



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA
LIPARI

Via delle Capitanerie di Porto, s.n.c. – 98055 Lipari (ME) – Tel. +39 0909880819
uclipari@mit.gov.it - cp-lipari@pec.mit.gov.it

ORDINANZA
DETERMINAZIONE TABELLE MINIME DI SICUREZZA/ARMAMENTO
PER UNITÀ ADIBITE AL SERVIZIO DI PILOTAGGIO (PILOTINA)
NEI PORTI APPRODI DEL CIRCONDARIO DELLE ISOLE EOLIE

Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Lipari,

- Visto:** L'articolo 317 del Codice Navigazione e gli articoli 99 e 426 del Regolamento di Esecuzione del Codice Navigazione;
- Visto:** la legge 616 in data 05 Giugno 1962 *"Sicurezza della navigazione e della vita umana in mare"*;
- Visto:** il D.P.R. n. 435 in data 8 novembre 1991 *"Approvazione del Regolamento per la Sicurezza della Navigazione della Vita Umana in Mare"*;
- Visto:** D. Lgs 27 luglio 1999, n. 271 *"Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori marittimi a bordo delle navi mercantili da pesca nazionali, a norma della legge 31 dicembre 1998, n. 485"*;
- Vista:** la Circolare titolo "Personale Marittimo" serie "Tabelle di Armamento" n°001 emessa in data 20.10.2010 dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – reparto VI – Ufficio 4° (Personale Marittimo), contenente le *"Linee guida per la determinazione delle tabelle minime di armamento, ai fini della sicurezza, del naviglio mercantile e da pesca nazionale, in attuazione della Risoluzione IMO A.890 (21), come modificata dalla Risoluzione IMO A.955 (23)"* e le normative in essa richiamate;
- Vista:** L'articolo 25 della LEGGE 7 dicembre 1999, n. 472 *"Interventi nel settore dei trasporti"*;
- Visto:** il Regolamento pilotaggio datato 12 luglio 2013 approvato dal MIT Direzione Generale dei Porti con decreto n. 11263 in data 10.09.2013;
- Vista:** l'istanza del CLC Gaetano Saltalamacchia pilota/pratico Locale del porto di Lipari, assunta al prot. n° 2859 in data 26 febbraio 2026, intesa ad ottenere un provvedimento di determinazione della tabella d'armamento per l'acquisizione di una nuova unità adibita al servizio di pilotaggio;
- Visto:** il fg. n. 3290 in data 06 Marzo 2026 con il quale questo Ufficio Circondariale Marittimo, ai sensi dell'art. 426 Reg. Cod. Nav., richiedeva alle associazioni sindacali parere in merito alla composizione degli equipaggi per le unità adibite al servizio di pilotaggio;
- Considerato:** che non risultano pervenuti specifici pareri da parte delle associazioni Sindacali;
- Visto:** il dispaccio N° 4130644 in data 18.06.1990 dell'allora Ministero della Marina Mercantile divisione XIII *"Art. 99 del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione condotta delle pilotine"*;

- Visto:** il dispaccio n° 191124 in data 21 marzo 2003 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Reparto 2° Ufficio II (Servizi d'Istituto) *“Navigazione ad uso privato o in conto proprio nelle acque marittime. Applicazione dell’art. 25 della legge 7.12.199 n. 427 alle imbarcazioni adibite al servizio di pilotaggio”*;
- Visto:** il dispaccio n° 50323 in data 05 giugno 2009 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Reparto 2° Ufficio II (Servizi d'Istituto) *“Abilitazioni e titoli professionali per Marittimi adibiti ai servizi tecnico-nautici di pilotaggio e ormeggio: piloti, pratici locali, ormeggiatori e conduttori delle imbarcazioni addette ai relativi servizi”*;
- Tenuto conto:** della particolare morfologia del litorale compreso nell’ambito della giurisdizione dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari;
- Visti:** gli artt. 17, 30, 81, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione – parte marittima;
- Ritenuto:** necessario disciplinare in un unico provvedimento ordinatorio le tabelle minime di armamento delle unità adibite al Servizio Speciale pilotaggio nel Circondario Marittimo di Lipari in relazione ai profili legati alla sicurezza della navigazione;
- Visti:** gli atti d’ufficio.

ORDINA

Articolo 1 Campo di applicazione

Sono approvate le tabelle minime di armamento di cui all’allegato 1 alla presente ordinanza, per le unità iscritte ai RR.NN. MM e GG. adibite al **servizio di pilotaggio**, operanti all’interno dei porti approdi del Circondario Marittimo di Lipari, appartenenti al Pratico Locale ovvero alle Corporazioni Piloti, aventi le seguenti caratteristiche:

- ≤ 25 TSL;
- > 25 TSL adibita o impiegata in navigazione nazionale Locale di cui l’art. 1.41 DPR 435/1991.

Il presente provvedimento non si applica qualora il servizio di pilotaggio è effettuato dal Pratico Locale che utilizzi unità adibite al servizio speciale “Uso Conto Proprio”.

Articolo 2 Obbligo per le unità

Per tutte le unità di cui il comma 1 del precedente articolo, qualora l’equipaggio non sia in conformità alle tabelle di armamento, non verranno concesse le spedizioni a norma dell’art. 181 del Codice Navigazione.

