



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto di Civitavecchia

Ordinanza

Argomento: Porto di Civitavecchia - Realizzazione nuovo collegamento con l'antemurale e contestuale apertura a Sud – Disciplina navigazione bacino storico.

Area intervento: Specchio acqueo ricompreso all'interno del cd "bacino Storico".

Periodo: dalle ore 00.01 del 08 aprile 2026.

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Civitavecchia:

Visto il foglio prot. n. 21929 data 27.03.2026 con il quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale comunicava che a decorrere dal giorno 08.04.2026 saranno ripresi i lavori a mare finalizzati alla realizzazione del nuovo collegamento con l'antemurale e fissava per le ore 00.01 del giorno 08.04.2026 il termine ultimo per il completamento del trasferimento delle unità stanziali nella Darsena Romana verso gli ambiti della Darsena Servizi;

Considerato l'esito della riunione della commissione accosti - e la relativa programmazione settimanale - tenutasi in data 01.04.2026 presso la sede della Capitaneria di porto, alla presenza dei rappresentanti dell'Autorità di Sistema portuale, della ditta incaricata dei lavori, dei servizi tecnico nautici e della Società concessionaria RCT;

Ritenuto necessario regolamentare la navigazione nello specchio acqueo del cd "Bacino storico" del porto di Civitavecchia interessato dalle operazioni di collegamento con l'antemurale e contestuale apertura a sud, al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e garantire la sicurezza della navigazione;

Vista la Legge 05/06/1962, n. 616 sulla sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;

Vista la Legge 28/01/1994, n. 84 e ss.mm.ii., recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale;

Vista la propria Ordinanza n. 14/2003 in data 31/03/2003 e ss.mm.ii, con la quale è stato approvato il *"Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia"*;

vista la propria Ordinanza n. 126/2024 in data 03.09.2026 recante disciplina dei lavori di apertura a sud;

Vista la propria Ordinanza n. 09 in data 29.01.2026 recante disciplina dei lavori di riduzione del canale navigabile per i lavori del collegamento con l'antemurale;

Visto il D.Lgs n. 171 in data 18/07/2005 e ss.mm.ii., recante "Codice della nautica da diporto";

Visti gli artt. 17, 28, 30, 62 e 81 Cod. Nav. e gli artt. 59 e 524 Reg. Cod. Nav;

RENDE NOTO

- a) che dalle ore **06.00 del giorno 06.04.2026 e sino alle ore 18.00** dello stesso giorno, – e, comunque, dall’inizio delle operazioni di ormeggio fino al completamento delle operazioni di disormeggio della M/N MSC WORLD EUROPA - è interdetta la navigazione nel canale navigabile compreso tra l’antemurale e l’area di cantiere per il collegamento con il Molo Vespucci di cui all’ordinanza 09/2026 citata in premessa;
- b) che dalle ore **00.01 del giorno 08.04.2026** e sino a termine esigenze, lo specchio acqueo all’interno del cd “Bacino storico” del Porto di Civitavecchia - come da stralcio planimetrico allegato, parte integrante della presente Ordinanza - è interdetto alla navigazione e a qualunque attività connesse agli usi del mare, secondo la disciplina che segue.

ORDINA

Articolo 1 – Disposizioni generali

- 1. A partire dalle ore **06.00 del giorno 06.04.2026 e sino alle ore 18.00** dello stesso giorno, – e, comunque, dall’inizio delle operazioni di ormeggio fino al completamento delle operazioni di disormeggio della M/N MSC WORLD EUROPA -, per esigenze connesse alla sicurezza della navigazione e all’ormeggio in sicurezza delle unità da crociera presenti in porto, è interdetta la navigazione nel canale navigabile compreso tra l’antemurale e l’area di cantiere per il collegamento con il Molo Vespucci di cui all’ordinanza 09/2026 citata in premessa.
- 2. A partire dalle ore **00.01 del giorno 08.04.2026** è interdetta definitivamente la navigazione nel canale navigabile compreso tra l’antemurale e l’area di cantiere per il collegamento con il Molo Vespucci di cui all’ordinanza 09/2026 citata in premessa;
- 3. A partire dalle ore **00.01 del giorno 08.04.2026** e sino a termine esigenze, la parte di specchio acqueo all’interno del cd “Bacino storico” del Porto di Civitavecchia contrassegnata con la lettera “A” - “Area ALFA”, indicata in rosso nella planimetria allegata, parte integrante della presente Ordinanza -, è interdetta alla navigazione e a qualunque altra attività connessa agli usi del mare per le esigenze connesse all’esecuzione dei lavori descritti in epigrafe.
- 4. A partire dalle ore **00.01 del giorno 08.04.2026** e sino a termine esigenze, la parte di specchio acqueo all’interno del cd “Bacino storico” del Porto di Civitavecchia contrassegnata con la lettera “B” - Area BRAVO, indicata in giallo nella planimetria allegata, parte integrante della presente Ordinanza -, è interdetta alla navigazione e a qualsiasi altra attività connessa agli usi del mare. Limitatamente allo specchio acqueo di cui al presente punto 4. – AREA BRAVO - , l’Autorità Marittima, previa motivata istanza da parte degli interessati, potrà consentire l’esercizio di singole attività connesse agli usi del mare che non siano in contrasto con l’esecuzione dei lavori.
- 5. Durante l’esecuzione dei lavori di che trattasi, la programmazione settimanale degli accosti delle navi da crociera presso il tratto di banchina immediatamente prospiciente l’area di cantiere, dovrà essere preceduto da una specifica riunione tecnica, alla presenza dei rappresentanti dell’Autorità marittima, dell’Autorità di Sistema, della ditta incaricata dei lavori, della Società RCT concessionaria del Terminal crociere e dei servizi tecnico nautici per la verifica delle condizioni di

sicurezza della manovra e dell'ormeggio delle predette unità, in relazione all'avanzamento dei lavori.

6. La Società esecutrice dei lavori dovrà comunicare giornalmente alla Sala Operativa ed al Nucleo Nostromi della Capitaneria di porto di Civitavecchia (Canali 14/16 VHF) l'orario di inizio e termine delle operazioni che dovranno essere immediatamente interrotte per esigenze connesse alla "sicurezza" intesa nella sua accezione più ampia.
7. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale dovrà comunicare alla Capitaneria di porto di Civitavecchia la conclusione dei lavori e l'avvenuto ripristino dell'accesso all'interno del cd "Bacino storico" del Porto di Civitavecchia.

Articolo 2 – Disposizioni finali

1. La presente Ordinanza entra in vigore in data odierna.
2. A partire dalle ore 00.01 del giorno 08.04.2026 l'Ordinanza n. 09 in data 26.01.2026 citata in premessa è abrogata.
3. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante inserzione nella sezione "Ordinanze" del sito istituzionale della Capitaneria di porto di Civitavecchia www.guardiacostiera.it.
4. I contravventori alla presente Ordinanza, oltre ad essere responsabili civilmente dei danni eventualmente causati a persone o cose, saranno puniti dagli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché dal Titolo V del D. Lgs. 171/2005, salvo che il fatto non costituisca diverso illecito penale e/o amministrativo.



IL COMANDANTE
C.V. (CP) Cosimo NICASTRO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto di Civitavecchia

Allegato all'Ordinanza n. ____/2026

“Realizzazione nuovo collegamento con l’antemurale e contestuale apertura a Sud –
Disciplina navigazione all’interno del cd “Bacino storico”

Specchio acqueo all’interno del cd “bacino storico” del Porto di Civitavecchia



** Rappresentazione a scopo meramente illustrativo*