



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI TRIESTE**

Trieste, Piazza Duca degli Abruzzi, 4 - 040676612 – www.guardiacostiera.gov.it/trieste

ORDINANZA

**UTILIZZO DEI S.U.P. (STAND UP PADDLE)
NEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI TRIESTE**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Trieste,

- VISTO** il decreto legislativo 18.07.2005, n. 171, recante il Codice della nautica da diporto;
- VISTO** il D.M. 29.07.2008, n. 146, Regolamento di Attuazione del Codice della nautica da diporto;
- VISTA** la Legge 8 luglio 2003, n. 172, concernente disposizioni sulla nautica da diporto e sul turismo nautico;
- VISTA** la propria ordinanza n. 43/2014 in data 28 ottobre 2014 sulla disciplina della navigazione negli ambiti portuali e nella rada del porto di Trieste;
- VISTA** la propria ordinanza n. 35/2018 in data 08 maggio 2018 relativa alla sicurezza balneare;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;
- CONSIDERATO** il notevole incremento dell'impiego dei S.U.P. registrato a partire dal presente anno;
- RITENUTO** che l'impiego delle suddette tavole all'interno del porto e la rada di Trieste, caratterizzati dalla presenza di unità maggiori in manovra come delle unità dei servizi tecnico nautici, dei servizi portuali e di unità da diporto dirette agli ormeggi, possa creare un pericolo per la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare in quanto tavole aventi come propulsione la sola spinta muscolare e prive di ogni segnalamento;
- CONSIDERATO** che il vigente art. 27, comma 6, del Codice della nautica da diporto prevede che la navigazione e le modalità di condotta di natanti denominati jole, pattini, sandolini, mosconi, pedalò, tavole autopropulse o non autopropulse, natanti a vela con superficie velica non superiore a 4 metri quadrati, canoe e kajak ovvero delle moto d'acqua siano disciplinate dall'autorità marittima o della navigazione interna territorialmente competenti;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che, a far data dal 31 luglio 2023, oltre agli obblighi, divieti e prescrizioni già contenuti nel Codice della nautica da diporto, nelle altre leggi/regolamenti in materia nonché nelle ordinanze in premessa citate, l'utilizzo dei S.U.P. (STAND UP PADDLE) all'interno del Circondario marittimo di Trieste è disciplinato dalla presente ordinanza.

Per quanto sopra,

ORDINA

Articolo 1 **(Utilizzo dei S.U.P.)**

1. L'utilizzo dei S.U.P. è vietato:

- a) All'interno del porto e della rada di Trieste, così come definiti agli articoli 2 e 7 dell'ordinanza 43/2014 in premessa citata;
- b) All'interno degli approdi minori del Circondario Marittimo di Trieste ed ad una distanza inferiore a metri 100 (cento) dalle imboccature dei suddetti approdi;
- c) In ore notturne ed in condizioni meteomarine non favorevoli;
- d) Ad una distanza inferiore a metri 100 (cento) dagli impianti fissi da pesca, dalle reti da posta, dagli impianti di acquacoltura;
- e) Ad una distanza inferiore a metri 500 (cinquecento) dalle navi mercantili o militari alla fonda.

Articolo 2 **(Prescrizioni per la condotta dei S.U.P.)**

1. La condotta dei S.U.P., ove consentita in aderenza alle previsioni di cui al precedente articolo e di quelle richiamate al *Rende Noto*, è subordinata al rispetto delle seguenti prescrizioni poste a carico dell'utilizzatore della tavola:

- a) È fatto obbligo di dotarsi di idoneo laccio elastico, c.d. *leasch*, tale da mantenere la tavola vincolata alla caviglia anche in caso di caduta;
- b) È fatto obbligo di indossare idoneo ausilio al galleggiamento qualora si navighi all'esterno dell'area riservata alla balneazione;
- c) Il conduttore dovrà porre la massima attenzione alla presenza di bagnanti, mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 5 (cinque) metri da essi, interrompendo comunque la navigazione quando le condizioni di vento e corrente non gli consentano di manovrare pienamente il dispositivo.

Articolo 3 **(Disposizioni finali e sanzioni)**

- 1. La presente Ordinanza entra in vigore dal 31 luglio 2023.
- 2. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza la cui violazione, salvo che il fatto costituisca reato, comporterà l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalle pertinenti norme.
- 3. La presente Ordinanza sarà pubblicata nella sezione Ordinanze del sito internet www.guardiacostiera.gov.it/trieste.

Trieste, (data e ora apposizione firma digitale)

IL COMANDANTE
Capitano di Vascello (CP)
Luciano DEL PRETE
(firmato digitalmente)