e comunque prima di attraversare le ostruzioni del porto).

### **Articolo 2**

#### **Pre - notifica prima dall'arrivo in porto**

Tutte le unità da pesca pari o superiori a 10 metri, iscritte nel Circondario di La Maddalena, munite di e-logbook o logbook cartaceo, hanno l'obbligo di effettuare notifica preventiva di rientro.

La predetta chiamata, è obbligatoria per ogni viaggio e tipologia di cattura, e deve essere effettuata **30 minuti prima** dall'arrivo per tutte le unità abilitate alla pesca costiera locale o ravvicinata (senza tonno rosso o pesce spada), utilizzando il canale 16 della banda VHF radiomobile marina oppure contattando telefonicamente la sala operativa della capitaneria di porto di La Maddalena al numero 0789 736709.

### **Articolo 03**

#### **Sanzioni**

La violazione della presente ordinanza comporta, salvo che il fatto non costituisca reato o diverso illecito amministrativo, l'applicazione della sanzione prevista dall'art. 1174 e/o dall'art. 1231 del Codice della Navigazione e/o di quelle previste dalla vigente normativa in materia di pesca.

### **Articolo 04**

#### **Disposizioni transitorie e finali**

1. L'ordinanza n. 180/2016 citata in premessa è abrogata.
2. Sono, altresì abrogate tutte le disposizioni precedentemente emanate in contrasto con la vigente normativa nazionale e comunitaria;
3. Per tutto quello non espressamente disciplinato dalla presente ordinanza, si applica quanto contenuto nelle vigenti normative nazionali e unioniali;
4. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità sarà assicurata mediante affissione all'albo dell'Ufficio, pubblicazione sulla pagina "Ordinanze" del sito web istituzionale <https://www.guardiacostiera.gov.it>.

La Maddalena,

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Vittorio VANACORE

Firma autografa sostituita da indicazione a stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.lgs 39/19