Copia della tabella minima allegata deve essere mantenuta a bordo, allegata al relativo ruolino equipaggio dell’unità e deve essere esibita alle Autorità competenti, nel corso di controlli, ispezioni e nel disbrigo pratiche amministrative.

Qualora le **operazioni di pilotaggio** siano svolte con il pilota a bordo della pilotina il comando di essa è comunque affidato al pilota.

Un marittimo di categoria inferiore può essere sostituito da un altro di categoria superiore appartenente al medesimo livello.

Permane l’obbligo di osservanza dei limiti dell’orario di lavoro e di quello di riposo per l’equipaggio come previsto dall’art. 11 del D. Lgs. 27 luglio 1999, n. 271 e ss.mm. e ii..

Articolo 3

Disposizioni finali e sanzioni

La presente ordinanza abroga e sostituisce ogni altro precedente provvedimento adottato da questa Autorità Marittima nella materia in essa trattata e che si ponga in contrasto con le disposizioni ivi contenute.

I trasgressori alla presente ordinanza incorreranno, sempre che il fatto non costituisca reato, nella sanzione prevista dall'articolo 1221 del codice della navigazione, ovvero, salvo che il fatto non costituisca diverso e più grave, ai sensi dell'art.1231 del predetto codice.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante trasmissione agli operatori di settore e l'inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/ordinanze>

Lipari, (DATA DELLA FIRMA ELETTRONICA)

IL COMANDANTE
T.V.(CP) Gianmaria ARANGIO
(Firmato digitalmente ai sensi del CAD)

Allegato 1

TABELLE MINIME DI SICUREZZA/ARMAMENTO UNITÀ ADIBITE AL SERVIZIO SPECIALE PILOTAGGIO - "PILOTINE"

IN NAVIGAZIONE:

- Speciale NAZ. entro 3 MG. dalla costa;
- Naz. Locale all'interno di porti ovvero di rade, estuari, canali e lagune dello Stato, nel corso della quale la nave non si allontana più di 3 miglia dalla costa per unità > 25 tsl;

Grado/funzione	TABELLA MINIMA (A)	TABELLA MINIMA ALTERNATIVA (B)	NOTE
<u>*Conduttore/master</u>	N°1 <i>conduttore per il traffico locale</i> per unità ≤ 10 TSL ovvero <i>capo barca per il traffico locale</i> per unità >10 TSL	N°1 <i>conduttore per il traffico locale</i> per unità ≤ 10 TSL ovvero <i>capo barca per il traffico locale</i> per unità >10 tsl in possesso anche del titolo di <i>marinaio motorista/ Motorista abilitato</i>	*Munito di certificazione per l'uso degli apparati radio di bordo, se presenti (GOC/ROC se con funzione DSC attiva, certificato RTF se funzione DSC non attiva). TABELLA (B) applicabile se l'unità in possesso di dichiarazione comandi centralizzati rilasciata dall'ente tecnico e autocertificazione da parte del Conduttore imbarcato riguardante la visibilità, dal punto di comando, del verricello e zona poppiera; Per motori > 250 cv x asse ma ≤ 400 cv per asse il titolo richiesto è il <i>Motorista abilitato</i>
<u>Motorista/engineer</u>	N°1 <i>marinaio motorista</i> per motori di potenza ≤ 250 cv per asse ovvero <i>motorista abilitato</i> per motori > 250 cv x asse ma ≤ 400 cv per asse	//	
<u>Totale numero di persone</u>	2	1	

IN NAVIGAZIONE:

- Naz. LITORANEA entro 6 MG dalla costa (con esclusione delle unità > 25 TSL)

Grado/funzione	TABELLA MINIMA (A)	TABELLA MINIMA ALTERNATIVA (B)	NOTE
<u>*Conduttore/master</u>	N°1 <i>conduttore per il traffico locale</i> per unità ≤ 10 TSL ovvero <i>capo barca per il traffico locale</i> per unità >10 tsl	N°1 <i>conduttore per il traffico locale</i> per unità ≤ 10 TSL ovvero <i>capo barca per il traffico locale</i> per unità >10 tsl in possesso anche del titolo di <i>marinaio motorista/Motorista abilitato</i>	*Munito di certificazione per l'uso degli apparati radio di bordo, se presenti (GOC/ROC se con funzione DSC attiva, certificato RTF se funzione DSC non attiva). TABELLA (B) applicabile se l'unità in possesso di dichiarazione comandi centralizzati rilasciata dall'ente tecnico e autocertificazione da parte del Conduttore imbarcato riguardante la visibilità, dal punto di comando, del verricello e zona poppiera; Per motori > 250 cv x asse ma ≤ 400 cv per asse il titolo richiesto è il <i>Motorista abilitato</i>
<u>Motorista/engineer</u>	N°1 <i>marinaio motorista</i> per motori di potenza ≤ 250 cv per asse ovvero <i>motorista abilitato</i> per motori > 250 cv x asse ma ≤ 400 cv per asse	//	
<u>Mozzo/deck boy</u>	//	1	
<u>Totale numero di persone</u>	2	2	